

Egz. Nr ...

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L
Zalesie - Krzyczew
odcinek Nowosiółki - Berezówka - dr. pow. Nr 1035L
od km 8+241 do km 11+ 024 o długości 2.783km**

ADRES **Gmina Zalesie, powiat bialski**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO **XXV**

INWESTOR **Powiat Bialski - Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej**

ZAWARTOŚĆ **Projekt zagospodarowania terenu
Projekt architektoniczno – budowlany
Załączniki projektu budowlanego**



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
21-500 Biała Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

październik 2021r

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L
Zalesie - Krzyczew
odcinek Nowosiółki - Berezówka - dr. pow. Nr 1035L
od km 8+241 do km 11+ 024 o długości 2.783km**

ADRES **Gmina Zalesie, powiat bialski**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO **XXV**

LOKALIZACJA

**Działka geod. o nr ewid: 132
Obręb ewidencyjny: 0018 - Nowosiółki
Działki geod. o nr ewid: 411, 406, 616, 409
Obręb ewidencyjny: 0001 - Berezówka
Jednostka ewidencyjna: 060119_2 Zalesie**

INWESTOR **Powiat Bialski - Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej**



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HARKO

21-500 Biała Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

| Data opracowania październik 2021r. | Imię i nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpisy: |
|---|-----------------------|--------------|-----------------|----------|
| Projektant branża drogowa | inż. Teresa Harko | konstr.-bud. | 876/BP/98 | |
| Sprawdzający branża drogowa | mgr inż. Michał Śledź | drogi | LUB/0261/PBD/19 | |

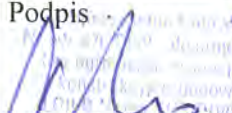
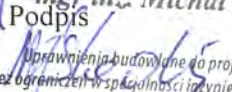
SPIS TREŚCI

| Lp. nr zał. | Elementy projektu | Numer strony | |
|------------------------|--|--------------|----|
| | | od | do |
| CZĘŚĆ OPISOWA | | | |
| 1 | Strona tytułowa projektu zagospodarowania terenu | 1 | 1 |
| 2 | Spis treści | 2 | 2 |
| 3 | Oświadczenie projektanta i sprawdzającego | 3 | 3 |
| 4.1-2 | Uprawnienia i przynależność do LOIIB projektanta | 4 | 5 |
| 5.1-2 | Uprawnienia i przynależność do LOIIB sprawdzającego | 6 | 8 |
| 6 | Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki | 9 | 12 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | | | |
| 7 | Plan orientacyjny w skali 1:25000, rys. Nr 1 | 13 | 13 |
| 8.1-5 | Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, rys. Nr 2.1 – 2.5 | 14 | 18 |

Biała Podlaska październik 2021r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* / jednolity tekst Dz.U. poz.1333 z późn. zm. z 2020r./, oświadczam, że **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie - Krzyczew odcinek Nowosiółki - Berezówka - dr. pow. Nr 1035L od km 8+ 241 do km 11+024 o łącznej długości 2.783 km** na działkach geod. o nr ewid.: 132, obręb ewidencyjny: 0018 - Nowosiółki, 411, 406, 616, 409, obręb ewidencyjny: 0001- Berezówka, jednostka ewidencyjna: 060119_2 Zalesie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

| | | |
|--|--|---|
| Projektant branży drogowej inż. Teresa Harko | Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr 876/BP/98 | Podpis  inż. Teresa Harko |
| Sprawdzający branży drogowej mgr inż. Michał Śledź | Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej Nr LUB/0261/PBD/19 | Podpis  mgr inż. Michał Śledź |

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. LUB/0261/PBD/19

Biała Podlaska, 1998.12.24.

GP.7342/979/98

DECYZJA Nr 876 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani inż. Teresy Harko z dnia 12.11.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

UDZIELAM**Pani Teresie HARKO**

inżynierowi budownictwa drogowego
ur. dnia 27 października 1948 roku

UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pani inż. Teresa Harko:

- spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych. Oceny przygotowania zawodowego dokonano w trybie przepisów § 22 cyt. rozporządzenia, gdyż Teresa Harko wykształcenie uzyskała przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. Posiadane wykształcenie uznane zostało za odpowiednie, gdyż program nauki na ukończonym kierunku - dróg i ulic, obejmował wszystkie przedmioty zawodowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
- złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym,
wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

- 1/ Pani Teresa Harko
zam. 21-500 Biała Podlaska
ul. Zamkowa 3/3
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3/ a/a.

Za zgodność
z aktami sprawy
Harko
[Signature]



Złoty Wojewody
[Signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-BQX-18F-58P *

Pani Teresa Harko o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0858/01
adres zamieszkania Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Lublin, dnia 10 grudnia 2019 r.

LOIIB.OKK 7131/278-7132/278/2019

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał ŚLEDŹ

magister inżynier

ur. dnia 8 października 1986 r. w Radzynie Podlaskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE**Nr ewidencyjny: LUB/0261/PBD/19**

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. –Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

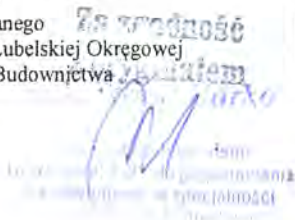
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Michał ŚLEDŹ
ul. Lipowa 3
21-560 Międzyrzec Podlaski
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Michał ŚLEDŹ

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

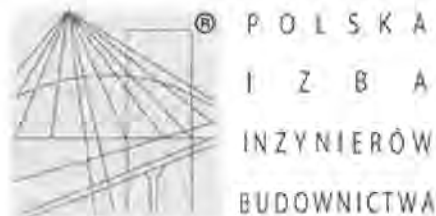
Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Za zgodność

z oryginałem

[Signature]
arko
1000
1000
1000
1000



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-7R6-RQC-F69 *

Pan Michał Śledź o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0169/12
adres zamieszkania ul. Lipowa 3, 21-560 Międzyrzec Podlaski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-19 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora,
- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2020r. poz.1609 z późn.zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (t.j. Dz.U. 2013r. poz. 1129 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2020r. poz.1333 z późn. zm),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (t.j. Dz. U. 2016r. poz.124 z oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 1 sierpnia 2019r. Dz. U. 2019r. poz.1643),
- ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r.(t.j. Dz.U. 2020r. poz.470),
- własne pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie - Krzyczew na odcinku Nowosiółki - Berezówka - droga powiatowa Nr 1035L od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km na terenie Gminy Zalesie. Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr ewid. 132, obręb 0018 Nowosiółki oraz nr ewid. 411, 406, 616, 409, obręb 0001 Berezówka.

2. Stan istniejący

Początek projektowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej Nr 1041L tj. km 8+241,00 znajduje się przed skrzyżowaniem z drogą gminną Nr100744L o nawierzchni bitumicznej. Stan obecny odcinka drogi to istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości około 4,7 - 6,4m. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, występują deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym, wyboje, ubytki przy krawędzi oraz spękania siatkowe, w poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne. Planowany do przebudowy odcinek krzyżuje się w km 10+506,50 z drogą powiatową Nr 1035L Rokitno - Berezówka oraz w km 8+271,00 z drogą gminną Nr 100744L Nowosiółki - dr. pow. Nr 1041L w m. Nowosiółki i w km 9+834,20 z drogą gminną Nr 100745L Berezówka - dr. pow. 1035L w m. Berezówka. Istniejące zjazdy indywidualne i publiczne na całym odcinku posiadają różne rodzaje nawierzchni jak, kostka betonowa brukowa, płyty betonowe, bitumiczną z kruszywa i gruntowe. Większość pól uprawnych nie posiada zjazdów. Istniejące rowy przydrożne odcinkami są w stanie śladowym, zamulone, zarośnięte trawami, zakrzaczone. Odwodnienie istniejące nawierzchni drogi powierzchniowe za pośrednictwem spadków podłużnych, poprzecznych i przepustów do rowów przydrożnych trawiastych. Na odcinku zlokalizowane są cztery przystanki autobusowe.

Na odcinku planowanej przebudowy zlokalizowanych jest pięć przepustów ramowych, żelbetowych

1. w km 8+966,00 100x50cm o l=10,0m bez ścianek czołowych,
2. w km 9+290,00 100x60cm o l=10,0m bez ścianek czołowych,
3. w km 9+389,00 100x50cm o l=8,60m ze ściankami czołowymi,
4. w km 10+120,00 100x50cm o l=10,0m ze ściankami czołowymi,
5. w km 10+472,00 100x50cm o l=9,50m ze ściankami czołowymi.

Przepusty są mało drożne, zamulone, 3 z nich są częściowo rozszczelnione. Ukształtowanie terenu równinne. Odcinek drogi, planowany do przebudowy przebiega w otoczeniu zabudowy zwartej mieszkaniowej zagrodowej, zabudowy zagrodowej luźnej o charakterze mieszkalnym i gospodarczym oraz w otoczeniu pól uprawnych, łąk i lasów. Szerokość pasa drogowego zmienna od 11,60 m do 22,50 m. Koniec projektowanego odcinka drogi w km 11+024,00 na połączeniu z nową nawierzchnią przed skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1046L. W pasie drogi i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć wodociągowa, linia napowietrzna i doziemna elektroenergetyczna oraz sieć telekomunikacyjna i internetowa napowietrzna, doziemna oraz projektowana przebiegające wzdłuż projektowanej drogi i krzyżujące się.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek projektowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej Nr 1041L tj. km 8+241,00 znajduje się przed skrzyżowaniem z drogą gminną Nr100744L o nawierzchni bitumicznej a zakończenie w km 11+024,00 tj. na połączeniu z nową nawierzchnią przed skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1046L, odcinek o długości 2,783 km. Prace drogowe na w/w odcinku drogi realizowane będą w istniejącym pasie drogowym o szerokości od 11,6m do 22,50m na działkach będących w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej i na drodze gminnej Nr 100745L w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową. Projektowana do przebudowy droga, jest drogą klasy Z, dlatego też dostosowano parametry techniczne obowiązujące dla tej klasy.

- szerokość projektowanej jezdni 6,0m, 2 pasy ruchu x 3,0m
- szerokość ciągu pieszego /chodnika/ 1.50m - 2.0m,
- szerokość poboczy 1,0 m,

Przebieg drogi w planie pozostaje bez zmian tj. po śladzie istniejącej nawierzchni z uwzględnieniem projektowanych poszerzeń nawierzchni, niewielkich korekt łuków poziomych i skrzyżowań oraz projektowanego po stronie lewej ciągu pieszego. Ponadto przy przystankach autobusowych istniejących i projektowanym przystanku autobusowym zaplanowano wykonanie peronów o długości 20m i szerokości 2,0 m. Na odcinku zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych w km 9+728 i w obrębie skrzyżowania z drogą gminną w km 9+834,20.

Istniejące na odcinku przepusty skrzynkowe żelbetowe zostaną udrożnione a jeden przepust w km 9+389 wydłużony o 1m. Wydłużenie przepustu polega na dobudowaniu do istniejącej konstrukcji nowej części z prefabrykatów skrzynkowych żelbetowych. Realizacja nie zmienia funkcji i sposobu istniejącego zagospodarowania terenu.

Istniejące rowy przydrożne zostaną odtworzone. Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie jak dotychczas, powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnych trawiastych rowów Działki przyległe do projektowanej do przebudowy drogi zostaną skomunikowane poprzez zjazdy indywidualne i publiczne.

Projektowana do przebudowy droga na odcinku objętym opracowaniem połączona jest poprzez skrzyżowania z następującymi drogami publicznymi o nawierzchni twardej, bitumicznej:

- km 8+271 strona prawa z drogą gminną Nr 100744L Nowosiółki - dr. pow. Nr 1041L w m. Nowosiółki,
- km 9+834,20 strona lewa z drogą gminną Nr 100745L Berezówka - dr. pow. 1035L w m. Berezówka,
- km 10+506,50 strona lewa z drogą powiatową Nr1035L Rokitno - Berezówka w m. Berezówka,
- km 11+024 strona prawa z drogą powiatową Nr 1046L Małowa Góra - Kobylany, tuż za końcem opracowania.

Droga powiatowa Nr 1041L jest ciągiem drogowym łączącym drogę krajową Nr 2 odcinek Warszawa - Terespol w m. Zalesie z drogą wojewódzką Nr 698 Łosice - Terespol w m. Krzyczew oraz łączy miejscowość Rokitno drogą powiatową Nr 1035L w m. Berezówka i za pośrednictwem drogi powiatowej Nr1046L z drogą krajową Nr 68 w m. Koroszczyn i Kobylany z drogą krajową Nr 2.

4. Zestawienie

Powierzchnie zagospodarowania odcinka drogi objętego opracowaniem projektowym:

- 17324,10 m² nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- 2792,00 m² nawierzchnia chodników i peronów z kostki betonowej brukowej,
- 1529,50 m² nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej brukowej,
- 1812,90 m² nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego,,
- 3765,00m² pobocze ulepszone kruszywem,
- 40103,00m² powierzchnia pasa drogowego.

5. Informacje i dane

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Zalesie. Obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia RM z dnia 10.09.2019r. (Dz.U. 2019r. poz. 1839).

W decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu

Projektowana inwestycja spełnia podstawowe wymagania dotyczące warunków technicznych i nie narusza obowiązujących przepisów a projektowany obiekt budowlany spełnia wymagania podstawowe określone art. 5 ustawy Prawo budowlane.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

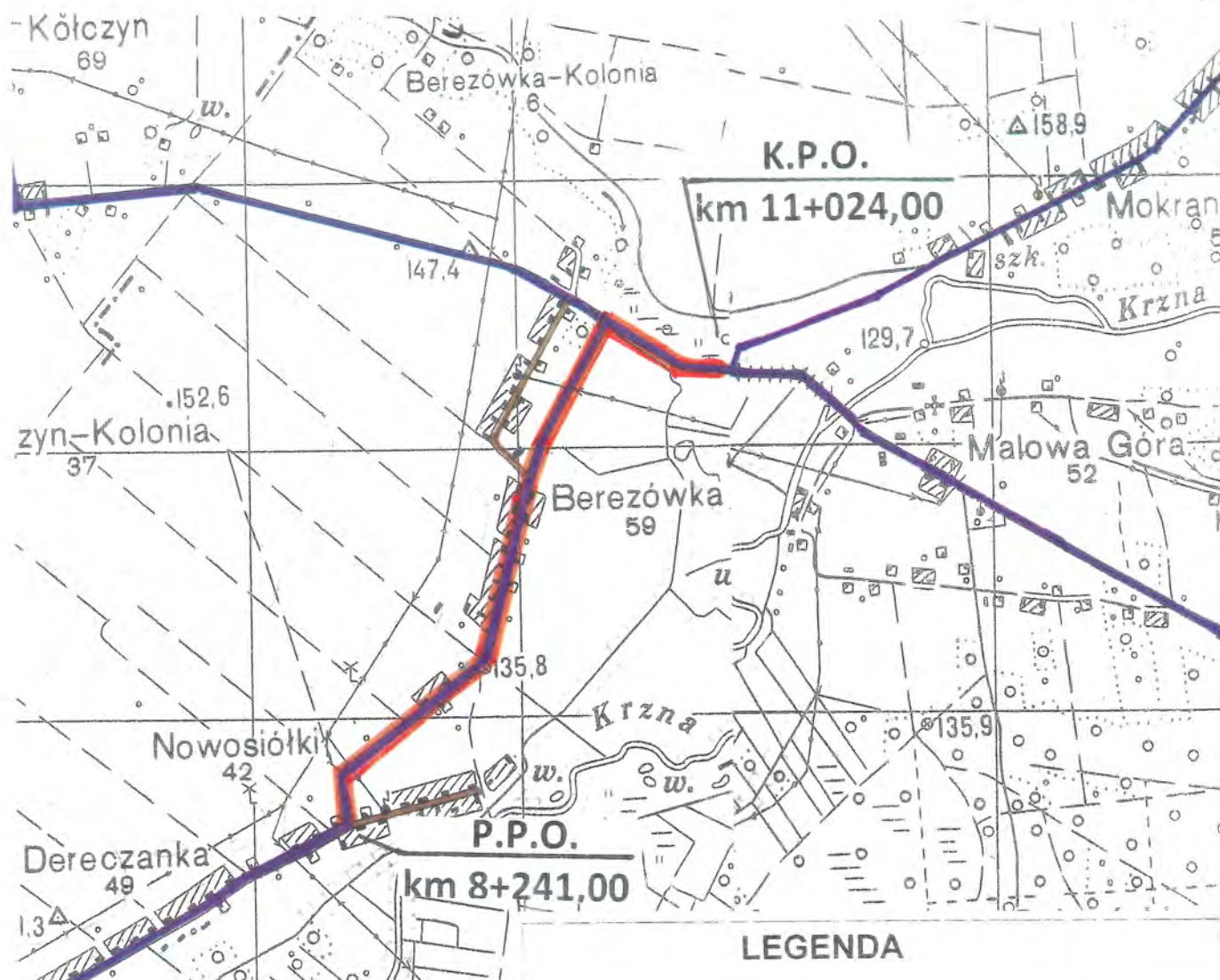
Inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej na podstawie przepisów:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące przepisy środowiskowe .



Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej na działkach geod. nr ewid. istniejącym pasie drogowym na działkach o nr ewid. 132, obręb 0018 Nowosiółki oraz nr ewid. 411, 406, 616, obręb 0001 Berezówka i pasa drogi gminnej na działce nr ewid. 409, obręb 0001 Berezówka.

mgr inż. Michał Sledź
Uprawnienia budowlane
nr 12/12/2012 do specjalności
projektowania i nadzoru
inżynierskiego w zakresie
inżynierii drogowej

mgr inż. Michał Sledź
M. Sledź
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w zakresie inżynierii drogowej
nr ew. LUB/0261/PSP/12

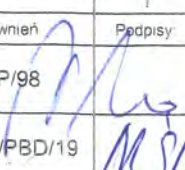



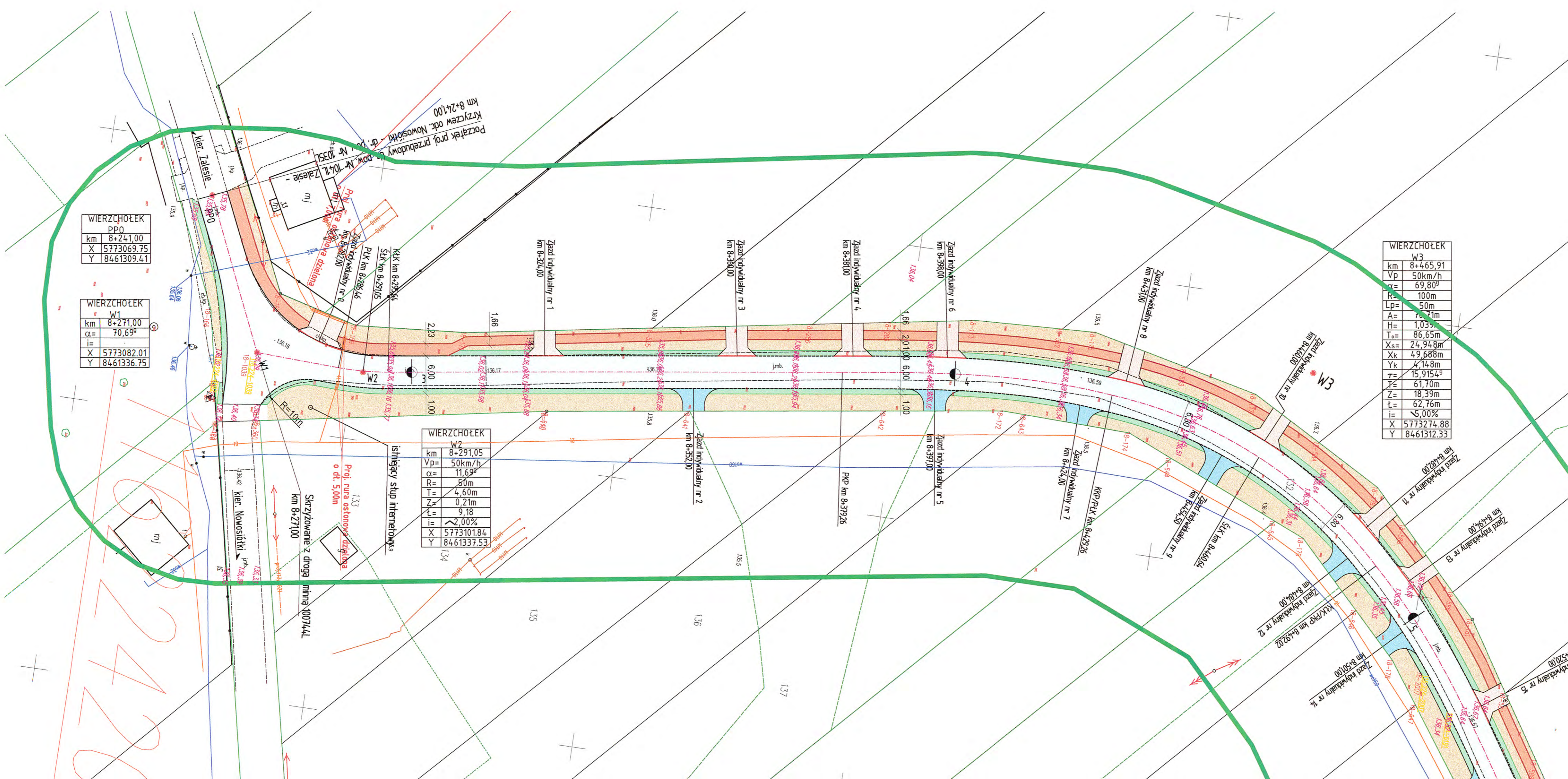
LEGENDA

-  drogi krajowe o nawierzchni twardej
-  drogi wojewódzkie o nawierzchni twardej
-  drogi powiatowe o nawierzchni twardej
-  drogi gminne o nawierzchni twardej
-  droga projektowana

ITER

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO

| | | | | |
|-------------------|---|-----------------|-----------------|---|
| TEMAT: | Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie-Krzyczew odcinek Nowosiółki - dr.pow.Nr 1035L od km 8+241,00 do km 11+024 o długości 2,783km | | | |
| NAZWA RYSUNKU: | PLAN ORIENTACYJNY | | | |
| Branża drogowa | Data: 07.2021r. | SKALA: 1:25 000 | | Nr rys. 1 |
| | Imię i nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpisy: |
| PROJEKTANT | inż. Teresa Harko | konstr-bud. | 876/BP/98 |  |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Michał Śledź | drogi | LUB/0261/PBD/19 |  |



| WIERZCHOŁEK | |
|-------------|-------------|
| PP0 | km 8+241,00 |
| X | 5773069.75 |
| Y | 8461309.41 |

| WIERZCHOŁEK | |
|----------------|--------------------|
| W1 | km 8+271,00 |
| Q ₁ | 70,69 ^o |
| i | 2,00% |
| X | 5773082.01 |
| Y | 8461336.75 |

| WIERZCHOŁEK | |
|----------------|--------------------|
| W2 | km 8+291,05 |
| Vp | 50km/h |
| Q ₁ | 11,69 ^o |
| R | 50m |
| T | 4,50m |
| Z | 0,21m |
| N | 9,18 |
| i | 2,00% |
| X | 5773101.84 |
| Y | 8461337.53 |

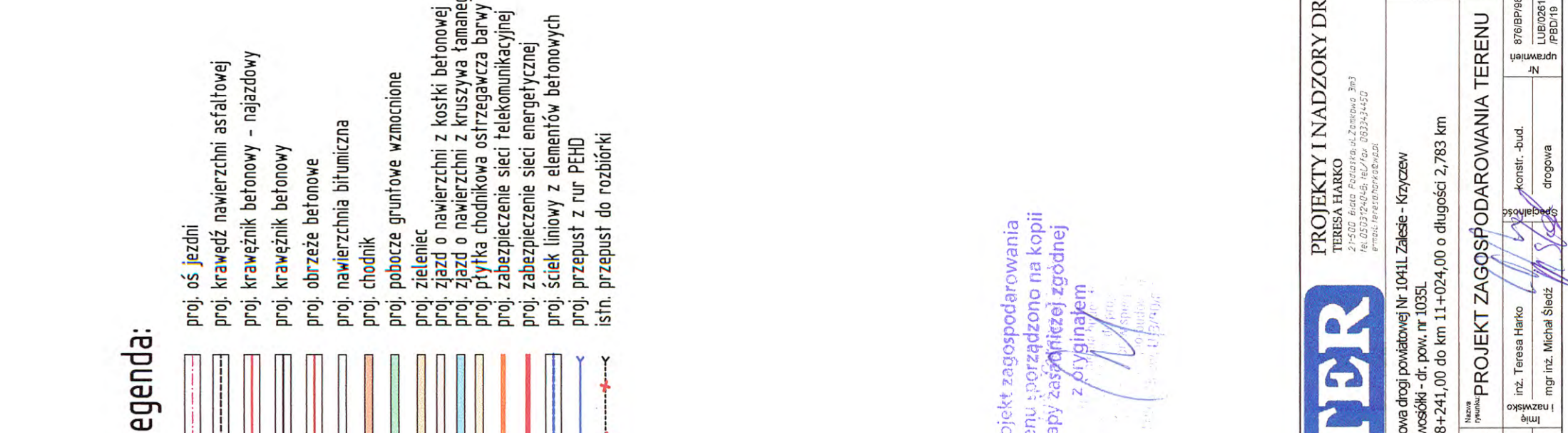
| WIERZCHOŁEK | |
|----------------|----------------------|
| W3 | km 8+465,91 |
| Vp | 50km/h |
| Q ₁ | 69,80 ^o |
| R | 100m |
| Lp | 50m |
| A | 7,71m |
| H | 1,03 ^o |
| T _o | 86,65m |
| X _s | 24,948m |
| X _k | 49,688m |
| Y _k | 14,8m |
| τ | 15,9154 ^o |
| γ | 61,70m |
| Z | 18,39m |
| ł | 62,76m |
| i | 5,00% |
| X | 5773274.88 |
| Y | 8461312.33 |

Legenda:

- proj. oś jezdni
- proj. krawężń nawierzchni asfaltowej
- proj. krawężń betonowy - najazdowy
- proj. krawężń betonowy
- proj. obrzeże betonowe
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. chodnik
- proj. pobocze gruntowe wzmocnione
- proj. zieleniec
- proj. zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
- proj. zjazd o nawierzchni z kruszywa łamanego
- proj. płytki chodnikowa ostrzegawcza barwy żółtej
- proj. zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej
- proj. ściek liniowy z elementów betonowych
- proj. przepust z rur PEHD
- istn. przepust do rozbiórki

Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na kopii mapy zasadniczej zgodnej z oryginałem.

| | | | |
|--|--|-----------------|------------------|
| ITER PROJEKTY I NADZORY DROGOWE TERESA HARKO | | Skała: 1:500 | |
| Typ zadania: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie - Krzyczew odc. Nowosólki - dr. pow. nr 1035L od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km | | Data: 08.2021 | |
| branża: DROGOWA | nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | konstr. - bud.: | 876/0P/08 |
| PROJEKTANT: inż. Teresa Harko | mgr inż. Michał Śledź | drogowa | LUB/0261 /PBD/19 |
| SPRAWDZAJĄCY: | | Nr rysunku: 2.1 | |

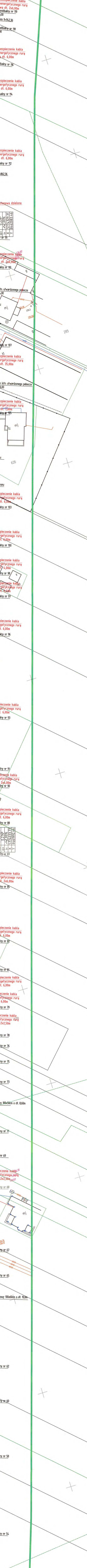
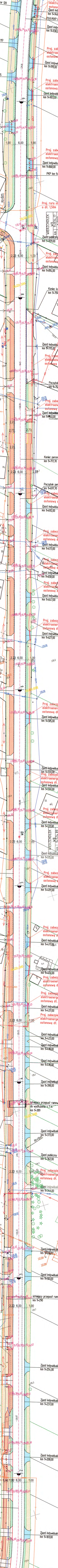
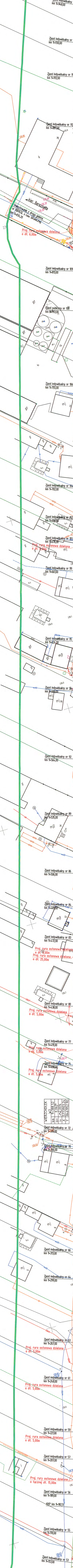


Legenda:

- proj. osłazadni
- proj. krawędź nawierzchni asfaltowej
- proj. krawędź betonowy - najazdowy
- proj. krawędź betonowy
- proj. obrzeża betonowe
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. chodnik
- proj. poleca gruntowe wzmacnione
- proj. zielonec
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia z kręszawa jałowego
- proj. nawierzchnia z kręszawa z 20% glin
- proj. płyta chłodziwa ostrzegacza barwy żółtej
- proj. zabezpieczenie ściek telekomunikacyjnej
- proj. zabezpieczenie ściek energetycznej
- proj. ściek linowy z elementów betonowych
- proj. przepust z rur PŁU
- ism. przepust do rozbiórki

WIERZCHOLEK

| | |
|-----|--------|
| W/P | 1000 |
| W/P | 5000 |
| W/P | 10000 |
| W/P | 15000 |
| W/P | 20000 |
| W/P | 25000 |
| W/P | 30000 |
| W/P | 35000 |
| W/P | 40000 |
| W/P | 45000 |
| W/P | 50000 |
| W/P | 55000 |
| W/P | 60000 |
| W/P | 65000 |
| W/P | 70000 |
| W/P | 75000 |
| W/P | 80000 |
| W/P | 85000 |
| W/P | 90000 |
| W/P | 95000 |
| W/P | 100000 |
| W/P | 105000 |
| W/P | 110000 |
| W/P | 115000 |
| W/P | 120000 |
| W/P | 125000 |
| W/P | 130000 |
| W/P | 135000 |
| W/P | 140000 |
| W/P | 145000 |
| W/P | 150000 |
| W/P | 155000 |
| W/P | 160000 |
| W/P | 165000 |
| W/P | 170000 |
| W/P | 175000 |
| W/P | 180000 |
| W/P | 185000 |
| W/P | 190000 |
| W/P | 195000 |
| W/P | 200000 |
| W/P | 205000 |
| W/P | 210000 |
| W/P | 215000 |
| W/P | 220000 |
| W/P | 225000 |
| W/P | 230000 |
| W/P | 235000 |
| W/P | 240000 |
| W/P | 245000 |
| W/P | 250000 |
| W/P | 255000 |
| W/P | 260000 |
| W/P | 265000 |
| W/P | 270000 |
| W/P | 275000 |
| W/P | 280000 |
| W/P | 285000 |
| W/P | 290000 |
| W/P | 295000 |
| W/P | 300000 |



Legenda:

- proj. osi jezdni
- proj. krawędź nawierzchni asfaltowej
- proj. krawężnik betonowy - najazdowy
- proj. krawężnik betonowy
- proj. obrzeże betonowe
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. chodnik
- proj. pobocze gruntowe wzniesione
- proj. zieleniec
- proj. zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
- proj. zjazd o nawierzchni z kruszywa łamanego
- proj. płytki chodnikowa ostrzegawcza barwy żółtej
- proj. zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej
- proj. zabezpieczenie sieci energetycznej
- proj. ściek liniowy z elementów betonowych
- proj. przepust z rur PEHD
- istn. przepust do rozbiórki

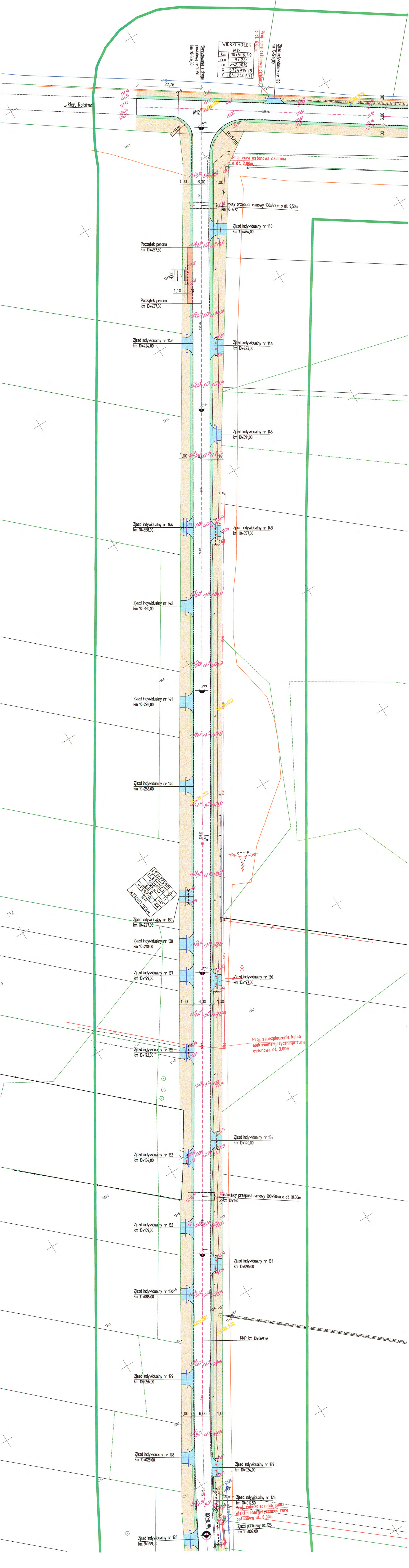
Projekt zagospodarowania terenu :porządzone na kopii mapy zasadniczej zgodnej z oryginałem

ITER PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
 TERESA HARNO
 ul. Żelazna 13
 41-200 Żywiec, tel. 033-445-1452
 e-mail: biuro@iter.pl

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L Zaklesie - Kopyczyń
 odc. Nowosól - dt. pow. nr 103SL
 od km 8+251,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 Data: 08.2021
 Skala: 1:500
 Nr rysunku: 2.4

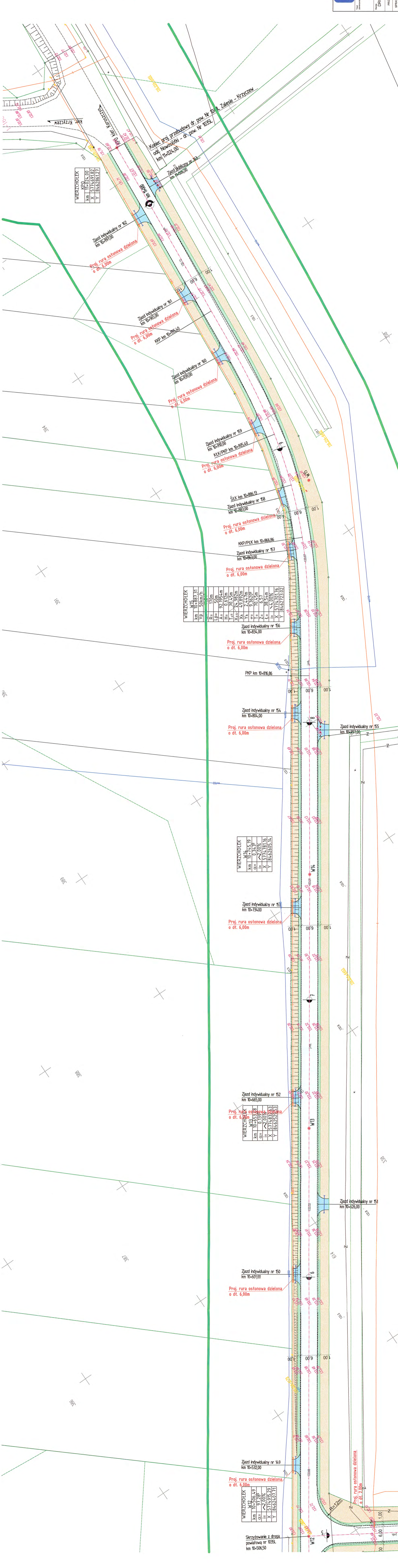
PROJEKTANT: mgr inż. Teresa Harno
 sprawdzający: mgr inż. Marcin Szlachetka
 kierownik: mgr inż. Marcin Szlachetka
 doposażający: mgr inż. Marcin Szlachetka



| WIERZCHOŁEK | W12 | km 10+506,49 |
|-------------|---------------|--------------|
| α | $97,28^\circ$ | |
| i | $2,00\%$ | |
| X | $5774,91529$ | |
| Y | $8462407,71$ | |

Legenda:

- proj. os jezdn
- proj. nawierzchni asfaltowej
- proj. krawężnik betonowy - najazdowy
- proj. krawężnik betonowy
- proj. obrzeże betonowe
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. chodnik
- proj. pobocze gruntowe wzmocnione
- proj. zieleniec
- proj. zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
- proj. zjazd o nawierzchni z kruszywa łamanego
- proj. płytka chodnikowa ostrzegawcza barwy żółtej
- proj. zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej
- proj. zabezpieczenie sieci energetycznej
- proj. ściek liniowy z elementów betonowych
- proj. przepust z rur PEHD
- istn. przepust do rozbiórki



ITER

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
ul. Świdzińska 10, 41-100 Zabrze
tel. 71 732 22 22, 71 732 22 23, 71 732 22 24
www.iter.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
naz. Teresa Harko
mgr inż. Michał Śliż
Kontrol. - bud.
LUBOSZ
drogowa

Skala: 1:500
Data: 08.2021

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L Zabrze - Krzyczew
odc. Nowosólki - dr. pow. nr 1035L
od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L
Zalesie - Krzyczew
odcinek Nowosiółki - Berezówka - dr. pow. Nr 1035L
od km 8+241 do km 11+ 024 o długości 2.783km**

ADRES **Gmina Zalesie, powiat bialski**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO **XXV**

LOKALIZACJA

**Działka geod. o nr ewid: 132
Obręb ewidencyjny: 0018 - Nowosiółki
Działki geod. o nr ewid: 411, 406, 616, 409
Obręb ewidencyjny: 0001 - Berezówka
Jednostka ewidencyjna: 060119_2 Zalesie**

INWESTOR **Powiat Bialski - Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej**



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HARKO

21-500 Biała Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124045, tel./fax 0833434450
e-mail: teresaharko@wp.pl

| Data opracowania październik 2021r. | Imię i nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpisy: |
|---|-----------------------|--------------|-----------------|----------|
| Projektant branża drogowa | inż. Teresa Harko | konstr.-bud. | 876/BP/98 | |
| Sprawdzający branża drogowa | mgr inż. Michał Śledź | drogi | LUB/0261/PBD/19 | |

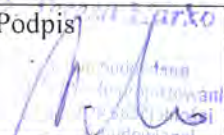
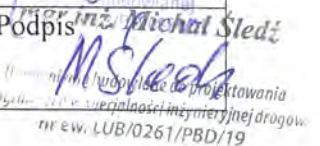
SPIS TREŚCI

| Lp. nr zał. | Elementy projektu | Numer strony | |
|------------------------|--|--------------|----|
| | | od | do |
| CZĘŚĆ OPISOWA | | | |
| 1 | Strona tytułowa projektu architektoniczno-budowlanego | 1 | 1 |
| 2 | Spis treści | 2 | 2 |
| 3 | Oświadczenie projektanta i sprawdzającego | 3 | 3 |
| 4.1-2 | Uprawnienia i przynależność do LOIB projektanta | 4 | 5 |
| 5.1-2 | Uprawnienia i przynależność do LOIB sprawdzającego | 6 | 8 |
| 6 | Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego | 9 | 14 |
| 7 | Wykaz zjazdów i skrzyżowań | 15 | 17 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | | | |
| 8.1-2 | Profil podłużny w skali 1:100/1000, rys. Nr 3.1-3.2 | 18 | 19 |
| 9 | Przekrój normalny w skali 1:50, rys. Nr 4 | 20 | 20 |
| 10 | Przekroje poprzeczne w skali 1:100, rys. Nr 5 | 21 | 21 |
| 11 | Rysunek skrzyżowań w skali 1:100, rys. Nr 6 | 22 | 22 |
| 12 | Rysunek zjazdu w skali 1:100, rys. Nr 7 | 23 | 23 |

Biała Podlaska październik 2021r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* / jednolity tekst Dz.U. poz.1333 z późn. zm. z 2020r./, oświadczam, że **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie - Krzyczew odcinek Nowosiółki - Berezówka - dr. pow. Nr 1035L od km 8+ 241 do km 11+024 o łącznej długości 2.783 km** na działkach geod. o nr ewid.: 132, obręb ewidencyjny: 0018 - Nowosiółki, 411, 406, 616, 409, obręb ewidencyjny: 0001- Berezówka, jednostka ewidencyjna: 060119_2 Zalesie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

| | | |
|--|--|---|
| Projektant branży drogowej inż. Teresa Harko | Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr 876/BP/98 | Podpis  |
| Sprawdzający branży drogowej mgr inż. Michał Śledź | Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej Nr LUB/0261/PBD/19 | Podpis  mgr inż. Michał Śledź uprawnienia do projektowania i nadzoru nad realizacją w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. LUB/0261/PBD/19 |

Biała Podlaska, 1998.12.24.

GP.7342/979/98

DECYZJA Nr 876 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani inż. Teresy Harko z dnia 12.11.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

UDZIELAM**Pani Teresie HARKO**

inżynierowi budownictwa drogowego
ur. dnia 27 października 1948 roku

UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pani inż. Teresa Harko:

- spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych. Oceny przygotowania zawodowego dokonano w trybie przepisów § 22 cyt. rozporządzenia, gdyż Teresa Harko wykształcenie uzyskała przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. Posiadane wykształcenie uznane zostało za odpowiednie, gdyż program nauki na ukończonym kierunku - dróg i ulic, obejmował wszystkie przedmioty zawodowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
 - złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym,
- wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

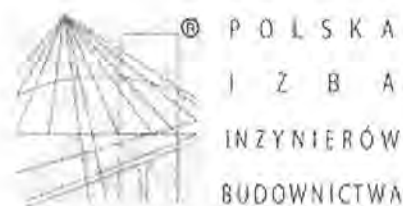
Otrzymują:

- 1/ Pani Teresa Harko
zam. 21-500 Biała Podlaska
ul. Zamkowa 3/3
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3/ a/a.

Za zgodność
z oryginałem
[Podpis]



Z up. WOJEWODY
[Podpis]
[Podpis]
[Podpis]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-BQX-I8F-58P *

Pani Teresa Harko o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0858/01
adres zamieszkania Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Lublin, dnia 10 grudnia 2019 r.

LOIIB.OKK 7131/278-7132/278/2019

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał ŚLEDŹ

magister inżynier

ur. dnia 8 października 1986 r. w Radzynie Podlaskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE**Nr ewidencyjny: LUB/0261/PBD/19**

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. –Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

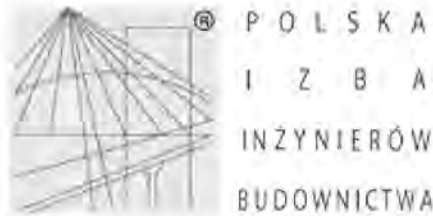
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Michał ŚLEDŹ
ul. Lipowa 3
21-560 Międzyzrzec Podlaski
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

Za zgodność
z oryginałem





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-7R6-RQC-F69 *

Pan Michał Śledź o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0169/12
adres zamieszkania ul. Lipowa 3, 21-560 Międzyrzec Podlaski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-19 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2020r. poz.1609 z późn.zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (t.j. Dz.U. 2013r. poz. 1129 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2020r. poz.1333 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (t.j. Dz. U. 2016r. poz.124 z oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 1 sierpnia 2019r. Dz. U. 2019r. poz.1643),
- ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r.(t.j. Dz.U. 2020r. poz.470),
- własne pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

1. Rodzaj i kategoria obiektu

Kategoria obiektu budowlanego XXV.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie - Krzyczew na odcinku Nowosiółki - Berezówka - droga powiatowa Nr 1035L od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km na terenie Gminy Zalesie. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie następujących prac związanych z przebudową drogi:

- wykonanie robót rozbiórkowych części infrastruktury drogowej w niezbędnym zakresie,
- wycinka krzaków,
- wykonanie robót ziemnych wraz z zabezpieczeniem urządzeń obcych,
- udrożnienie wszystkich przepustów i uszczelnienie istniejących przepustów ramowych/ 3szt./ oraz wydłużenie/1szt o 1m,/
- wykonanie poszerzeń istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie warstw wyrównawczych z mieszanki niezwiązanej z kruszywa i mas bitumicznych na istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni w technologii mas bitumicznych,
- przebudowa istniejących skrzyżowań,
- wykonanie ciągu pieszego z przejściami i peronów przy przystankach autobusowych,
- budowa i przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych w granicach pasa drogowego,
- odtworzenie poboczy i rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

2. Program użytkowy oraz forma architektoniczna obiektu

Po przebudowie drogi, dotychczasowy sposób jej wykorzystania zostanie zachowany i nadal będzie pełnić funkcję drogi publicznej dla ruchu kołowego, rowerowego i pieszego a tym samym nie zmieni się jej funkcja użytkowa. Teren objęty planowanym przedsięwzięciem posiada aktualny Plan Przestrzennego Zagospodarowania Gminy Zalesie.

Przebieg drogi w planie pozostaje bez zmian tj. po śladzie istniejącej nawierzchni z uwzględnieniem projektowanych poszerzeń nawierzchni, niewielkich korekt łuków poziomych i skrzyżowań oraz

projektowanego po stronie lewej ciągu pieszego i mieści się w istniejącym pasie drogowym. Nawierzchnia bitumiczna drogi na całym odcinku zostanie wzmocniona.

3. Parametry drogi

Projektowana do przebudowy droga powiatowa, jest drogą klasy Z, o kategorii ruchu KR-2, dlatego też dostosowano parametry techniczne obowiązujące dla tej klasy.

- przekrój szlakowy i półuliczny,
- szerokość projektowanej jezdni 6,0m, 2 pasy ruchu x 3,0m
- szerokość ciągu pieszego /chodnika/ 1.50m - 2.0m,
- szerokość poboczy 1,0 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%,
- chodnika jednostronne 2%,
- pochylenie poboczy 6%,
- pochylenie skarp 1:1,5,

4. Stan istniejący

Początek projektowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej Nr 1041L tj. km 8+241,00 znajduje się przed skrzyżowaniem z drogą gminną Nr100744L o nawierzchni bitumicznej. Stan obecny odcinka drogi to istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości około 4,7 - 6,4m. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, występują deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym, wyboje, ubytki przy krawędzi oraz spękania siatkowe, w poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne. Planowany do przebudowy odcinek krzyżuje się w km 10+506,50 z drogą powiatową Nr 1035L Rokitno - Berezówka oraz w km 8+271,00 z drogą gminną Nr 100744L Nowosiółki - dr. pow. Nr 1041L w m. Nowosiółki i w km 9+834,20 z drogą gminną Nr 100745L Berezówka - dr. pow. 1035L w m. Berezówka. Istniejące zjazdy indywidualne i publiczne na całym odcinku posiadają różne rodzaje nawierzchni jak, kostka betonowa brukowa, płyty betonowe, bitumiczna z kruszywa i gruntowe. Pod częścią zjazdów posadowione są rury przepustowe; betonowe i z PEHD o średnicy od 0,30m do 0,5m. Większość pól uprawnych nie posiada zjazdów. Istniejące rowy przydrożne odcinkami są w stanie śladowym, zamulone, zarośnięte trawami, zakrzaczone. Odwodnienie istniejące nawierzchni drogi powierzchniowe za pośrednictwem spadków podłużnych, poprzecznych i przepustów do rowów przydrożnych trawiastych. Na odcinku zlokalizowane są cztery przystanki autobusowe, bez zatok autobusowych. Na odcinku planowanej przebudowy zlokalizowanych jest pięć przepustów ramowych, żelbetowych tj.

1. w km 8+966,00 100x50cm o l=10,0m bez ścianek czołowych,
2. w km 9+290,00 100x60cm o l=10,0m bez ścianek czołowych,
3. w km 9+389,00 100x50cm o l=8,60m ze ściankami czołowymi,
4. w km 10+120,00 100x50cm o l=10,0m ze ściankami czołowymi,
5. w km 10+472,00 100x50cm o l=9,50m ze ściankami czołowymi.

Przepusty są mało drożne, zamulone, 3 z nich są częściowo rozszczelnione. Ukształtowanie terenu równinne. Odcinek drogi, planowany do przebudowy przebiega w otoczeniu zabudowy zwartej mieszkaniowej zagrodowej, zabudowy zagrodowej luźnej o charakterze mieszkalnym i gospodarczym oraz w otoczeniu pól uprawnych, łąk i lasów. Szerokość pasa drogowego zmienna od 11,60 m do 22,50 m. Koniec projektowanego odcinka drogi w km 11+024,00 na połączeniu z nową nawierzchnią przed skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1046L. W pasie drogi i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć wodociągowa, linia elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna oraz sieć telekomunikacyjna i internetowa napowietrzna, doziemna oraz projektowana przebiegające wzdłuż projektowanej drogi i krzyżujące się.

5. Opinia geotechniczna

Przeprowadzone na podstawie wykonanych odwiertów rozeznanie geologiczne potwierdziło zaleganie w podłożu gruntów nasypowych tj. mieszaniny piasków pod warstwą nawierzchni bitumicznej, pod nasypem zalegają grunty rodzime, piasek drobny, średni / miejscami zagliniony/, gliny pylaste, gleba z przewarstwieniami piasku drobnego /w jednym otworze/ obciążona przez wiele lat nasypem uległa znacznej konsolidacji. Poziom wody gruntowej jest w górnym zakresie stanów średnich. Głębokość przemarzania 1m. Biorąc pod uwagę nieskomplikowane warunki gruntowe, określone jako proste, zakwalifikowano obiekt do kategorii geotechnicznej pierwszej.

6. Elementy projektowane

6.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek projektowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej Nr 1041L tj. km 8+241,00 znajduje się przed skrzyżowaniem z drogą gminną Nr100744L o nawierzchni bitumicznej a zakończenie w km 11+024,00 tj. na połączeniu z nową nawierzchnią przed skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1046L, odcinek o długości 2,783 km.

Przebieg drogi w planie pozostaje bez zmian tj. po śladzie istniejącej nawierzchni z uwzględnieniem projektowanych poszerzeń nawierzchni, niewielkich korekt łuków poziomych i skrzyżowań oraz projektowanego po stronie lewej ciągu pieszego, mieści się w istniejącym pasie drogowym. Droga przebiega w odcinkach prostych z załamaniem trasy wymagającymi zastosowania łuków poziomych;

W-1 w km 8+271,00 w lewo o kącie zwrotu $\alpha = 70,69^{\circ}$; skrzyżowanie,

W-2 w km 8+291,05 w lewo o kącie zwrotu $\alpha = 11,69^{\circ}$; R=50m,

W-3 w km 8+465,91 w prawo o kącie zwrotu $\alpha = 69,80^{\circ}$; R=100m,

W-4 w km 8+861,33 w lewo o kącie zwrotu $\alpha = 2,43^{\circ}$; R= 2000m,

W-5 w km 8+972,25 w lewo o kącie zwrotu $\alpha = 0,123^{\circ}$,

W-6 w km 9+130,91 w lewo o kącie zwrotu $\alpha = 42,10^{\circ}$; R=100,

W-7 w km 9+388,52 w lewo o kącie zwrotu $\alpha = 0,062^{\circ}$,

W-8 w km 9+524,89 w prawo o kącie zwrotu $\alpha = 0,276^{\circ}$,

W-9 w km 9+834,17 w prawo o kącie zwrotu $\alpha = 0,226^{\circ}$; skrzyżowanie,

W-10 w km 9+966,22 w prawo o kącie zwrotu $\alpha = 16,16^{\circ}$; R=500m,

W-11 w km 10+245,66 w lewo o kącie zwrotu $\alpha = 0,183^{\circ}$;

W-12 w km 10+506,49 w prawo o kącie zwrotu $\alpha = 97,28^{\circ}$; skrzyżowanie,

W-13 w km 10+653,68 w prawo o kącie zwrotu $\alpha = 0,139^{\circ}$,

W-14 w km 10+745,19 w lewo o kącie zwrotu $\alpha = 0,343^{\circ}$,

W-15 w km 10+853,68 w lewo o kącie zwrotu $\alpha = 11,24^{\circ}$; R=170m

Na skrzyżowaniach zastosowano promienie wyokrąglające od R= 6m do R=12m dostosowane do istniejącego zagospodarowania. Na odcinku od km P.P.O. tj. od km 8+241 do skrzyżowania z drogą gminną w km 9+834,20 zaprojektowano po stronie lewej chodnik o szerokości 2,0m na odcinkach przyległych do jezdni, ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym i od zewnątrz obrzeżem betonowym, na pozostałych oddzielonych od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,5m, ograniczone obustronnie obrzeżem betonowym. Ponadto przy przystankach autobusowych istniejących i projektowanym zaplanowano wykonanie peronów o długości 20m i szerokości 2,0 m, ograniczone podobnie jak chodnik przyległy do jezdni. Nawierzchnia chodników i peronów z kostki betonowej brukowej. Pobocza obustronne o szerokości 1,0m ulepszone kruszywem.

Istniejące na odcinku przepusty skrzynkowe żelbetowe zostaną udrożnione w części przelotowej i uszczelnione a przepust w km 9+389 wydłużony o 1m.

Istniejące rowy przydrożne zostaną odtworzone. Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie jak dotychczas, powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnych trawiastych rowów Działki przyległe do projektowanej do przebudowy drogi zostaną skomunikowane poprzez zjazdy indywidualne i publiczne.

Zjazdy indywidualne i publiczne /na drogi boczne /zaprojektowano w miejscach istniejących zjazdów w oparciu o Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Zjazdy indywidualne przez chodnik do posesji i bez chodnika do posesji oraz przez chodnik na działkę niezabudowaną z kostki betonowej brukowej. Pozostałe indywidualne i publiczne z kruszywa łamanego, za wyjątkiem w km 9+829 i w 10+002 które będą o nawierzchni bitumicznej. Szerokość zjazdów dostosowano do szerokości istniejącego zagospodarowania.

Zjazdy z kostki betonowej brukowej od strony jezdni ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym najazdowym 12x25 z oporem na ławie z betonu C8/10 cm, natomiast od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z betonu C8/10 cm.

Istniejące zjazdy wraz rurami przepustowymi zostaną rozebrane.

Powierzchnie zagospodarowania odcinka drogi objętego opracowaniem projektowym:

- 17324,10 m² nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- 2792,00 m² nawierzchnia chodników i peronów z kostki betonowej brukowej,
- 1529,50 m² nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej brukowej,
- 1812,90 m² nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego,
- 3765,00m² pobocze ulepszone kruszywem,
- 40103,00m² powierzchnia pasa drogowego.

6.2 Profil podłużny

Niweletę projektowanej drogi na początku dostosowano do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej na początku i końcu opracowania oraz do istniejącego zagospodarowania terenu. Zastosowano pochYLENIA podłużne od 0,002 do 0,007. Na załamaniach niwelety zastosowano łuki pionowe o od R=1000m do R=15000m, pozostałe /mniejsze od 1°/ załamania nie wymagają stosowania łuków pionowych.

6.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Biorąc powyższe pod uwagę zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

• na poszerzeniu

- warstwa ściernalna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5mm niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 20cm,
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grubości 15cm

• na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ściernalna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 5cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki 0/31,5mm kruszyw niezwiązanych C90/3 i betonu asfaltowego AC11W grubości zgodnej z tabelą wyrównań,

Pomiędzy warstwami asfaltowymi oraz podbudową należy wykonać wiązanie poprzez skropienie, lepiszczem asfaltowym/ emulsja asfaltowa/ podłoża pod wykonywaną warstwą.

Na połączeniu istniejącej nawierzchni i poszerzenia przewidziano ułożenie siatki przeciwspekaniowej pod w-wą wiążącą. Połączenie istniejącej i projektowanej nawierzchni oraz nawierzchni przy krawężniku należy uszczelnić masą zalewową bitumiczną.

Konstrukcja nawierzchni na chodnikach, peronach, dojściach do furtek

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grubości 6cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4, grubości 4cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości 15cm,

Ciąg pieszy przylegający do nawierzchni jezdni, perony ograniczone będą krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 natomiast od strony zewnętrznej

obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z betonu C8/10, ciąg pieszy oddalony od jezdni ograniczony będzie obustronnie obrzeżem betonowym. W miejscach zlokalizowanych przejść dla pieszych w chodniku przed krawężnikiem ułożone zostaną prefabrykowane płyty betonowe ostrzegawcze z wypustkami koloru żółtego, obniżony zostanie również krawężnik.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach i skrzyżowaniach:

- zjazdy indywidualne do posesji i przez chodnik

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubości 4cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ o grubości 15 cm,

Zjazdy od strony jezdni i od bramy ograniczone krawężnikiem najazdowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10, od strony pobocza i zieleni obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z betonu C8/10. Na przecięciu krawędzi nawierzchni drogi i zjazdu zastosowano skosy 1,5:1,5.

- zjazdy indywidualne do pól uprawnych

- mieszanki kruszyw 0/31,5mm niezwiązanych C90/30 o grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego grubości 10cm,

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem o $R=3\text{m}$

Wykaz zjazdów stanowi odrębny załącznik.

- skrzyżowanie z drogą wewnętrzną i zjazdy publiczne

- warstwa ściernalna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11W o grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3 o grubości 20cm,
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15cm.

6.4 Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe jezdni z odprowadzeniem wody opadowej do odtworzonych rowów przydrożnych. Spadki dowiązano do istniejącego zagospodarowania terenu. Pod zjazdami gdzie występują rowy przydrożne przewidziano przeprowadzenie wody opadowej rurami PEHD $\varnothing 40\text{cm}$. Istniejące na odcinku przepusty skrzynkowe żelbetowe zostaną udrożnione / oczyszczone w części przelotowej. W przepustach w km 8+966, 10+389, 10+120 zostaną uszczelnione styki siatką zbrojeniową i geowłókniną od zewnątrz a od wewnątrz chudym betonem. Natomiast w km 9+389 istniejący przepust 100x50cm zostanie wydłużony o 1m w części przelotowej elementem prefabrykowanym na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 22cm wraz z wykonaniem ścianki czołowej z betonu C 25/30. Istniejące ścianki czołowe przepustów zostaną oczyszczone i uzupełnione betonem oraz zabezpieczone na powierzchni zaprawą PCC do betonu. Na długości istniejącego utwardzonego pobocza zastosowano betonowy ściek liniowy przykrawężnikowy 30x28x10cm.

6.5 Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w celu obliczenia robót ziemnych i zaprojektowania odwodnienia.

6.6 Urządzenia obce

W pasie drogi i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć wodociągowa, linia elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna oraz sieć telekomunikacyjna i internetowa napowietrzna, doziemna oraz projektowana przebiegające wzdłuż projektowanej drogi i krzyżujące się. Kolizje i sposób zabezpieczenia z istniejącymi urządzeniami obcymi uzgodniono z ich właścicielami.

Sieć telekomunikacyjna i elektroenergetyczna znajdująca się pod istniejącą i projektowaną nawierzchnią wymaga uzupełnienia zabezpieczenia w trakcie jej wykonawstwa. Sieć telekomunikacyjna doziemna znajdująca się pod nawierzchnią projektowanych zjazdów i poszerzeń jezdni zostanie zabezpieczona poprzez umieszczenie jej w rurze osłonowej dwudzielnej. Istniejącą sieć doziemną elektroenergetyczną nN i SN pod projektowanymi zjazdami i w miejscu poszerzeń nawierzchni należy zabezpieczyć poprzez umieszczenie w rurach osłonowych dwudzielnych koloru niebieskiego /nN/ i czerwonego/ SN, roboty ulegające zakryciu należy zgłosić do odbioru w RE Biała Podlaska. Należy przestrzegać warunków podanych przez poszczególnych właścicieli sieci. Podczas wykonywania robót w pobliżu urządzeń obcych zachować należy szczególną ostrożność.

6.7 Oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany i zatwierdzony, stanowi odrębny załącznik. Przed przystąpieniem do robót, należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót.



mgr inż. Michał Śledź
M. Śledź
Wydział Budowlano-Projektowy
Instytut Inżynierii Drogowo-Przemysłowej
Nr ew. LUB/0261/PBD/19

| lp | lokalizacja km | str. drogi | zjazd/skrzyżowania projektowane | | | | | nawierzchnia | krawężnik | obrzeże | przepust | rodzaj zjazdu/skrzyżowania | |
|-----|----------------|------------|--|--------|---------------------|--|----------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|--|
| | | | szer. m | dług.m | pow. m ² | powierzchnia skosu/ łuku włączeniowego | skosy/łuki włączeniowe [1,5:1,5] | projektowana | długość [m] | długość [m] | długość [m] | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| 75 | 9+410,00 | P | 4,00 | 2,40 | 9,6 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | indywidualny | |
| 76 | 9+418,00 | P | 4,00 | 2,20 | 8,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | indywidualny | |
| 77 | 9+419,00 | L | 4,00 | 4,90 | 19,6 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 11,00 | - | indywidualny | |
| 78 | 9+423,00 | P | 4,00 | 2,20 | 8,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | indywidualny | |
| 79 | 9+437,00 | P | 4,00 | 2,10 | 8,4 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | indywidualny | |
| 80 | 9+438,00 | L | 4,00 | 4,50 | 18 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 10,50 | - | indywidualny | |
| 81 | 9+456,00 | P | 4,00 | 2,50 | 10 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | indywidualny | |
| 82 | 9+471,00 | P | 4,00 | 2,80 | 11,2 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | indywidualny | |
| 83 | 9+472,00 | L | 4,00 | 3,50 | 14 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 10,50 | - | indywidualny | |
| 84 | 9+489,00 | L | 4,00 | 3,50 | 14 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 8,00 | - | indywidualny | |
| 85 | 9+499,00 | P | 4,00 | 3,30 | 13,2 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | indywidualny | |
| 86 | 9+506,00 | L | 4,00 | 3,70 | 14,8 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 8,00 | - | indywidualny | |
| 87 | 9+515,00 | P | 4,00 | 3,10 | 12,4 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | indywidualny | |
| 88 | 9+531,00 | P | 4,00 | 3,00 | 12 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | indywidualny | |
| 89 | 9+535,00 | L | 4,70 | 3,60 | 16,92 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 8,50 | - | indywidualny | |
| 90 | 9+550,00 | P | 4,00 | 2,80 | 11,2 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | indywidualny | |
| 91 | 9+559,00 | P | 4,00 | 2,70 | 10,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | indywidualny | |
| 92 | 9+564,00 | L | 4,00 | 3,80 | 15,2 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 8,50 | - | indywidualny | |
| 93 | 9+585,00 | P | 4,00 | 2,70 | 10,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | indywidualny | |
| 94 | 9+599,00 | L | 4,00 | 4,10 | 16,4 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 10,00 | - | indywidualny | |
| 95 | 9+624,00 | L | 6,00 | 3,80 | 22,8 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 10,00 | - | indywidualny | |
| 96 | 9+627,00 | P | 4,00 | 2,70 | 10,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | indywidualny | |
| 97 | 9+647,00 | P | 4,00 | 2,80 | 11,2 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | indywidualny | |
| 98 | 9+658,00 | P | 4,00 | 2,90 | 11,6 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 9,00 | 7,00 | - | indywidualny | |
| 99 | 9+661,00 | L | 6,00 | 3,40 | 20,4 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 15,00 | 10,00 | - | indywidualny | |
| 100 | 9+673,00 | P | 5,00 | 2,90 | 14,5 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 13,00 | 10,00 | - | indywidualny | |
| 101 | 9+676,00 | L | 4,00 | 3,00 | 12 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 10,00 | - | indywidualny | |
| 102 | 9+686,00 | L | 5,20 | 3,20 | 16,64 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 13,40 | 10,00 | - | indywidualny | |
| 103 | 9+692,00 | P | 4,00 | 3,00 | 12 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | indywidualny | |
| 104 | 9+702,00 | L | 4,00 | 3,40 | 13,6 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 10,00 | - | indywidualny | |
| 105 | 9+740,00 | P | 5,00 | 3,40 | 17 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 12,00 | 8,00 | - | indywidualny | |
| 106 | 9+755,00 | L | 6,00 | 3,80 | 22,8 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 15,00 | 10,00 | - | indywidualny | |
| 107 | 9+775,00 | P | istniejący zjazd indywidualny z istniejącym poboczem utwardzonym | | | | | | | | | | |
| 108 | 9+793,00 | L | 7,00 | 4,00 | 28 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 20,00 | 10,00 | - | publiczny | |
| 109 | 9+813,00 | L | 3,00 | 4,10 | 12,3 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 9,00 | 9,00 | - | indywidualny | |
| 110 | 9+814,00 | P | 5,00 | 3,80 | 19 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 13,00 | 9,00 | 7,00 | indywidualny | |
| 111 | 9+829,00 | P | 4,00 | 3,90 | 15,6 | 12,00 | 5m | bitumiczny | - | - | 9,00 | publiczny | |
| SK2 | 9+834,20 | L | 7,00 | 13,50 | 94,5 | 30,00 | R=6m i R=10m | bitumiczny | - | - | - | skrzyżowanie | |
| 112 | 9+868,00 | P | 4,00 | 3,70 | 14,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 113 | 9+887,00 | L | 4,00 | 5,20 | 20,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 114 | 9+903,00 | P | 4,00 | 3,20 | 12,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 115 | 9+912,00 | L | 4,00 | 4,70 | 18,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 116 | 9+919,00 | P | 4,00 | 3,20 | 12,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 117 | 9+930,00 | L | 4,00 | 4,70 | 18,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 118 | 9+938,00 | P | 4,00 | 3,30 | 13,2 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 119 | 9+946,00 | P | 4,00 | 3,20 | 12,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 120 | 9+948,00 | L | 4,00 | 5,00 | 20 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 121 | 9+962,00 | L | 4,00 | 5,20 | 20,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 122 | 9+980,00 | P | 4,00 | 3,70 | 14,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 123 | 9+980,00 | L | 4,00 | 5,10 | 20,4 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 124 | 9+999,00 | L | 4,00 | 5,00 | 20 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 125 | 10+002,00 | P | 5,00 | 3,40 | 17 | 14,00 | 6m | bitumiczny | - | - | 7,00 | publiczny | |
| 126 | 10+012,50 | P | 4,00 | 3,30 | 13,2 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 13,00 | 8,00 | 6,00 | indywidualny | |
| 127 | 10+024,00 | P | 4,00 | 3,70 | 14,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 128 | 10+028,00 | L | 4,00 | 4,70 | 18,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 129 | 10+056,00 | L | 4,00 | 4,50 | 18 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 130 | 10+086,00 | L | 4,00 | 4,70 | 18,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 131 | 10+096,00 | P | 4,00 | 4,00 | 16 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 132 | 10+109,00 | L | 4,00 | 4,80 | 19,2 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 133 | 10+134,00 | L | 4,00 | 3,80 | 15,2 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 134 | 10+140,00 | P | 4,00 | 4,00 | 16 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 135 | 10+172,00 | L | 4,00 | 5,00 | 20 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 136 | 10+197,00 | P | 4,00 | 3,80 | 15,2 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 137 | 10+199,00 | L | 4,00 | 5,00 | 20 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 138 | 10+210,00 | L | 4,00 | 5,00 | 20 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 139 | 10+227,00 | L | 4,00 | 5,20 | 20,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 140 | 10+266,00 | L | 4,00 | 5,10 | 20,4 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 141 | 10+296,00 | L | 4,00 | 4,90 | 19,6 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 142 | 10+330,00 | L | 4,00 | 4,70 | 18,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 143 | 10+357,00 | P | 4,00 | 3,90 | 15,6 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 144 | 10+358,00 | L | 4,00 | 4,50 | 18 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 145 | 10+391,00 | P | 4,00 | 4,20 | 16,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 146 | 10+423,00 | P | 5,00 | 4,90 | 24,5 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 7,00 | indywidualny | |
| 147 | 10+424,00 | L | 4,00 | 4,00 | 16 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 148 | 10+464,00 | P | 4,00 | 6,00 | 24 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| SK3 | 10+506,50 | L | 5,90 | 23,00 | 135,7 | 16,00 | 8m | bitumiczny | - | - | - | skrzyżowanie | |
| 149 | 10+532,00 | L | 4,00 | 3,10 | 12,4 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 150 | 10+601,00 | L | 4,00 | 3,20 | 12,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 151 | 10+626,00 | P | 4,00 | 4,20 | 16,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 152 | 10+665,00 | L | 4,00 | 3,40 | 13,6 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 153 | 10+734,00 | L | 4,00 | 3,80 | 15,2 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |
| 154 | 10+804,00 | L | 4,00 | 3,70 | 14,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | 6,00 | indywidualny | |

WYKAZ ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ

Zał. nr 7

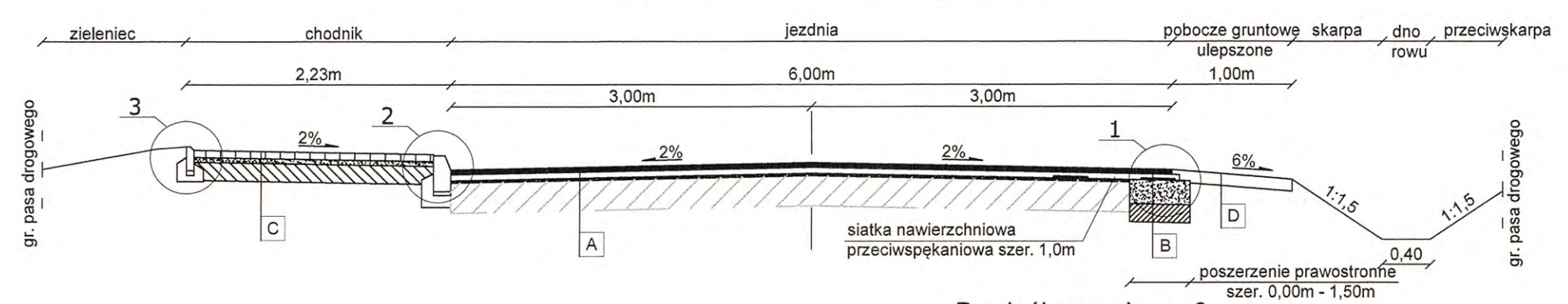
do projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie - Krzyczew
 odc. Nowosiółki - dr. pow. nr 1035L
 od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km

| lp | lokalizacja km | str. drogi | zjazdy/skrzyżowania projektowane | | | | | powierzchnia skosu/ łuku włączeniowego | skosy/łuki włączeniowe [1,5:1,5] | nawierzchnia projektowana | krawężnik długość [m] | obrzeże długość [m] | przepust długość [m] | rodzaj zjazdu/skrzyżowania |
|-----|----------------|------------|----------------------------------|---------|---------------------|-------|---------------|--|----------------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|
| | | | szer. m | dług. m | pow. m ² | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | |
| 0 | 8+282,00 | L | 5,8 | 5,3 | 30,74 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 14,5 | 6,5 | - | - | indywidualny | |
| SK1 | 8+271,00 | P | 7,00 | 10,00 | 70 | - | R=10m i R=30m | bitumiczny | - | - | - | - | skrzyżowanie | |
| 1 | 8+324,00 | L | 4,00 | 4,50 | 18 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11 | 10,5 | - | - | indywidualny | |
| 2 | 8+352,00 | P | 4,00 | 4,20 | 16,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 3 | 8+360,00 | L | 4,00 | 5,50 | 22 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11 | 12,5 | - | - | indywidualny | |
| 4 | 8+381,00 | L | 4,00 | 6,00 | 24 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 13,50 | - | - | indywidualny | |
| 5 | 8+397,00 | P | 4,00 | 3,90 | 15,6 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 6 | 8+398,00 | L | 4,00 | 6,70 | 26,8 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 15,00 | - | - | indywidualny | |
| 7 | 8+424,00 | P | 4,00 | 3,50 | 14 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 8 | 8+431,00 | L | 4,00 | 6,40 | 25,6 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 15,00 | - | - | indywidualny | |
| 9 | 8+454,50 | P | 4,00 | 5,30 | 21,2 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 10 | 8+460,00 | L | 4,00 | 5,80 | 23,2 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 13,00 | - | - | indywidualny | |
| 11 | 8+482,00 | L | 4,00 | 6,00 | 24 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 14,00 | - | - | indywidualny | |
| 12 | 8+484,00 | P | 4,00 | 4,50 | 18 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 13 | 8+494,00 | L | 4,00 | 4,00 | 16 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 12,00 | - | - | indywidualny | |
| 14 | 8+501,00 | P | 4,00 | 4,50 | 18 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 15 | 8+520,00 | L | 4,00 | 5,20 | 20,8 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 11,50 | - | - | indywidualny | |
| 16 | 8+534,00 | P | 4,00 | 4,30 | 17,2 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 17 | 8+567,00 | P | 4,00 | 4,10 | 16,4 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 18 | 8+587,00 | P | 4,00 | 3,90 | 15,6 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 19 | 8+603,00 | P | 4,00 | 3,80 | 15,2 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 20 | 8+619,00 | L | 4,00 | 4,90 | 19,6 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 11,00 | - | - | indywidualny | |
| 21 | 8+625,00 | P | 4,00 | 3,60 | 14,4 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 22 | 8+639,00 | L | 4,00 | 4,90 | 19,6 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 11,00 | - | - | indywidualny | |
| 23 | 8+649,00 | P | 4,00 | 3,50 | 14 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 24 | 8+665,00 | L | 4,00 | 5,00 | 20 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 11,00 | - | - | indywidualny | |
| 25 | 8+678,00 | P | 4,00 | 3,60 | 14,4 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 26 | 8+699,00 | L | 4,00 | 5,20 | 20,8 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 11,00 | - | - | indywidualny | |
| 27 | 8+701,00 | P | 4,00 | 3,70 | 14,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 28 | 8+716,00 | L | 4,00 | 5,30 | 21,2 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 11,00 | - | - | indywidualny | |
| 29 | 8+723,00 | P | 4,00 | 3,80 | 15,2 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 30 | 8+731,00 | L | 4,00 | 5,30 | 21,2 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 11,00 | - | - | indywidualny | |
| 31 | 8+754,00 | L | 5,00 | 5,30 | 26,5 | 16,00 | 6m | bitumiczny | 4,00 | - | - | - | skrzyżowanie | |
| 32 | 8+758,00 | P | 4,00 | 4,00 | 16 | 16,00 | 6m | bitumiczny | - | - | - | - | skrzyżowanie | |
| 33 | 8+767,00 | L | 4,00 | 5,50 | 22 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 12,00 | - | - | indywidualny | |
| 34 | 8+783,00 | L | 4,00 | 5,50 | 22 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 12,00 | - | - | indywidualny | |
| 35 | 8+793,00 | P | 4,00 | 3,80 | 15,2 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 36 | 8+804,00 | L | 4,00 | 5,30 | 21,2 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 12,00 | - | - | indywidualny | |
| 37 | 8+827,00 | P | 4,00 | 4,50 | 18 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,50 | 9,00 | - | - | indywidualny | |
| 38 | 8+832,00 | L | 4,00 | 4,80 | 19,2 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 11,00 | - | - | indywidualny | |
| 39 | 8+839,00 | L | 4,00 | 4,80 | 19,2 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 11,00 | - | - | indywidualny | |
| 40 | 8+861,00 | P | 4,00 | 2,80 | 11,2 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 41 | 8+880,00 | L | 4,00 | 3,20 | 12,8 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 7,00 | 2,00 | 8,00 | - | indywidualny | |
| 42 | 8+894,00 | P | 4,40 | 1,20 | 5,28 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 4,00 | - | - | indywidualny | |
| 43 | 8+907,00 | P | 4,50 | 1,60 | 7,2 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,5 | 4,50 | - | - | indywidualny | |
| 44 | 8+914,00 | L | 4,00 | 3,50 | 14 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 12,00 | 8,00 | 6,00 | - | indywidualny | |
| 45 | 8+923,00 | L | 4,00 | 4,00 | 16 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 12,00 | 8,00 | 6,00 | - | indywidualny | |
| 46 | 8+928,00 | P | 4,50 | 2,00 | 9 | 12,00 | 5m | kruszywo lam. | - | - | - | - | publiczny | |
| 47 | 8+954,00 | L | 4,00 | 4,10 | 16,4 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 9,50 | 6,00 | - | indywidualny | |
| 48 | 9+011,00 | L | 4,00 | 5,00 | 20 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 11,00 | - | - | indywidualny | |
| 49 | 9+081,00 | P | 4,00 | 4,10 | 16,4 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 50 | 9+081,00 | L | 4,00 | 5,60 | 22,4 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 12,00 | - | - | indywidualny | |
| 51 | 9+130,00 | L | 4,00 | 4,80 | 19,2 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 11,00 | 6,00 | - | indywidualny | |
| 52 | 9+140,00 | P | 4,00 | 3,00 | 12 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 53 | 9+153,00 | L | 4,00 | 6,10 | 24,4 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 13,00 | 6,00 | - | indywidualny | |
| 54 | 9+169,00 | P | 4,00 | 3,20 | 12,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 55 | 9+170,00 | L | 4,00 | 6,20 | 24,8 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 14,00 | 6,00 | - | indywidualny | |
| 56 | 9+189,00 | L | 4,00 | 5,70 | 22,8 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 14,00 | 6,00 | - | indywidualny | |
| 57 | 9+207,00 | L | 4,00 | 5,80 | 23,2 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 13,00 | 14,00 | 6,00 | - | indywidualny | |
| 58 | 9+208,00 | P | 4,00 | 3,00 | 12 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 59 | 9+221,00 | L | 4,00 | 5,80 | 23,2 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 14,00 | 6,00 | - | indywidualny | |
| 60 | 9+237,00 | P | 4,00 | 2,60 | 10,4 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 61 | 9+248,00 | L | 4,00 | 5,90 | 23,6 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 13,00 | 6,00 | - | indywidualny | |
| 62 | 9+254,00 | P | 4,00 | 2,70 | 10,8 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 63 | 9+267,00 | L | 4,00 | 5,70 | 22,8 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 13,00 | 6,00 | - | indywidualny | |
| 64 | 9+299,00 | L | 5,00 | 4,90 | 24,5 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 13,00 | - | - | indywidualny | |
| 65 | 9+301,00 | P | 4,00 | 3,40 | 13,6 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 66 | 9+313,00 | L | 5,00 | 4,50 | 22,5 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 13,00 | - | - | indywidualny | |
| 67 | 9+314,00 | P | 4,00 | 3,60 | 14,4 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 68 | 9+346,00 | P | 4,00 | 3,10 | 12,4 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 7,00 | - | - | indywidualny | |
| 69 | 9+362,00 | P | 5,00 | 2,90 | 14,5 | 12,00 | 5m | kruszywo lam. | - | - | - | - | publiczny | |
| 70 | 9+366,00 | L | 4,00 | 4,00 | 16 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 9,00 | - | - | indywidualny | |
| 71 | 9+373,00 | P | 4,00 | 2,80 | 11,2 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 72 | 9+380,00 | L | 4,00 | 4,20 | 16,8 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 9,00 | - | - | indywidualny | |
| 73 | 9+398,00 | P | 4,00 | 2,50 | 10 | 4,00 | 3m | kruszywo lam. | - | - | - | - | indywidualny | |
| 74 | 9+408,00 | L | 4,00 | 4,70 | 18,8 | 4,5 | 1,5:1,5 | kostka bet. | 11,00 | 10,50 | - | - | indywidualny | |

| lp | lokalizacja km | str. drogi | zjazdy/skrzyżowania projektowane | | | | | nawierzchnia | krawężnik | obrzeże | przepust | rodzaj zjazdu/skrzyżowania |
|---|----------------|------------|----------------------------------|--------|---------------------|--|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|
| | | | szer. m | dług.m | pow. m ² | powierzchnia skosu/ łuku włączeniowego | skosy/łuki włączeniowe [1,5:1,5] | projektowana | długość [m] | długość [m] | długość [m] | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 155 | 10+797,00 | P | 4,00 | 4,10 | 16,4 | 4,00 | 3m | kruszywo łam. | - | - | 6,00 | indywidualny |
| 156 | 10+834,00 | L | 4,00 | 3,90 | 15,6 | 4,00 | 3m | kruszywo łam. | - | - | 6,00 | indywidualny |
| 157 | 10+863,00 | L | 4,00 | 3,00 | 12 | 4,00 | 3m | kruszywo łam. | - | - | 6,00 | indywidualny |
| 158 | 10+883,00 | L | 4,00 | 2,50 | 10 | 4,00 | 3m | kruszywo łam. | - | - | 6,00 | indywidualny |
| 159 | 10+910,00 | L | 4,00 | 3,80 | 15,2 | 4,00 | 3m | kruszywo łam. | - | - | 6,00 | indywidualny |
| 160 | 10+939,00 | L | 4,00 | 4,50 | 18 | 4,00 | 3m | kruszywo łam. | - | - | 6,00 | indywidualny |
| 161 | 10+965,00 | L | 4,00 | 4,60 | 18,4 | 4,00 | 3m | kruszywo łam. | - | - | 6,00 | indywidualny |
| 162 | 10+997,00 | L | 4,00 | 4,60 | 18,4 | 4,00 | 3m | kruszywo łam. | - | - | 6,00 | indywidualny |
| 163 | 11+006,00 | P | 4,00 | 4,20 | 16,8 | 4,00 | 3m | kruszywo łam. | - | - | 6,00 | indywidualny |
| Powierzchnia skrzyżowań i zjazdów: | | | | | | 3829,98 m2 | | SUMA: | 734,40 | 679,00 | 404,00 | |
| w tym: | | | | | | | | | | | | |
| skrzyżowania i zjazdy publiczne istniejące bitumiczne | | | | | | 420,70 m2 | | | | | | |
| skrzyżowania i zjazdy publiczne proj. bitumiczne | | | | | | 101,10 m2 | | | | | | |
| zjazdy proj. z kruszywa łamanego | | | | | | 1812,9 m2 | | | | | | |
| zjazdy proj. z kostki betonowej | | | | | | 1529,48 m2 | | | | | | |

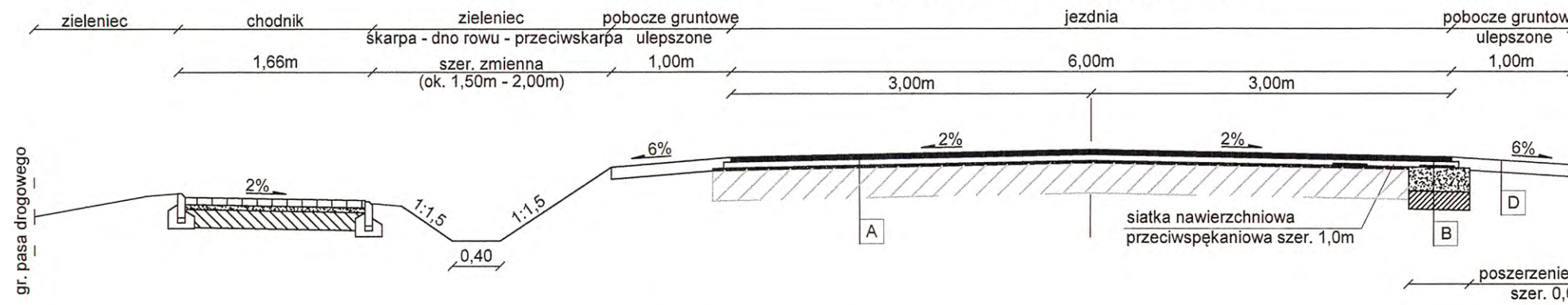
Przekrój normalny nr 1

od km 8+241,00 do km 8+306,00 dł. 65,00m
 od km 8+865,00 do km 8+940,00 dł. 75,00m
 od km 8+960,00 do km 8+975,00 dł. 15,00m
 od km 9+234,00 do km 9+834,20 dł. 600,20m



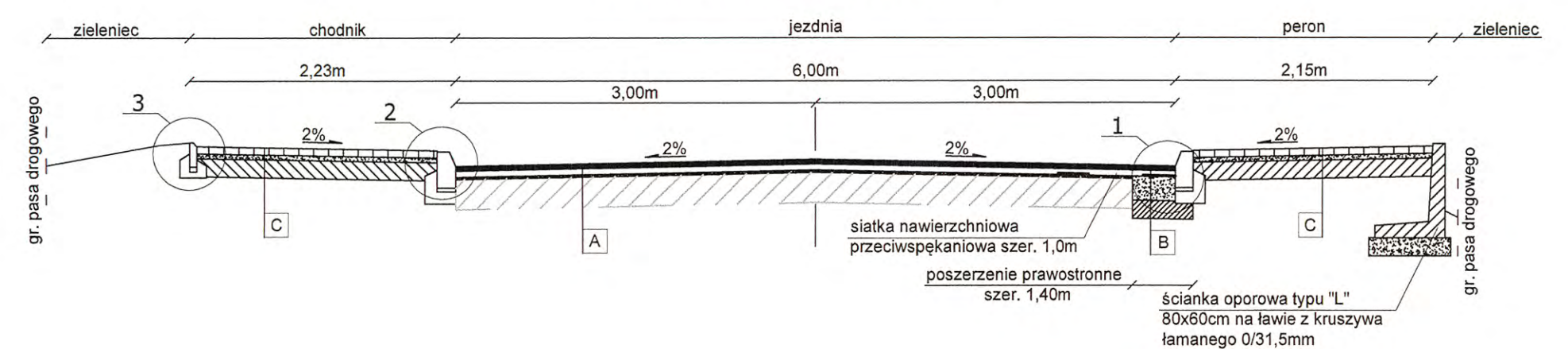
Przekrój normalny nr 2

od km 8+306,00 do km 8+429,26 dł. 123,26m
 od km 8+492,02 do km 8+865,00 dł. 372,98m
 od km 8+975,00 do km 9+116,39 dł. 141,39m
 od km 9+142,51 do km 9+234,00 dł. 91,49m



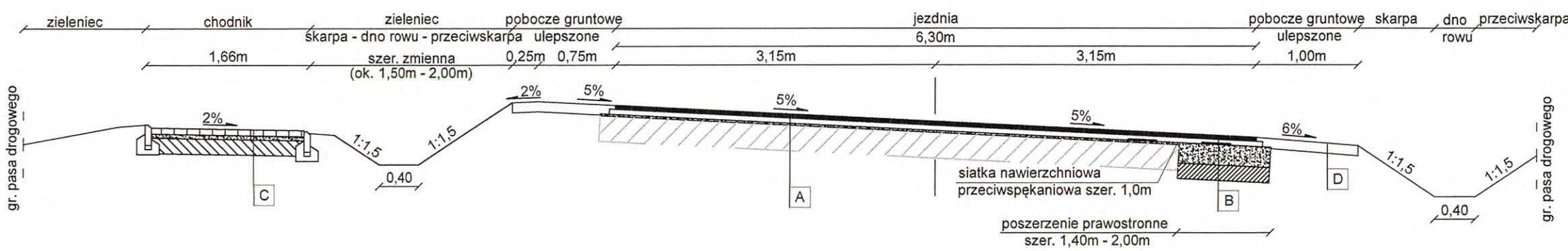
Przekrój normalny nr 3

od km 8+940,00 do km 8+960,00 dł. 20,00m



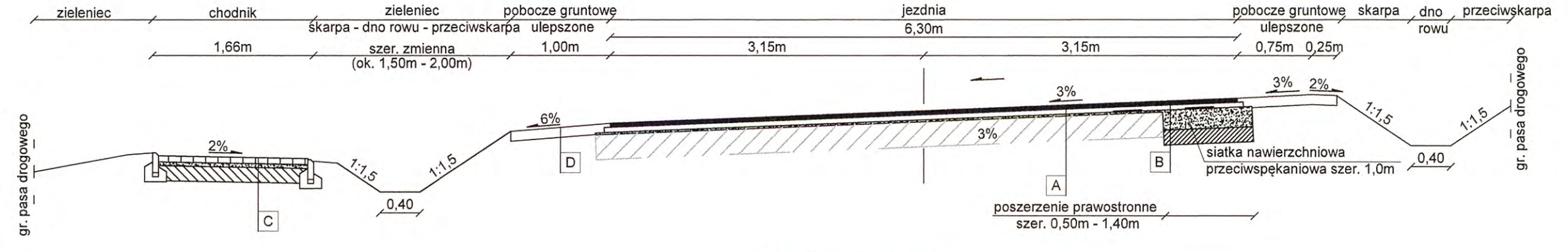
Przekrój normalny nr 4 na łuku

od km 8+429,26 do km 8+492,02 dł. 62,76m



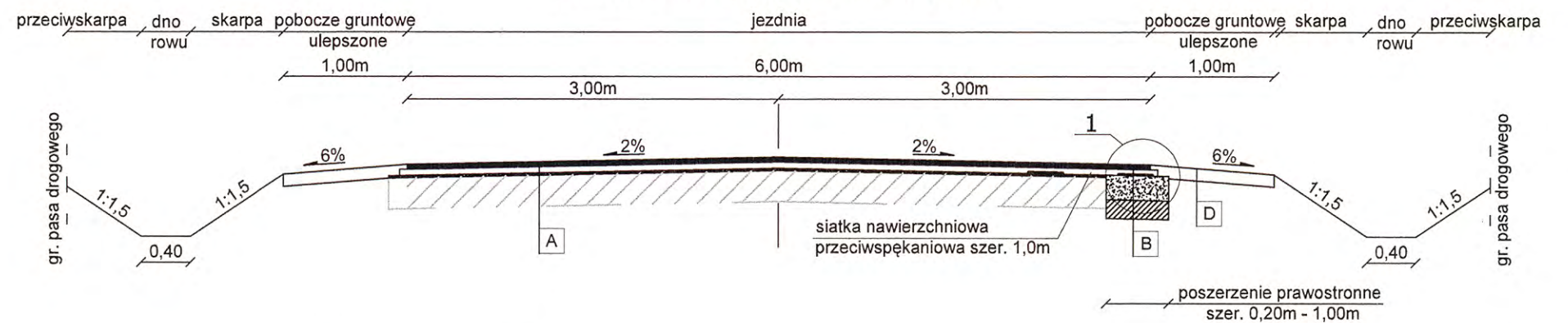
Przekrój normalny nr 5 na łuku

od km 9+116,39 do km 9+142,51 dł. 26,12m



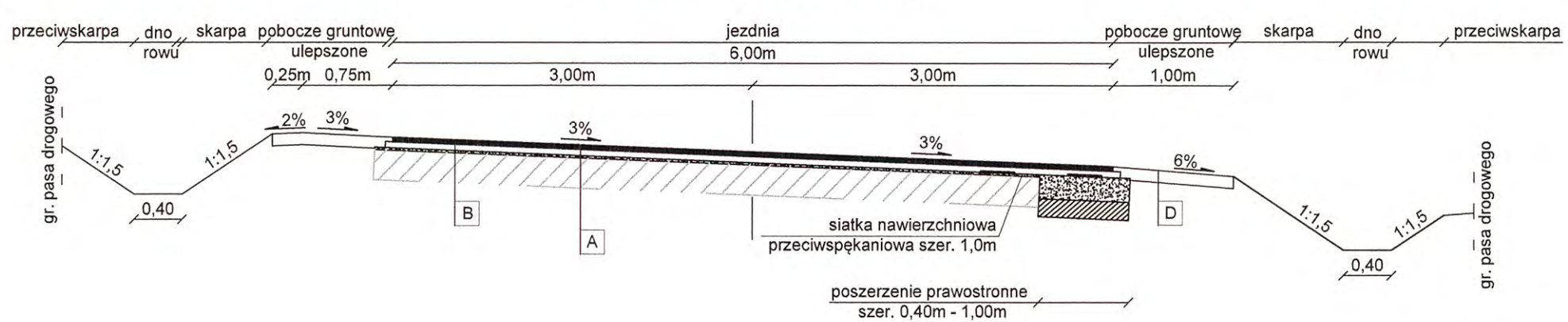
Przekrój normalny nr 6

od km 9+834,20 do km 9+942,36 dł. 108,16m
 od km 9+989,26 do km 10+866,86 dł. 877,60m
 od km 10+905,40 do km 11+024,00 dł. 118,60m



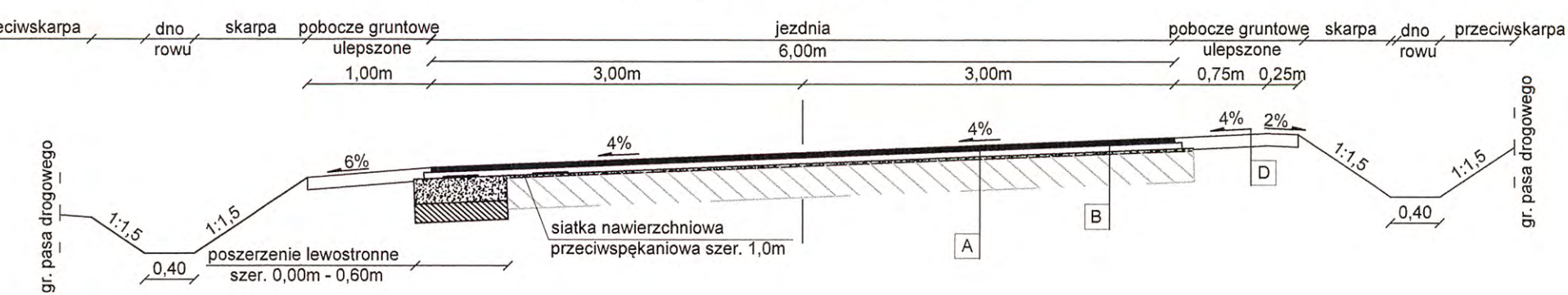
Przekrój normalny nr 7 na łuku

od km 9+942,36 do km 9+989,26 dł. 46,90m



Przekrój normalny nr 8 na łuku

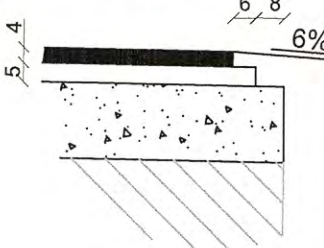
od km 10+866,86 do km 10+905,40 dł. 38,54m



| | |
|------------|---|
| A | 4 cm proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S |
| | 5 cm proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W |
| wg. tabeli | proj. warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszyw |
| wyrównani | niezwiązanych C _{0,030} lub betonu asfaltowego AC11W |
| | istniejąca konstrukcja nawierzchni bitumicznej |
| B | 4 cm proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S |
| | 5 cm proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W |
| | 20 cm proj. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszyw |
| | niezwiązanych C _{0,030} |
| | 15 cm ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem |
| | o R _m = 2,5 MPa |
| C | 6 cm proj. kostka betonowa brukowa |
| | 4 cm proj. podsypka cementowo - piaskowa 1:4 |
| | 15 cm proj. warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego |
| | cementem o R _m = 2,5 MPa |
| D | 10 cm proj. mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5mm |

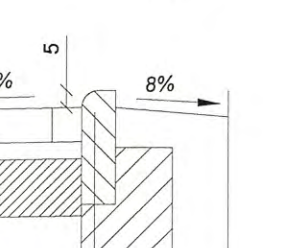
SZCZEGÓŁ "1"

skala 1:20



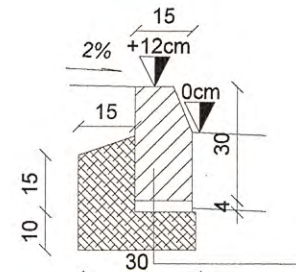
SZCZEGÓŁ "3"

skala 1:20



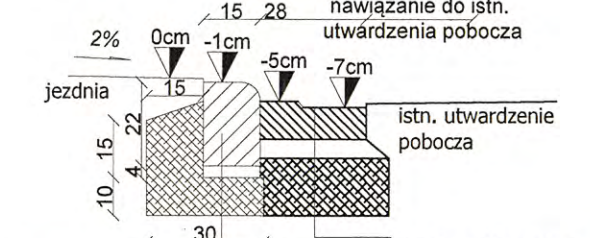
SZCZEGÓŁ "2"

skala 1:20



SZCZEGÓŁ ŚCIEKU LINIOWEGO

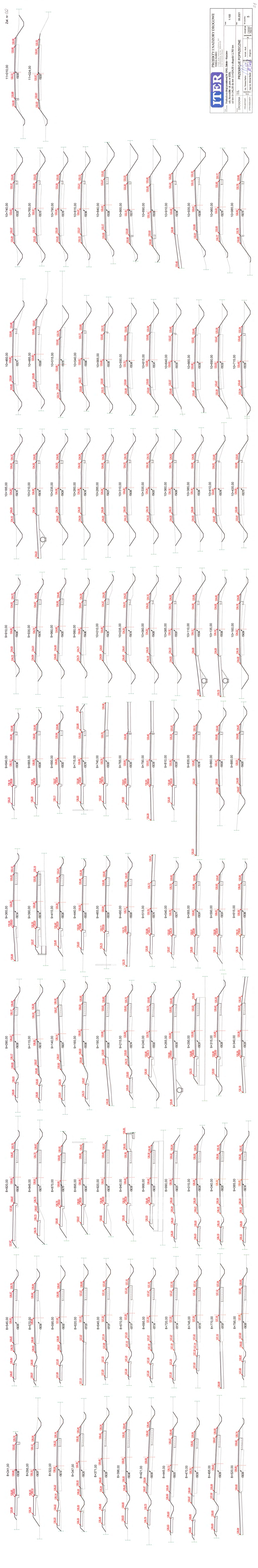
skala 1:20



krążownik betonowy 22x30
 podsypka cementowo- piaskowa 1:4
 ława betonowa z oporem
 z betonu klasy C8/10, 0,057m³/mb

krążownik betonowy 15x30
 podsypka cementowo- piaskowa 1:4
 ława betonowa z oporem
 z betonu klasy C8/10, 0,057m³/mb

| | | | |
|--|--|-------------------------------------|-------------------|
| ITER | | PROJEKTY I NADZORY DROGOWE | |
| TERESA HARKO | | 21-500 Biała Piska, ul. Zamkowa 3m3 | |
| Tel. 25 03 12 40-49, 74, 75, 06 63 43 45 0 | | e-mail: teresa.porko@wp.pl | |
| Tytuł zleczenia: | Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie - Krzyzew | Skala: | 1:50 |
| | odc. Nowosólki - dr. pow. nr 1035L | | |
| | od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km | Data: | 08.2021 |
| Bransza: | DROGOWA | Nazwa rysunku: | PRZEKRÓJ NORMALNY |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Teresa Harko | konstr. - bud. | 876/BP/98 |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. Michał Śledz | drogowa | LUB/0261 /PBD/19 |
| | | Nr rysunku: | 4 |



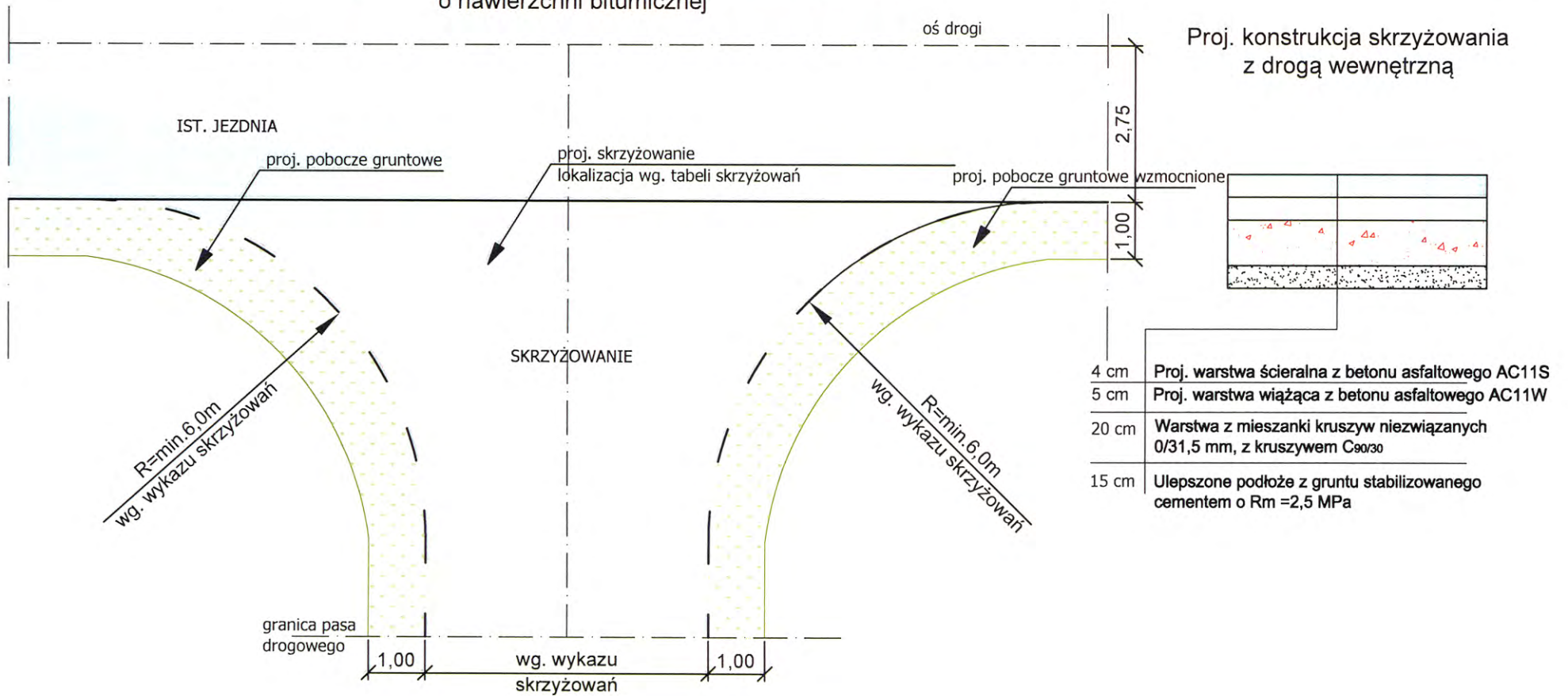
ITER
 Projektowanie i nadzory drogowe
 TERESA HANCO
 ul. Żurawska 11, 20-004 Warszawa
 tel. 22 628 13 13
 www.iter.pl

Przebieg linii drogowych: Droga wojewódzka 1000
 odcinek: 1+024+00 - 11+024+00
 o długości: 9,999 km

PRZEKROJE POPRZECZNE
 DROGIWA
 PRZEMIAN
 1: skala 1:100
 2: skala 1:100
 3: skala 1:100
 4: skala 1:100
 5: skala 1:100

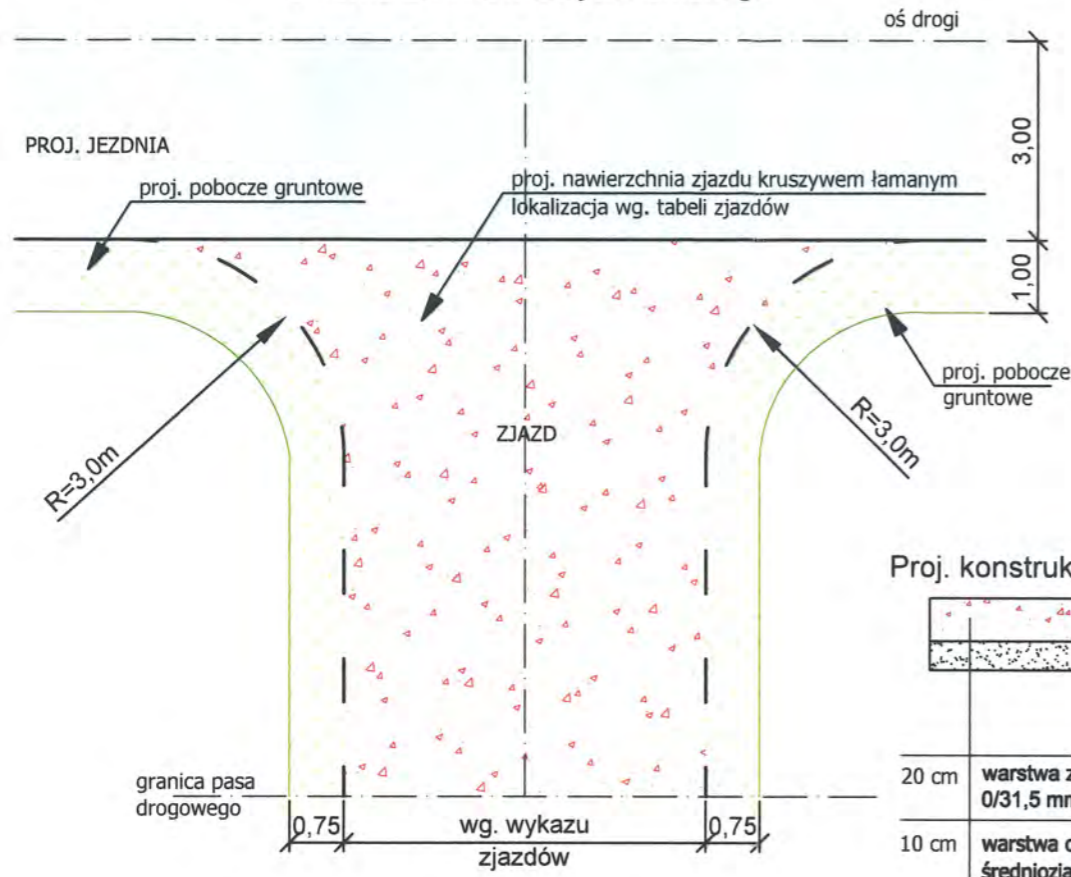
Wzrost: 1,80 m
 Ciężar: 70 kg
 Data: 08.2021
 Projektant: Teresa Hanco
 Wykonanie: Przemian
 Inżynier: Przemian
 Opracowanie: Przemian
 Data: 08.2021

8+420.00
 8+425.00
 8+430.00
 8+435.00
 8+440.00
 8+445.00
 8+450.00
 8+455.00
 8+460.00
 8+465.00
 8+470.00
 8+475.00
 8+480.00
 8+485.00
 8+490.00
 8+495.00
 8+500.00
 8+505.00
 8+510.00
 8+515.00
 8+520.00
 8+525.00
 8+530.00
 8+535.00
 8+540.00
 8+545.00
 8+550.00
 8+555.00
 8+560.00
 8+565.00
 8+570.00
 8+575.00
 8+580.00
 8+585.00
 8+590.00
 8+595.00
 9+000.00
 9+005.00
 9+010.00
 9+015.00
 9+020.00
 9+025.00
 9+030.00
 9+035.00
 9+040.00
 9+045.00
 9+050.00
 9+055.00
 9+060.00
 9+065.00
 9+070.00
 9+075.00
 9+080.00
 9+085.00
 9+090.00
 9+095.00
 9+100.00
 9+105.00
 9+110.00
 9+115.00
 9+120.00
 9+125.00
 9+130.00
 9+135.00
 9+140.00
 9+145.00
 9+150.00
 9+155.00
 9+160.00
 9+165.00
 9+170.00
 9+175.00
 9+180.00
 9+185.00
 9+190.00
 9+195.00
 9+200.00
 9+205.00
 9+210.00
 9+215.00
 9+220.00
 9+225.00
 9+230.00
 9+235.00
 9+240.00
 9+245.00
 9+250.00
 9+255.00
 9+260.00
 9+265.00
 9+270.00
 9+275.00
 9+280.00
 9+285.00
 9+290.00
 9+295.00
 9+300.00
 9+305.00
 9+310.00
 9+315.00
 9+320.00
 9+325.00
 9+330.00
 9+335.00
 9+340.00
 9+345.00
 9+350.00
 9+355.00
 9+360.00
 9+365.00
 9+370.00
 9+375.00
 9+380.00
 9+385.00
 9+390.00
 9+395.00
 9+400.00
 9+405.00
 9+410.00
 9+415.00
 9+420.00
 9+425.00
 9+430.00
 9+435.00
 9+440.00
 9+445.00
 9+450.00
 9+455.00
 9+460.00
 9+465.00
 9+470.00
 9+475.00
 9+480.00
 9+485.00
 9+490.00
 9+495.00
 9+500.00
 9+505.00
 9+510.00
 9+515.00
 9+520.00
 9+525.00
 9+530.00
 9+535.00
 9+540.00
 9+545.00
 9+550.00
 9+555.00
 9+560.00
 9+565.00
 9+570.00
 9+575.00
 9+580.00
 9+585.00
 9+590.00
 9+595.00
 10+000.00
 10+005.00
 10+010.00
 10+015.00
 10+020.00
 10+025.00
 10+030.00
 10+035.00
 10+040.00
 10+045.00
 10+050.00
 10+055.00
 10+060.00
 10+065.00
 10+070.00
 10+075.00
 10+080.00
 10+085.00
 10+090.00
 10+095.00
 10+100.00
 10+105.00
 10+110.00
 10+115.00
 10+120.00
 10+125.00
 10+130.00
 10+135.00
 10+140.00
 10+145.00
 10+150.00
 10+155.00
 10+160.00
 10+165.00
 10+170.00
 10+175.00
 10+180.00
 10+185.00
 10+190.00
 10+195.00
 10+200.00
 10+205.00
 10+210.00
 10+215.00
 10+220.00
 10+225.00
 10+230.00
 10+235.00
 10+240.00
 10+245.00
 10+250.00
 10+255.00
 10+260.00
 10+265.00
 10+270.00
 10+275.00
 10+280.00
 10+285.00
 10+290.00
 10+295.00
 10+300.00
 10+305.00
 10+310.00
 10+315.00
 10+320.00
 10+325.00
 10+330.00
 10+335.00
 10+340.00
 10+345.00
 10+350.00
 10+355.00
 10+360.00
 10+365.00
 10+370.00
 10+375.00
 10+380.00
 10+385.00
 10+390.00
 10+395.00
 10+400.00
 10+405.00
 10+410.00
 10+415.00
 10+420.00
 10+425.00
 10+430.00
 10+435.00
 10+440.00
 10+445.00
 10+450.00
 10+455.00
 10+460.00
 10+465.00
 10+470.00
 10+475.00
 10+480.00
 10+485.00
 10+490.00
 10+495.00
 11+000.00
 11+005.00
 11+010.00
 11+015.00
 11+020.00
 11+024.00

Rysunek skrzyżowania z drogą wewnętrzną oraz zjazdów publicznych
o nawierzchni bitumicznej

| | | | |
|---|-----------------------------|--|---------------|
| ITER | | PROJEKTY I NADZORY DROGOWE TERESA HARKO ul. 1100 Młot, 05-110 Żelazna, 022 761 11 11 REG. W SĄDZIE GOSPODARSTWA KRAJOWEGO KRS 00000000000000000000 | |
| Typ i zakres: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie - Krzyzew odc. Nowosiółki - dr. pow. nr 1035L od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km | | Skala: 1:100 | |
| Brana: DROGOWA | Nazwa rysunku: SKRZYŻOWANIE | Data: 08.2021 | |
| PROJEKTANT: inż. Teresa Harko | konstr. -bud. | Nr uprawnień: 878/BP/98 | Nr rysunku: 6 |
| SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Michał Stępa | drogowa | Nr uprawnień: LUB/0261/PBD/19 | |

Rysunek zjazdu o nawierzchni z kruszywa łamanego

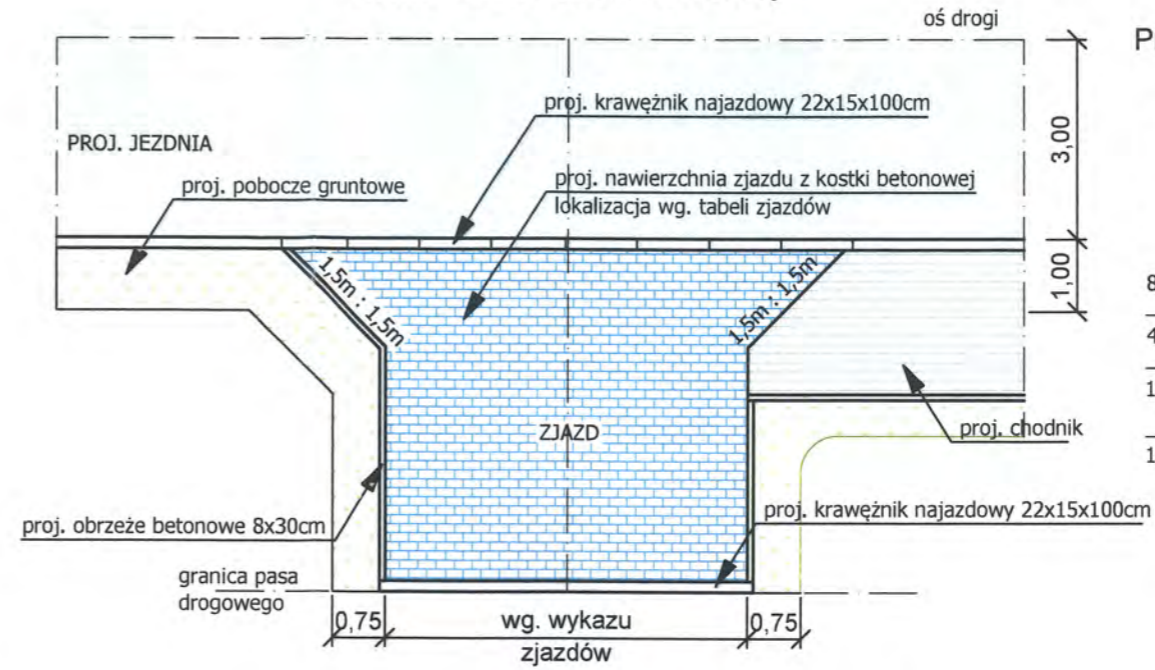


Proj. konstrukcja zjazdu

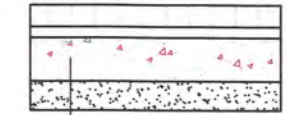


- 20 cm warstwa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm, z kruszywem C_{90/30}
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

Rysunek zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej

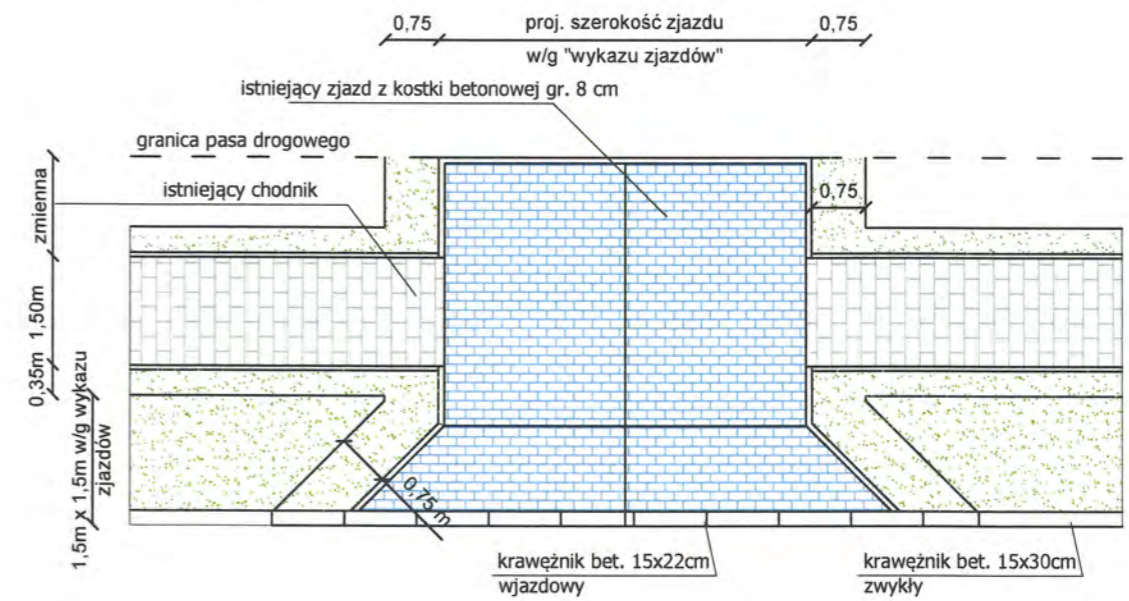


Proj. konstrukcja zjazdu z kostki bet.

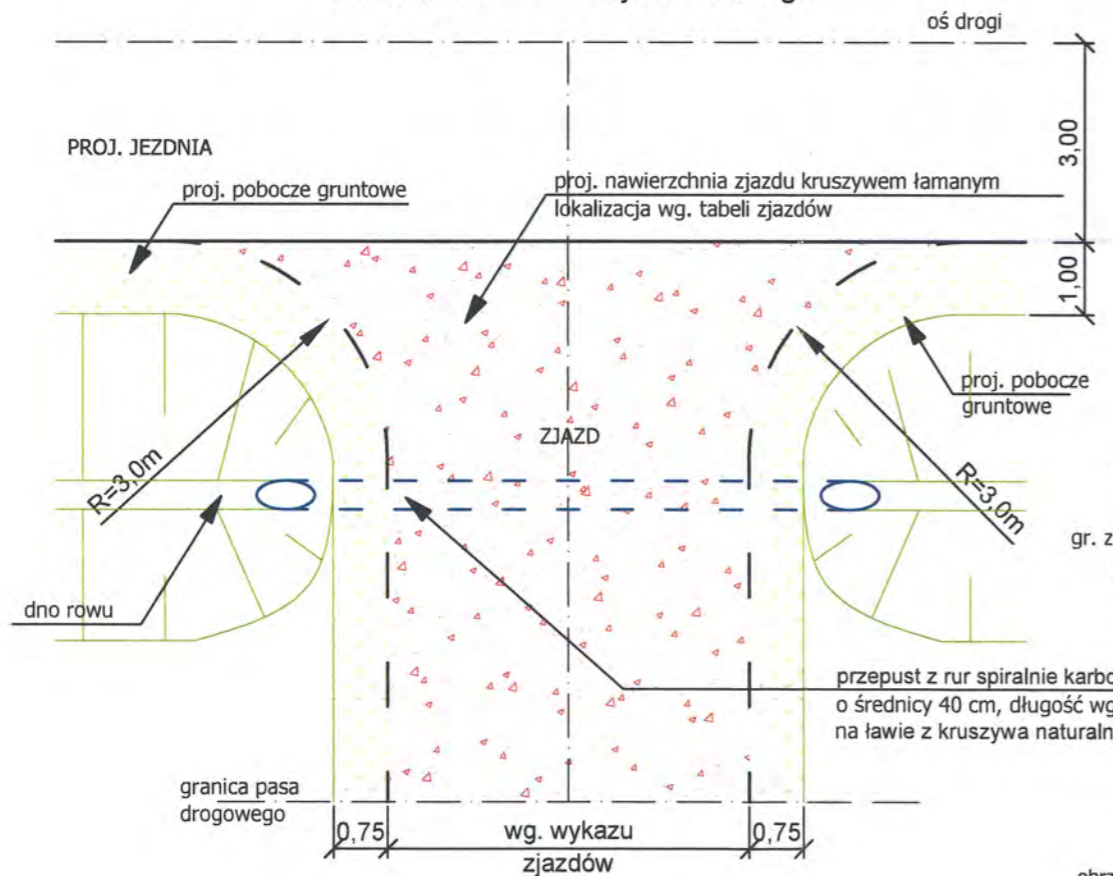


- 8 cm kostka brukowa gr. 8 cm "cegiełka" 8x10x20 cm
- 4 cm podsypka cem. piaskowa 1:4
- 15 cm proj. warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o R_m=5,0MP
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

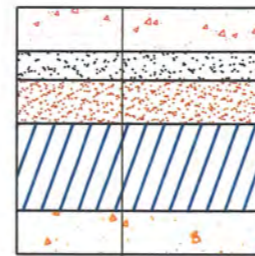
SCHEMAT ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH po stronie lewej w miejscu chodnika odsuniętego od jezdni



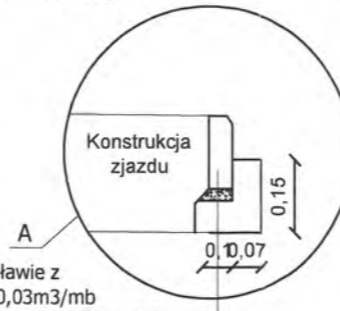
Rysunek zjazdu z przepustem o nawierzchni z kruszywa łamanego



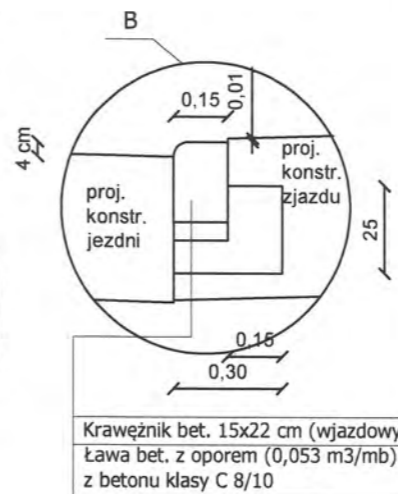
Proj. konstrukcja zjazdu nad przepustem



- 20 cm warstwa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm, z kruszywem C_{90/30}
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
- gr. zmienna zasypka zagęszczona do I_s=0,98
- 40 cm przepust z rur spiralnie karbowanych PEHD ø40cm
- 20 cm ława z kruszywa naturalnego



obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z oporem z betonu klasy C8/10 0,03m³/mb



| | | | |
|---|----------------|---------------------------------|---------------|
| ITER | | PROJEKTY I NADZORY DROGOWE | |
| TERESA HARKO | | 27-500 Staszów, ul. Zamkowa, 7d | |
| Tel. 0722 24046, 790 790 033444-50 | | E-mail: t.harko@iter.pl | |
| Typ zamierzenia: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie - Krzyżew | | Skala: 1:100 | |
| odc. Nowosiółki - dr. pow. nr 1035L | | Data: 08.2021 | |
| od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km | | RYSUNEK ZJAZDU | |
| Strona: DROGOWA | Nazwa rysunku: | Data: 08.2021 | |
| PROJEKTANT: inż. Teresa Harko | konstr. -bud. | Nr umowy: 876/SP/198 | Nr rysunku: 7 |
| SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Michał Śledziński | drogowa | Nr licencji: LUB/0261/PB0119 | |

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

OBIEKT **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L
Zalesie - Krzyczew
odcinek Nowosiółki - Berezówka - dr. pow. Nr 1035L
od km 8+241 do km 11+ 024 o długości 2.783km**

ADRES **Gmina Zalesie, powiat bialski**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO **XXV**

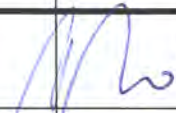

LOKALIZACJA
Działka geod. o nr ewid: 132
Obręb ewidencyjny: 0018 - Nowosiółki
Działki geod. o nr ewid: 411, 406, 616, 409
Obręb ewidencyjny: 0001 - Berezówka
Jednostka ewidencyjna: 060119_2 Zalesie

INWESTOR **Powiat Bialski - Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej**



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HARKO
21-500 Biała Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
 tel. 0503124048, tel./fax 0633434450
 email: teresa.harko@wp.pl

| Data opracowania październik 2021r. | Imię i nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpisy: |
|---|-----------------------|--------------|-----------------|---|
| Projektant branża drogowa | inż. Teresa Harko | konstr.-bud. | 876/BP/98 |  |
| Sprawdzający branża drogowa | mgr inż. Michał Śledź | drogi | LUB/0261/PBD/19 |  |

SPIS TREŚCI

| Lp. nr zał. | Elementy projektu | Numer strony | |
|----------------|--|--------------|----|
| | | od | do |
| 1 | Strona tytułowa załączniki projektu budowlanego | 1 | 1 |
| 2 | Spis treści | 2 | 2 |
| 3 | Uzgodnienie z Orange Polska Nr TTISIKU-44608/21/IB | 3 | 10 |
| 4 | Uzgodnienie z PGE Dystrybucja Rejon Energetyczny Biała Podlaska L.dz.9185/RM/KK/2021 | 11 | 12 |
| 5 | Fibee IV sp.zo.o. dot. wolnych zasobów kabla światłowodowego | 13 | 14 |
| 6 | Uzgodnienie z PGW Wody Polskie NW Biała Podlaska | 15 | 15 |
| 7 | Uzgodnienie z Gminą Zalesie Nr GK.7021.2021/22 | 16 | 16 |
| 8 | Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach | 17 | 27 |
| 9 | Mapy do celów projektowych | 28 | 32 |
| 10 | BiOZ | 33 | 36 |



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

Projektowanie i Nadzory Drogowe ITER
Teresa Harko
ul. Zamkowa 3/3
21-500 Biała Podlaska

Lublin, 24 wrzesień 2021 r.

Numer pisma: TTISIKU-44608 /21/IB

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1041L Zalesie- Krzyczew od Nowosiółki- droga powiatowa 1035L - zblizenie oraz zabezpieczenie przejść poprzecznych istniejącej sieci telekomunikacyjnej ukazanej na arkuszach stanowiących załącznik do uzgodnienia

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 22 09 2021 r w związku z prośbą o uzgodnienie przedłożonych mappek sytuacyjnych do projektu :

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1041L Zalesie- Krzyczew od Nowosiółki- droga powiatowa 1035L -zblizenie oraz zabezpieczenie przejść poprzecznych istniejącej sieci telekomunikacyjnej ukazanej na arkuszach stanowiących załącznik do uzgodnienia”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Uwaga:

- **N/w uzgodnieniu podlegają tylko i wyłącznie miejsce przejść poprzecznych oraz zblizenia sieci telekomunikacyjnej na przedstawionych arkuszach mapowych stanowiących załącznik do danego uzgodnienia; dla pozostałych fragmentów projektowanej przebudowy drogi nie dokonano czynności uzgodnienia branżowego zgodnie z intencją wnioskującego.**

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonaadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonaadzor lub kierować na adres:

Za zgodność
z oryginałem
[Signature]
Teresa Harko
ul. Zamkowa 3/3
21-500 Biała Podlaska

9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

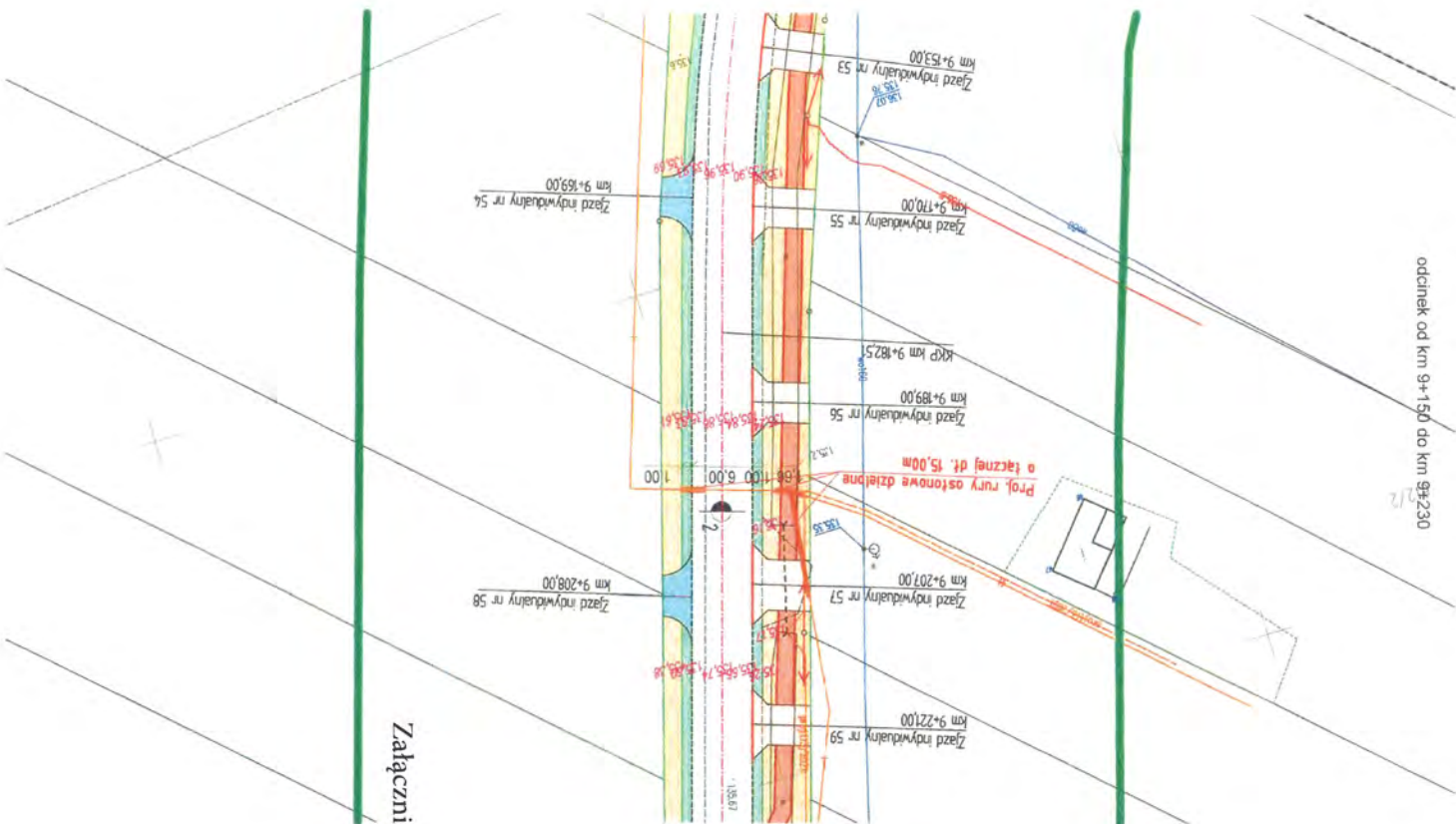
Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta

Za zgodność
Ireneusz Bartyka
Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta

odcinek od km 9+150 do km 9+230



- Legenda:**
- proj. oś jezdni
 - proj. krawężń nawierzchni asfaltowej
 - proj. krawężń betonowy - najazdowy
 - proj. krawężń betonowy
 - proj. obrzeże betonowe
 - proj. nawierzchnia bitumiczna
 - proj. chodnik
 - proj. pobocze gruntowe
 - proj. zieleniec
 - proj. zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
 - proj. zjazd o nawierzchni z kruszywa kamianego
 - proj. zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej

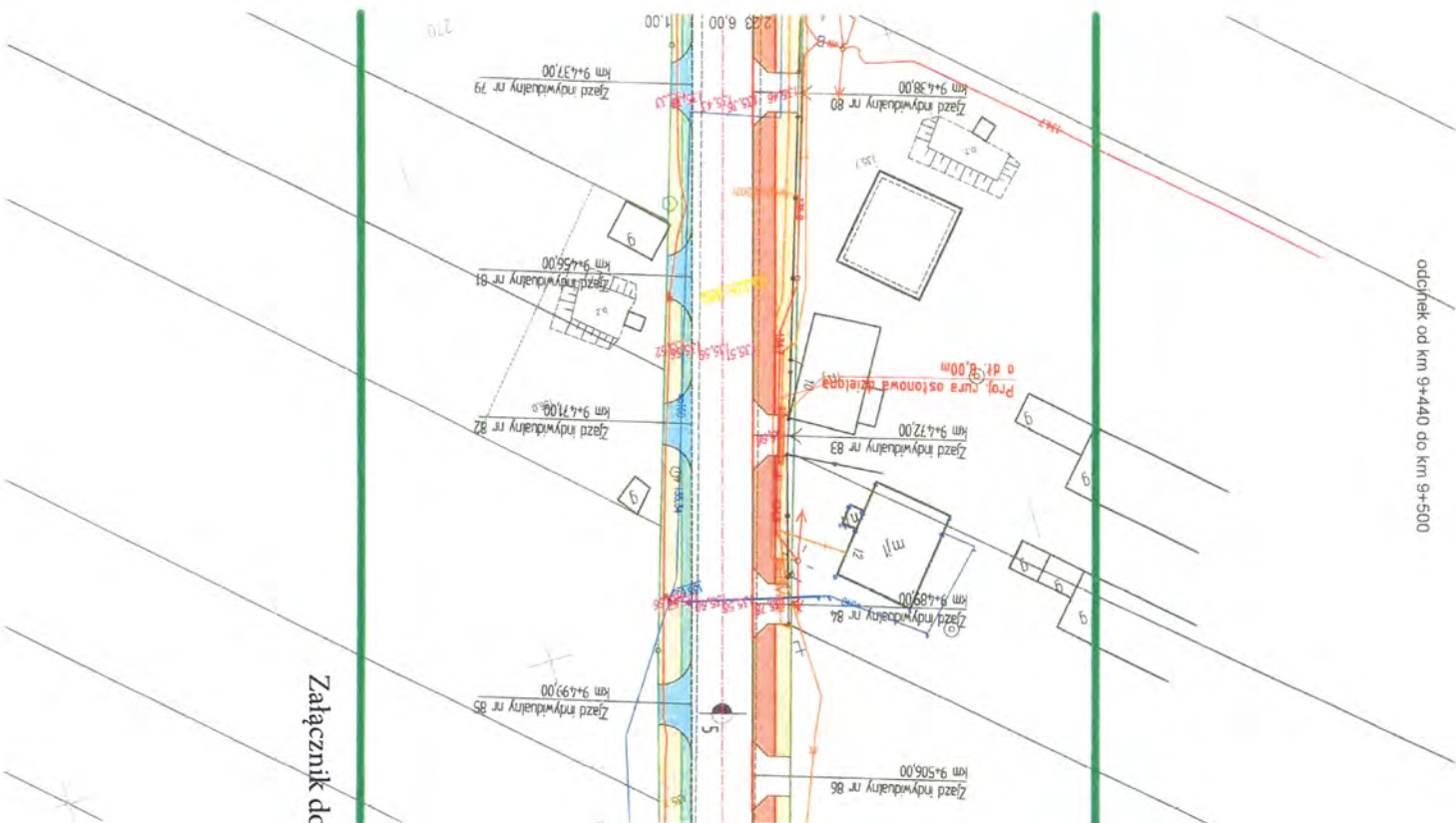
Załącznik do pisma nr TTISIKU-44608/21/IB z dnia 24 09 2021 r

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci IIT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta













Za zgodność z oryginałem
Urządzenie budowlane
projektowania
spółdzielni
inżynierskiej

| | | | |
|-----------------------------|---|--|-------------------|
| | | PROJEKTY I NADZORY DROGOWE TERESA HARKO ul. Tatarska 10 01-031 Warszawa | |
| | | Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L, Zakęcie - Krzyżewi odc. Nowosólki - dr. pow. nr 1035L od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km | |
| Rodzaj: DROGOWA | Nazwa: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | Autor: inż. Teresa Harko | Data: 08.2021 |
| Projektant: SPRAWDZAJĄCY | Opraczenie i wyk. inż. Michał Skopec | Kontrola: inż. Andrzej Głogowski | Nr projektu: 2 |

odcinek od km 9+440 do km 9+500



Legenda:

-  proj. oś jezdni
-  proj. krawężń nawierzchni asfaltowej
-  proj. krawężnik betonowy – najazdowy
-  proj. krawężnik betonowy
-  proj. obrzeże betonowe
-  proj. nawierzchnia bitumiczna
-  proj. chodnik
-  proj. pobocze gruntowe
-  proj. zieleniec
-  proj. zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
-  proj. zjazd o nawierzchni z kruszywa tamanego
-  proj. zabezpieczenie sied telekomunikacyjnej

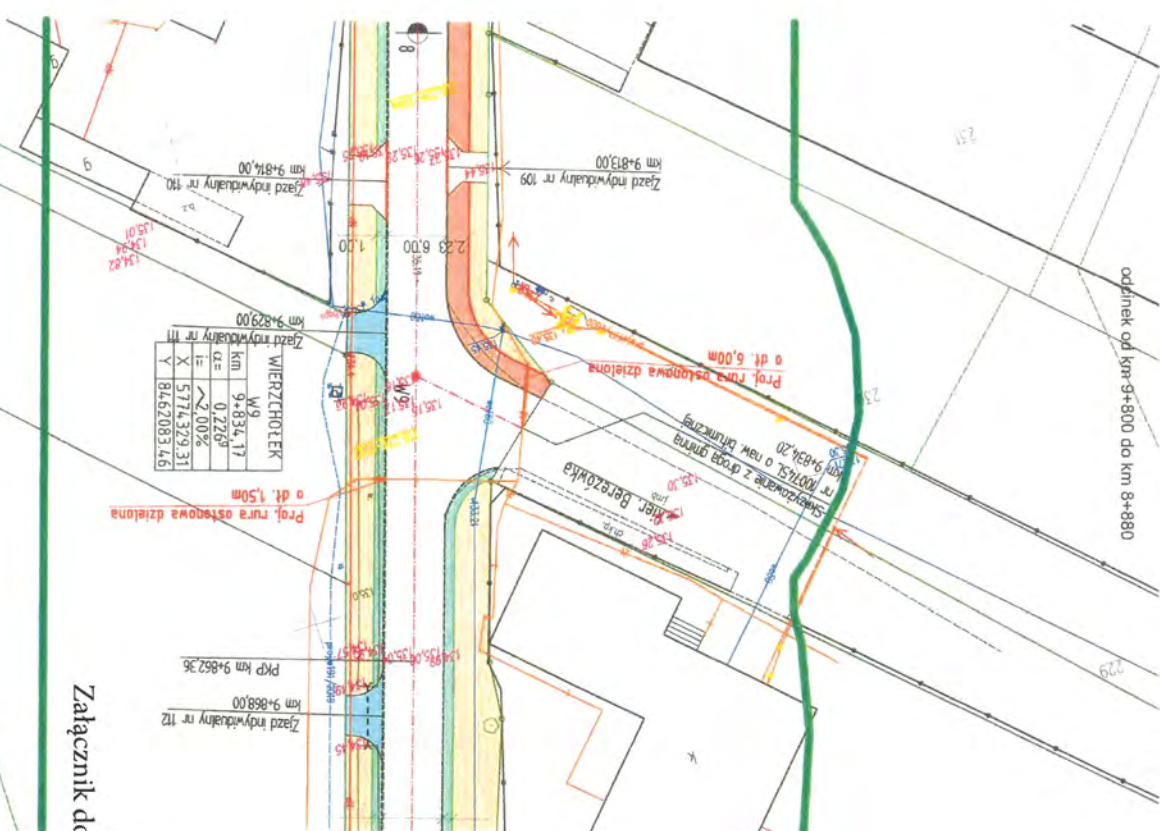
Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

Załącznik do pisma nr TTYSIKU/44608/21/IB z dnia 24 09 2021 r

Za zgodność z oryginałem
Uprawnienie budowlane
nr 876/2017
mgr inż. Michał Słodki
11.09.2021

| | | | |
|--|------------------------|--|------------------------|
| ITPER | | PROJEKTY I NADZORY DROGOWE | |
| Przedsiębiorstwo Projektowe i Nadzory Drogi odc. Kłopoty - dr. pow. nr 1039 od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km | | TRIASA HANNO | |
| DROGOWA | | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Teresa Hlanko | konstr. - odd. | mgr inż. Michał Słodki |
| SPRAWOZDAWCY | mgr inż. Michał Słodki | mgr inż. Michał Słodki | mgr inż. Michał Słodki |
| 08.2021 | | 1:500 | |

odcinek od km 9+800 do km 8+880



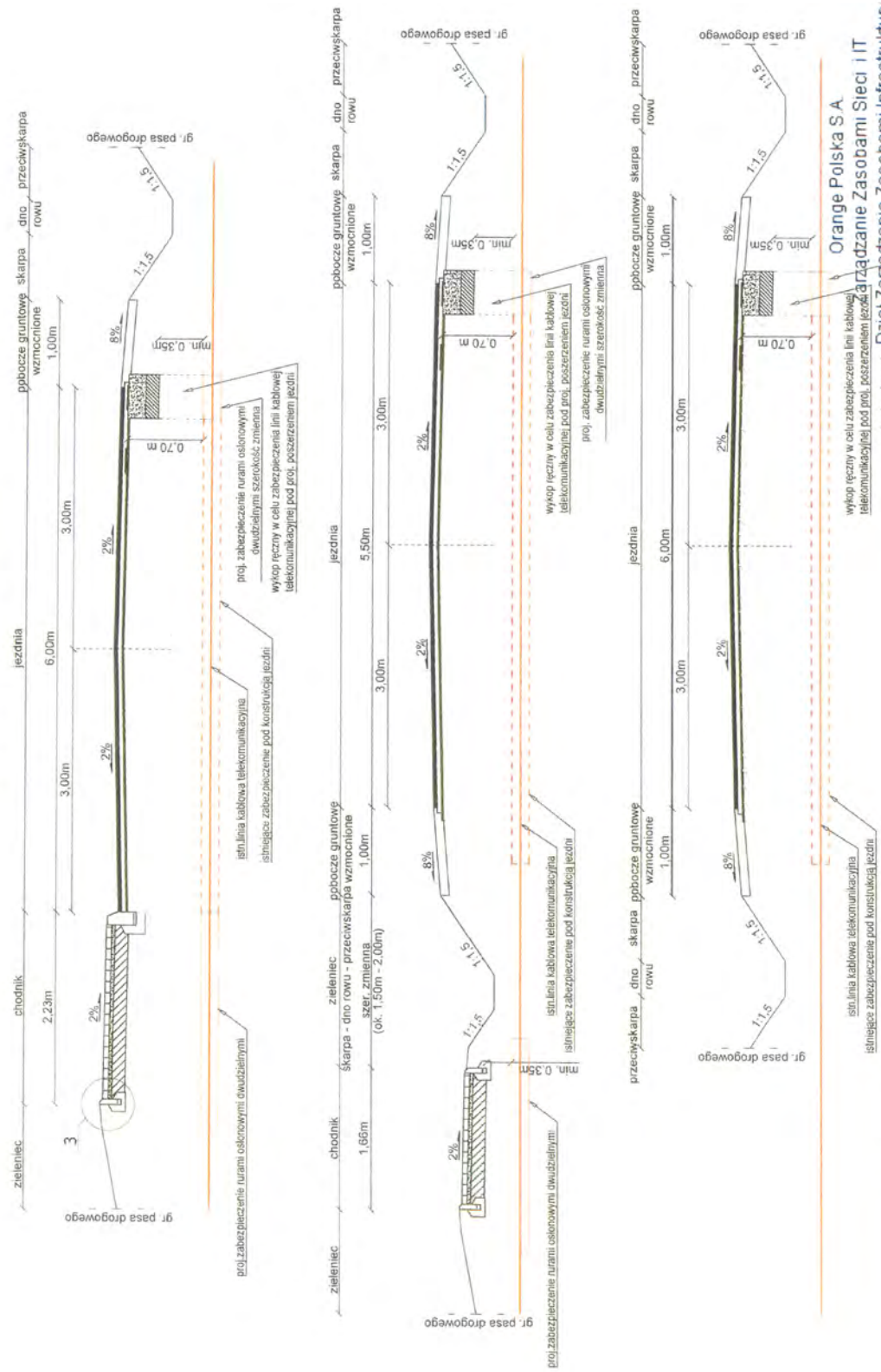
- Legenda:**
- proj. oś jezdni
 - proj. krawężnik nawierzchni asfaltowej
 - proj. krawężnik betonowy - najazdowy
 - proj. krawężnik betonowy
 - proj. obrzeża betonowe
 - proj. nawierzchnia bitumiczna
 - proj. chodnik
 - proj. podczer gruntowe
 - proj. zieleniec
 - proj. zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
 - proj. zjazd o nawierzchni z kruszywa tamowanego
 - proj. zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci IIT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

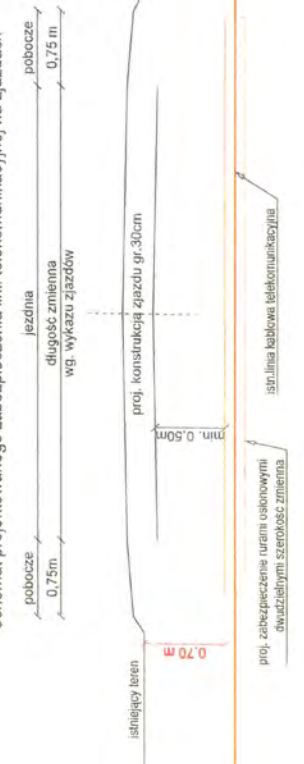
Załącznik do pisma nr TT1SIKU/44608 /21/IB z dnia 24 09 2021 r

Za zgodność z oryginałem
[Signature]

| | | | |
|---|--|--|--|
| ITPER | | PROJEKTY I NADZORY DROGOWE | |
| TERESA HARKO | | TERESA HARKO | |
| Przedsiębiorstwo Inżynierskie i Projektowe | | Przedsiębiorstwo Inżynierskie i Projektowe | |
| ul. Kłobucka 10, 41-500 Łódź | | ul. Kłobucka 10, 41-500 Łódź | |
| Tel: 71 634 11 11 | | Tel: 71 634 11 11 | |
| Fax: 71 634 11 12 | | Fax: 71 634 11 12 | |
| E-mail: biuro@itper.pl | | E-mail: biuro@itper.pl | |
| www.itper.pl | | www.itper.pl | |
| Zadanie: Projekt drogi powiatowej nr 1041L, Zakęcie - Krępczany | | Skala: 1:500 | |
| odc. Nowosólki - dr. pow. nr 1059 | | Data: 08.2021 | |
| od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km | | Droga: DROGOWA | |
| Projektant: Inż. Teresa Harko | | Nazwa: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | |
| Sprawdzający: Inż. Maciej Słedz | | Data: 08.2021 | |
| Przyjęty: [Signature] | | Lp. rysunku: 2 | |



Schemat projektowanego zabezpieczenia linii telekomunikacyjnej na zjazdach



Załącznik do pisma nr TTISIKU-44608/21/IB z dnia 24 09 2021 r



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO

| | | | |
|--------------|--|-------------------------|-------------------------|
| Typ zadania | Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie - Krzyżew odk. Nowosólki - dr. pow. nr 1035L od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km | Skala | 1:50 |
| Pracodawca | Orange Polska S.A. | Okres | 08.2021 |
| Projektant | inż. Teresa Harko | Wzrost i rozwój powiatu | Wzrost i rozwój powiatu |
| Sprawdzający | mgr inż. Michał Śledź | Pracodawca | Orange Polska S.A. |
| Specjalność | Zabezpieczenie linii telekomunikacyjnej rurą osłonową dwudzielną | Pracownik | Pracownik |

Za zgodność
[Signature]
M. Harko

Biała Podlaska dn. 30.09.2021 r.

L. dz. 9185/RM/KK/2021

Projekty i Nadzory Drogowe ITER

Teresa Harko

Ul. Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska

Dotyczy: Przebudowy drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie – Krzyczew odcinek Nowosiółki – droga powiatowa Nr 1035L od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km

W nawiązaniu do pisma z dnia 17.09.2021 L.dz. 9185 dotyczącego przebudowy ww. drogi Rejon Energetyczny Biała Podlaska uzgadnia profile skrzyżowań linii Sn, nN oraz przyłącz z proj. nową niweletą ww. drogi oraz zaproponowane rozwiązania techniczne w postaci zabezpieczeń linii kablowych Sn i nN rurami osłonowymi dwudzielnymi w miejscach poszerzeń nawierzchni zgodnie z przesłanym załącznikiem graficznym.

Jednocześnie informujemy iż roboty ulegające zakryciu należy zgłosić do odbioru w RE Biała Podlaska.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
Rejonu Energetycznego Biała Podlaska
KIEROWNIK
Wydziału Majątku Sieciowego

Dariusz Kołodziejczuk

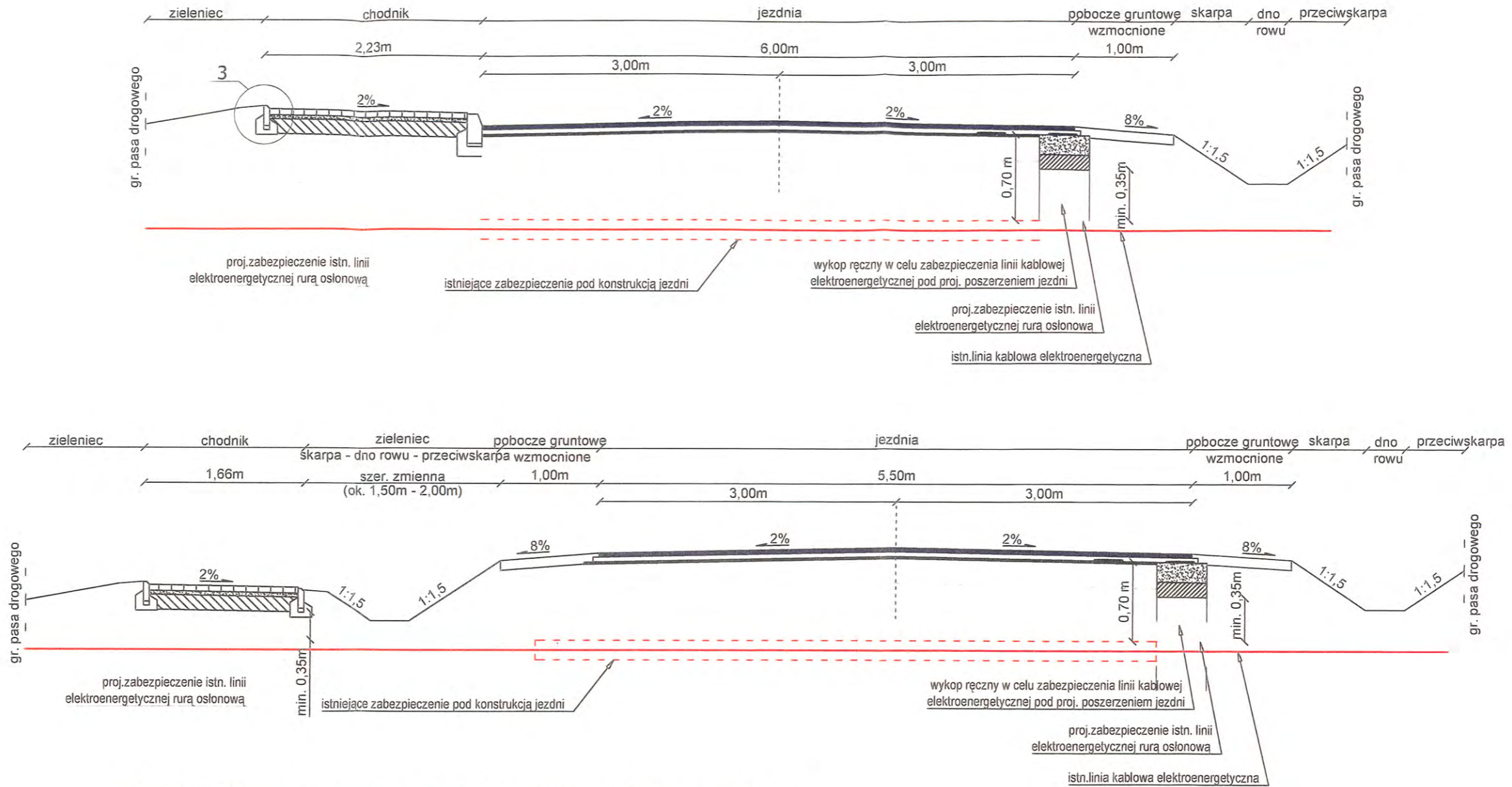
Do wiadomości:

1. Adresat
2. A/a
3. ZDP Biała Podlaska ul. Sidorska 90A 21-500 Biała Podlaska

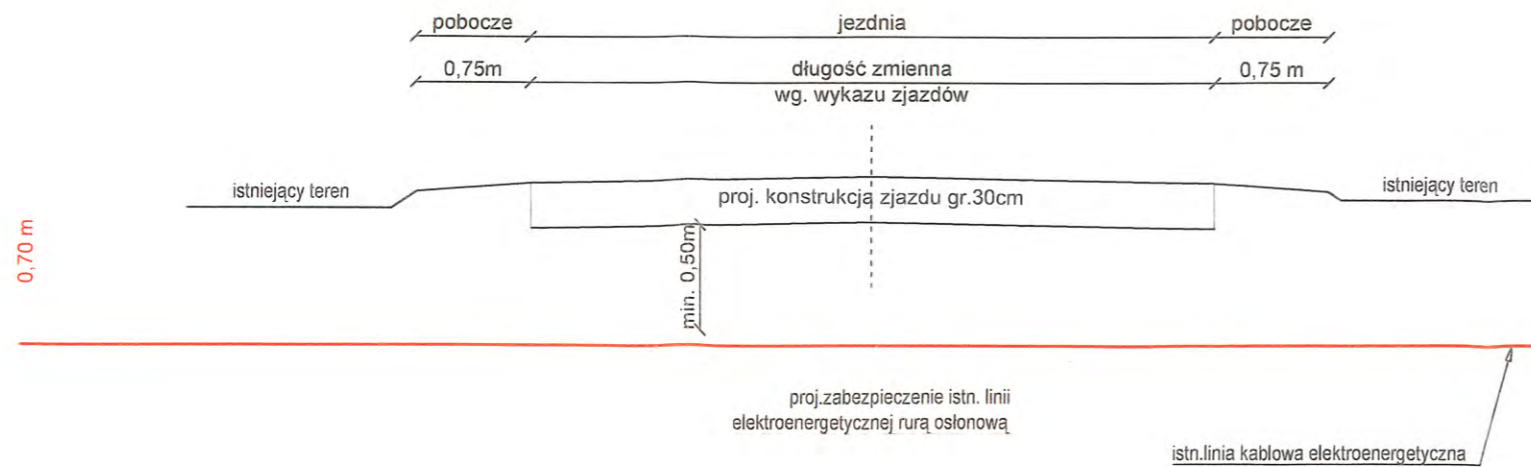
Załączniki:

1. Załączniki graficzne – 1 komplet

Schemat projektowanego zabezpieczenia linii elektroenergetycznej doziemnej pod konstrukcją drogi powiatowej i chodnikiem



Schemat projektowanego zabezpieczenia linii elektroenergetycznej doziemnej na zjazdach



Za zgodność z oryginałem

| | | | |
|-------------------|--|--|--------------------|
| ITER | | PROJEKTY I NADZORY DROGOWE | |
| TERESA HARKO | | ul. 15 Stycznia 10, 20-032 Lublin, tel. 81 433 44 33, e-mail: teresa@iter.pl | |
| Tytuł zamierzenia | Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie - Krzyczew odc. Nowosiółki - dr. pow. nr 1035L od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km | | Skala 1:50 |
| Branża DROGOWA | Nazwa rysunku Zabezpieczenie linii elektroenergetycznej rurą osłonową dwudzielną | Data 08.2021 | |
| PROJEKTANT | inż. Teresa Harko | konstr. -bud. | Nr 876/BP/98 |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Michał Sledz | drogowa | Nr LUB/0261/PBD/19 |

Wysogotowo dn. 29.09.2021r

Fibee IV sp. z o. o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo

Zarząd Dróg Powiatowych
w Białej Podlaskiej

dot. Wolnych zasobów kabla światłowodowego

Fibee IV Sp. z o.o. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo potwierdza lokalizację kabla światłowodowego zlokalizowanego wzdłuż pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie – Krzyczew na odcinku od km 8+250 (obręb skrzyż. z dr. gminną) do km 11+050 (skrzyż. z dr. powiatową) w m. Nowosiółki i Berezówka gm. Zalesie.

Jednocześnie informuję, że wzdłuż pasa drogowego w/w drogi powiatowej usytuowana jest linia światłowodowa o profilu kabla 36J która zasila wszystkie zainteresowane gospodarstwa zlokalizowane na tym terenie. Ponadto informuję, że linia światłowodowa na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej posiada wolne włókna w głównej linii światłowodowej w ilości 12J.

Infrastruktura techniczna będąca własnością Fibee IV Sp. z o.o. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo zabezpiecza w 100% bieżące zapotrzebowanie na usługi szerokopasmowego dostępu do Internetu dla lokalnej społeczności.

Załączniki:

Trasa linii światłowodowej



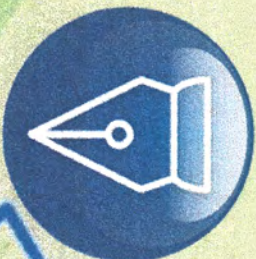
Signed by /
Podpisano przez:

Zbigniew Lech
Wągrowski

Date / Data:
2021-09-30 14:19

Za zgodność
z oryginałem

[Handwritten signature]
 Zarząd Dróg Powiatowych
 w Białej Podlaskiej
 ul. Wierzbowa 84
 62-081 Przeźmierowo



Signed by /
Podpisano przez:

Zbigniew Lech
Wągrowski

Date / Data:
2021-09-30 14:18

- LEGENDA:
- trasa napowietrznej linii telekomunikacyjnej na istniejącej podbudowie słupowej
 - kanalizacja kablowa

Linia światłowodowa FIBEE IV
w pasie drogi powiatowej 1041

zgodnie z oryginałem
Uprawnienia budowlane
nr 676/S...
14

Biała Podlaska, 19 października 2021 r.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE
WODY POLSKIE
NADZÓR WODNY W BIAŁEJ PODLASKIEJ
ul. Sitnicka 71, 21-500 Biała Podlaska
NIP: 527 282 56 16, REGON: 368302575
tel. +48 83 342 70 64, e-mail: nw-bialapodlaska@wody.gov.pl

LU.1.1.434.96.2021.PK

Zarząd Dróg Powiatowych
w Białej Podlaskiej
ul. Sidorska 90A
21-500 Biała Podlaska

Adres do korespondencji:
Projekty i Nadzory Drogowe ITER
Teresa Harko
ul. Zamkowa 3/3
21-500 Biała Podlaska

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Białej Podlaskiej w odpowiedzi na pismo z dnia 04.10.2021 r. po przeanalizowaniu dostępnych materiałów dla przebudowy drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie – Krzyczew, odcinek Nowosiółki – droga powiatowa Nr 1035L od km 8+241,00 do km 11+024 o długości 2,783 km.

Na planowane wydłużenie o 1 m istniejącego przepustu (o łącznej długości po przedłużeniu 9,60 m) zlokalizowanego w km 9+389 w pasie drogowym drogi powiatowej należy uzyskać zgłoszenie wodnoprawne zgodnie z art. 394 pkt. 10 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. -Prawo Wodne (Dz. U. z 2021r., poz. 624 z późn. zm.)

Informujemy, że na obszarze planowanej inwestycji nie występują urządzenia melioracji wodnych wpisane do ewidencji prowadzonej przez PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej oraz urządzenia wodne stanowiące własność Skarbu Państwa, w stosunku do których prawa właścicielskie wykonują Wody Polskie.

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej
2. a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Białej Podlaskiej
ul. Sitnicka 71, 21-500 Biała Podlaska
tel.: +48 (83) 34 27 064 | faks: +48 (83) 34 34 108 | e-mail: nw-bialapodlaska@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

GMINA ZALESIE
ul. Warszawska 34
21-512 Zalesie
NIP 5372354783

GK.7021.2021/22

Zalesie, dnia 11.10.2021 r.

Projekty i Nadzory Drogowe ITER
Teresa Harko
21-500 Biała Podlaska
ul. Zamkowa 3/3.

Gmina Zalesie uzgadnia bez uwag projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1041 L Zalesie – Krzyczew od km 8+241 do km 11+024 w miejscowości Berezówka pod następującymi warunkami :

1. przebudować zasuwy na istniejącej sieci wodociągowej w poboczu przebudowywanej drogi - (chodniki, zjazdy i pobocza utwardzone)
2. nie wykonywać rowów odwadniających na istniejącej sieci wodociągowej w poboczu przebudowywanej drogi.

Z up. Wójta
mgr Tomasz Głowczyk
Zastępca Wójta



Zalesie, dn. 19.10.2021 r.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm., dalej jako „oos”), § 3 ust. 1 pkt. 62 oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm., dalej jako „K.p.a.”), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej, ul. Sidorska 90A, 21-500 Biała Podlaska, dla przedsięwzięcia polegającego na Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej, ul. Sidorska 90A, 21-500 Biała Podlaska, po zasięgnięciu opinii organów współdziałających tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych I w Białej Podlaskiej; Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1035L od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km, zlokalizowanego na działkach nr ewid. 132 w miejscowości Nowosiółki i działkach nr ewid. 411, 406, 616 w miejscowości Berezówka, gmina Zalesie, powiat bialski, województwo lubelskie.”

Uzasadnienie

wnioskiem z dnia 11.08.2021 r. (data wpływu: 23.08.2021 r.), Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej, ul. Sidorska 90A, 21-500 Biała Podlaska, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla realizacji przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1035L od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km, zlokalizowanego na działkach nr ewid. 132 w miejscowości Nowosiółki i działkach nr ewid. 411, 406, 616 w miejscowości Berezówka, gmina Zalesie, powiat bialski, województwo lubelskie.

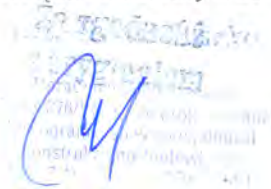
Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Zalesie.

Do wniosku zostały załączone: karta informacyjna przedsięwzięcia, kopia mapy ewidencyjnej, obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej przewidywany obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie i wypis z rejestru gruntów. Pod względem administracyjnym przedsięwzięcie położone jest w granicach gminy Zalesie, w obrębie ewidencyjnym Nowosiółki i Berezówka.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 9 ww. oos, wniosek o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach, został umieszczony pod nr 6/2021 w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Wykaz jest prowadzony w formie zakładki w systemie stron internetowych Biuletynu informacji Publicznej Gminy Zalesie.

Po analizie przedłożonych materiałów przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których



sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

W dniu 25.08.2021 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1035L od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km, zlokalizowanego na działkach nr ewid. 132 w miejscowości Nowosiółki i działkach nr ewid. 411, 406, 616 w miejscowości Berezówka, gmina Zalesie, powiat bialski, województwo lubelskie. W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10, na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zastosowano przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, przewidujący powiadomienie stron o czynnościach postępowania poprzez obwieszczenie. Obwieszczenie Wójta Gminy Zalesie o wszczęciu postępowania zostało umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Zalesie, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zalesie i na tablicy ogłoszeń w sołectwie Berezówka i Nowosiółki.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, pismem znak: GOŚ.6220.6.2021 z dnia 25.08.2021 r. organ zwrócił się do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych I w Białej Podlaskiej; Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej, z prośbą o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wynikiem tych wystąpień jest opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej, z dnia 13 września 2021 r., znak: ONS-NZ.700/99/21, w której nie stwierdza potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej opinią z dnia 7 września 2021 r., znak: LU.ZZŚ.1.4360.215.2021.HK nie stwierdziło potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych I w Białej Podlaskiej, postanowieniem z dnia 21 września 2021 r., znak: WST I.4220.114.2021.MP również wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, emisję i uciążliwości związane z realizacją oraz eksploatacją przedsięwzięcia, a także rozwiązania chroniące środowisko.

Dane o możliwości zapoznania się w trybie art. 10 K. p. a. ze zgromadzonymi materiałami dowodowymi sprawy, przed wydaniem decyzji, zostały umieszczone obwieszczone obwieszczeniem Wójta Gminy Zalesie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Zalesie, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zalesie i na tablicy ogłoszeń w sołectwach Nowosiółki i Berezówka.

Żadna ze stron postępowania nie wniosła żądań ani uwag do sprawy.

W rozumieniu z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydanej przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji Wójta.

W związku z wydaniem niniejszej decyzji bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy o oś, jej uzasadnienie winno zawierać informacje o uwarunkowaniach wymienionych w art. 63 ust. 1 przywołanej regulacji. Spośród uwarunkowań ujętych w wymienionym przepisie o braku przeprowadzenia oceny oddziaływania przesądziły następujące kryteria: skala inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, emisja i uciążliwość związane z realizacją oraz eksploatacją przedsięwzięcia, a także rozwiązania chroniące środowisko. Uzyskane od wyspecjalizowanych organów tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych I w Białej Podlaskiej; Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej, opinie, w których nie stwierdzono potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia oraz ocena rodzaju, skali i charakterystyki przedsięwzięcia, dokonana w szczególności w kontekście możliwości wystąpienia okoliczności przewidzianych w art. 63 ust. 1 i art. 82 ww. ustawy o oś, nie wskazują na potrzebę przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, emisję i uciążliwości związane z realizacją oraz eksploatacją przedsięwzięcia, a także rozwiązania chroniące środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie – Krzyczew, odcinek Nowosiółki – droga powiatowa Nr 1035L od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km, na działkach : nr ewid. 132, obręb Nowosiółki oraz nr ewid. 411, 406 i 616, obręb Berezówka, gmina Zalesie, powiat bialski, województwo lubelskie. Początek odcinka drogi objętego przebudową rozpoczyna się w km 8+241,00 przed skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 100744L, a koniec nastąpi w km 11+024,00 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1046L. Całkowita długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy wynosi 2,783 km. Przedmiotowa droga jest elementem istniejącego układu sieci dróg. Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią: użytki rolne, tereny leśne i zadrzewione oraz zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa.

Planowana przebudowa drogi pokrywa się całkowicie z istniejącym przebiegiem drogi i mieści się w istniejącym pasie drogowym. Obecnie przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z (zbiorcza). Pas drogowy jest o zmiennej szerokości od 12,60 m do 25,30 m, jezdni o nawierzchni bitumicznej, także o zmiennej szerokości od 4,70 m do 6,40 m, pobocza gruntowe, także o zmiennej szerokości. Istniejące zjazdy indywidualne i publiczne na całym odcinku posiadają różne rodzaje nawierzchni: kostka betonowa brukowa, płyty betonowe, bitumiczna, z kruszywa oraz gruntowe. Na analizowanym odcinku drogi znajdują się cztery przystanki autobusowe oraz pięć przepustów ramowych, żelbetowych. Droga jest w złym stanie technicznym – siatki spękań, nierówności, ubytki i wyboje oraz deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. W poboczach występują nierówności i wyboje, które powodują zastoiska wodne. Na całej długości drogi odwonienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych, które odcinkami są

w stanie śladowym, zamulone i zarośnięte. Przepusty są mało drożne, zmulone i częściowo rozszczelnione. W rejonie inwestycji występują sieci: wodociągowa, elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna oraz telekomunikacyjna i internetowa.

Przedsięwzięcie ma na celu dostosowanie drogi do obowiązujących przepisów technicznych w zakresie: szerokości jezdni, szerokości poboczy, nośności, a także poprawę jakości nawierzchni, wyposażenie jej w niezbędną infrastrukturę oraz uporządkowanie ruchu i podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się:

- 1) wykonanie robót rozbiórkowych części infrastruktury drogowej w niezbędnym zakresie;
- 2) wycinka zakrzewień;
- 3) wykonanie robót ziemnych wraz z zabezpieczeniem urządzeń obcych;
- 4) udroźnienie i uszczelnienie wszystkich istniejących przepustów ramowych oraz wydłużenie jednego przepustu;
- 5) wykonanie poszerzeń istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- 6) wykonanie warstw wyrównawczych z mieszanki niezwiązanej z kruszywa i mas bitumicznych na istniejącej nawierzchni;
- 7) wykonanie warstw wiążącej i ścieralnej nawierzchni w technologii mas bitumicznych;
- 8) przebudowa istniejących skrzyżowań;
- 9) wykonanie ciągu pieszego i peronów przy istniejących przystankach autobusowych;
- 10) budowa i przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych;
- 11) odtworzenie poboczy i rowów przydrożnych;
- 12) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Po realizacji planowanego przedsięwzięcia, podstawowe parametry drogi będą następujące:

- kategoria drogi: powiatowa;
- klasa drogi: Z (zbiorcza);
- kategoria ruchu: KR2;
- prędkość projektowana: 40 km/h;
- nośność nawierzchni: 100 Kn/oś;
- przekrój normalny: 1 x 2 (jezdnie o dwóch pasach ruchu);
- długość odcinka: 2,783 km;
- szerokość jezdni: 6,0 m;
- szerokość ciągu pieszego (chodnika): 1,5 – 2,0 m;
- szerokość poboczy: 1:1,5;
- jezdnie o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- ciąg pieszy (chodnik) oraz perony autobusowe o nawierzchni z kostki betonowej brukowej;
- zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej;
- zjazdy indywidualne (do posesji) w terenie zabudowy o nawierzchni z kostki betonowej brukowej, pozostałe z kruszywa łamanego;
- istniejące skrzyżowania po przebudowie o nawierzchni bitumicznej.

Po wykonaniu drogi dotychczasowe użytkowanie terenu nie ulegnie zmianie. Przedmiotowa droga będzie się zawierała w całości w granicach istniejącego pasa drogowego. Po przebudowie, na całej długości drogi odwodnienie odbywać się będzie jak dotychczas – powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych.

Powierzchnie zajmowanych nieruchomości wynoszą:

- powierzchnia istniejącego pasa drogowego: 40103,0 m²,
- powierzchnia jezdni bitumicznej: 17175,0 m²,
- powierzchnia ciągu pieszego (chodnika): 2625,0 m²,
- powierzchnia poboczy: 3738,0 m²,

- powierzchnia nawierzchni zjazdów: 3062,0 m²,
- powierzchnia zieleni: 13503,0 m².

Realizacja inwestycji będzie się wiązała z wycinką drzew i krzewów, na których usunięcie wymagane są oddzielne pozwolenia i uzgodnienia.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego.

Na etapie realizacji inwestycji wstąpią uciążliwości związane z emisją do powietrza substancji zanieczyszczających z prowadzonych robót budowlanych, pracy maszyn i urządzeń budowlanych, środków transportu oraz materiałów budowlanych zawierających składniki lotne lub łatwo pyłące. Wskazane jest, aby w celu ograniczenia zapylenia składowane i transportowane materiały ziemiste i kruszywa były zabezpieczone np. osłonięte folią lub plandeką. Zasięg oddziaływania tych emisji ograniczy się tylko do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem robót budowlanych. Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej można stwierdzić, że funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na jakość powietrza w rejonie lokalizacji inwestycji.

Negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji inwestycji będzie związane z emisją hałasu powstającą podczas prowadzenia robót budowlanych uwarunkowaną koniecznością użycia sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych. Należy jednak zwrócić szczególną uwagę na to, aby wszelkie prace na etapie realizacji były przeprowadzone w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i najkorzystniejszych parametrach akustycznych oraz przy maksymalnie skróconym harmonogramie robót budowlanych. Zaplecze sprzętowo – materiałowe należy zlokalizować w taki sposób, aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny najbliższej chronionej zabudowy. Biorąc pod uwagę przewidziane rozwiązania mające wpływ na ograniczenie akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia oraz zakres i skalę planowanej działalności, należy stwierdzić, że przedmiotowe zamierzenie nie będzie powodować znaczących oddziaływań akustycznych na środowisko.

Na podstawie przedstawionych informacji dotyczących planowanej inwestycji można stwierdzić, że gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko oraz przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Ścieki socjalno-bytowe na etapie budowy gromadzone będą w przenośnych toaletach i w miarę potrzeb wywożone przez wyspecjalizowaną firmę do oczyszczalni ścieków. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne, częściowo do istniejących rowów przydrożnych. Proponowane rozwiązania w zakresie planowanego przedsięwzięcia nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Teren przeznaczony pod zaplecze budowy i bazę materiałową należy zlokalizować poza obszarami położonymi w dolinach rzeki i cieków wodnych.

Z fazą eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie związane wprowadzanie do środowiska substancji lub energii.

Z Głównym Urzędem
Miejscowym
14023
100



Planowane przedsięwzięcie realizowane jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić, że przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w sposób gwarantujący uodpornienie na negatywne zjawiska towarzyszące zmianom klimatu, a z uwagi na skalę przedsięwzięcia oraz jego charakter oddziaływania na klimat nie będą znaczące w skali zarówno lokalnej jak i globalnej.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami objętymi ochroną są:

- rezerwat przyrody „Czapli Stóg”, położony w odległości ok. 3,3 km od planowanej inwestycji,
- rezerwat przyrody „Dobryń”, położony w odległości ok. 4,7 km od planowanej inwestycji,
- rezerwat przyrody „Szwajcaria Podlaska”, położony w odległości ok. 5,2 km od planowanej inwestycji,
- Park Krajobrazowy „Podlaski Przełom Bugu”, położony bezpośrednio przy planowanej inwestycji,
- Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu, położony w odległości ok. 6,1 km od planowanej inwestycji,

oraz obszary sieci Natura 2000:

- specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Krzny PLH060066, położony w odległości ok. 3,2 km od planowanej inwestycji,
- specjalny obszar ochrony siedlisk Dobryń PLH060004, położony w odległości ok. 4,7 km od planowanej inwestycji,
- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnego Bugu PLB140001, położony w odległości ok. 5,0 km od planowanej inwestycji,
- specjalny obszar ochronny siedlisk Ostoja Nadbużańska PLH140011, położony w odległości ok. 5,1 km od planowanej inwestycji,
- specjalny obszar ochrony siedlisk Terespol PLH060053, położony w odległości ok. 10,1 km od planowanej inwestycji.

Uwzględniając informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, można stwierdzić, iż planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, nie wpłynie na spójność i integralność obszarów Natura 2000 i ich powiązania z innymi obszarami. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodowało utraty lub fragmentacji kluczowych siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały ww. obszary ochrony oraz nie wpłynie na ograniczenie naturalnego zasięgu siedlisk przyrodniczych i liczebności gatunków występujących na ww. obszarach.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza Korytarzami Ekologicznymi. Najbliższy Korytarz Ekologiczny GKW-3 Polesie – Puszcza Mielnicka, znajduje się w odległości ok. 130 m od planowanej inwestycji. Najbliższy lokalny korytarz ekologiczny (dolina rzeki Krzna) znajduje się w odległości ok. 200 m od planowanej inwestycji. Ze względu na wielkość Korytarzy Ekologicznych oraz charakter i skalę przedsięwzięcia, przedmiotowa inwestycja nie będzie przecinała korytarzy ekologicznych oraz nie będzie stanowiła bariery do przemieszczania się organizmów między siedliskami.

Planowana realizacja inwestycji w powiązaniu z innymi przedsięwzięciami nie będzie powodowała oddziaływań, które mogłyby wywołać efekt skumulowany.



Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś wynika, że planowana inwestycja położona jest poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych oraz nie jest usytuowana na obszarze wodno – błotnym, obszarze wybrzeża, obszarze przylegającym do jezior, obszarze górskim i leśnym, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne lub na terenie uzdrowiska.

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia brak jest obszarów wodno – błotnych oraz ujęć rzeki. Inwestycja znajduje się poza obszarem zagrożonym powodzią. Najbliższy ciek wodny w pobliżu planowanej inwestycji to Dopływ z Kołczyna (według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski) przepływający w odległości ok. 267 m.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze jakiegokolwiek Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

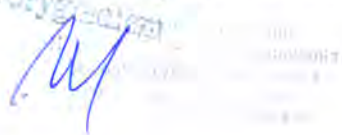
Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.)) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim:

- PLRW200024266499 o nazwie „Krzna od Klukówki do ujścia”. Stan ogólny JCWP – zły, stan/potencjał ekologiczny – umiarkowany, stan chemiczny – dobry. Celem środowiskowym dla analizowanej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitej części wód oceniono jako zagrożone. Typ odstępstwa: 4(4) – 1: brak możliwości technicznych. Dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021. JCWP nie zalicza się do części wód wyznaczonych jako wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych oraz nie znajduje się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, zalicza się natomiast do części wód wyznaczonych jako obszary wrażliwe na substancje biogenne.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym kodem:

- PLGW200067, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym (ocena stanu na 2012 rok). Zgodnie z monitoringiem jakości wód podziemnych przeprowadzonym przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska w 2016 roku – stan ilościowy i chemiczny JCWPd jest dobry. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone – ze względu na zmiany chemizmu wód związane z niedostatecznie oczyszczonymi ściekami komunalnymi, zbyt małym stopniem skanalizowania, szczególnie terenów wiejskich, składowiskami. Dominującą presją jest oddziaływanie terenów rolniczych (nawożenie) oraz niezorganizowana gospodarka wodno – ściekowa na obszarach wiejskich. W programie działań ukierunkowanym na presję, dla JCWPd zaplanowano wszystkie możliwe działania ograniczające negatywny wpływ presji na stan JCWPd. Niemniej jednak ze względu na warunki hydrologiczne okres 6 lat jest zbyt krótki aby mogła nastąpić poprawa stanu wód. Poprawa przewidywana jest w dalszej perspektywie czasowej. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Negatywne oddziaływanie, jakie może wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięć będzie związane z możliwością zanieczyszczenia wód gruntowych w wyniku awarii



pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do ziemi. Inwestor zapewnia że do robót budowlanych będą dopuszczone sprawne technicznie maszyny i urządzenia. W razie wycieku ze sprzętu budowlanego substancji zagrażających środowisku, zanieczyszczoną ziemię należy zabezpieczyć i zneutralizować odpowiednim sorbentem. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w miejscu o utwardzonym podłożu uniemożliwiającym przedostanie się substancji ropopochodnych do gruntu. Odpady komunalne powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach i regularnie odbierane przez uprawnione podmioty.

Na etapie realizacji inwestycji woda w ilości 300 m³ zużywana będzie do celów bytowych oraz technologicznych i dowożona będzie przez Wykonawcę. Powstające ścieki socjalno – bytowe wynikające z funkcjonowania zaplecza socjalnego budowy gromadzone będą w szczelnej, przenośnej kabinie sanitarnej i opróżnione przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnych rowów trawiastych, które będą podlegały procesowi samooczyszczenia. W celu ograniczenia do minimum oddziaływania odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego na wody powierzchniowej i gruntowe. Nawierzchnie drogi poddawane będą okresowemu czyszczeniu.

Wody opadowe i roztopowe spływające z przedmiotowej drogi zgodnie z § 17 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych bez oczyszczania. Na etapie eksploatacji do zimowego utrzymania drogi stosować należy substancje, które dopuszczone są przepisami prawa tj. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r., w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U.z 2005r.Nr 230poz.1960).

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Działki na których planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie położone są w obszarze, dla którego nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Decydując o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania, tut. organ oszacował stopień wpływu planowanego na środowisko, przy wykorzystaniu wymienionych w przepisie art. 63 ust. 1 ustawy o ocenach oddziaływania kryteriów środowiskowych i informacji wynikających ze zgromadzonego w sprawie materiału. Uznał, że z uwagi na przyjęty zakres prac i rozwiązania projektowe, techniczne i technologiczne, zostanie zapewniona ochrona środowiskowa na etapie realizacji eksploatacji inwestycji. Po uzgodnieniu z organami wstępnymi tut. organ nie stwierdza, że istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu w tej sprawie.

W toku postępowania zapewniono stronom czynny udział.
Wobec powyższego orzekam jak na wstępie.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 cytowanej ustawy załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej ul. Marsz. J. Piłsudskiego 15, za pośrednictwem Wójta Gminy Zalesie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.).

Złożenie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości odwołania się od decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego oraz brakiem możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (art. 107 § 1 pkt 7 k.p.a.).

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. Wójta

mgr inż. Andrzej Marciniuk
SECRETARZ

Otrzymują :

1. Pani Teresa Harko – pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej ul. Sidorska 90A, 21-500 Biała Podlaska 2.a/a

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych I ul. Warszawska 14, 21-500 Biała Podlaska
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni, ul. Sitnicka 71 21-500 Biała Podlaska
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Warszawska 18, 21-500 Biała Podlaska

Niniejsza decyzja wobec nie zaskarżenia w terminie i trybie właściwym stała się w dniu ... 17. 11. 2014 r. ... prawomocna, ostateczna i podlega wykonaniu

Z up. Wójta Podinspektor ds. budownictwa

GMINA ZALESIE
ul. Warszawska 34
21-512 Zalesie
NIP 5372354783

Za zgodność z oryginałem

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Zalesie z dnia 19.10.2021 r.
znak: GOŚ.6220.6.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie – Krzyczew, odcinek Nowosiółki – droga powiatowa Nr 1035L od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km, na działkach : nr ewid. 132, obręb Nowosiółki oraz nr ewid. 411, 406 i 616, obręb Berezówka, gmina Zalesie, powiat bialski, województwo lubelskie. Początek odcinka drogi objętego przebudową rozpoczyna się w km 8+241,00 przed skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 100744L, a koniec nastąpi w km 11+024,00 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1046L. Całkowita długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy wynosi 2,783 km. Przedmiotowa droga jest elementem istniejącego układu sieci dróg. Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią: użytki rolne, tereny leśne i zadrzewione oraz zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa.

Planowana przebudowa drogi pokrywa się całkowicie z istniejącym przebiegiem drogi i mieści się w istniejącym pasie drogowym. Obecnie przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z (zbiorcza). Pas drogowy jest o zmiennej szerokości od 12,60 m do 25,30 m, jezdnia o nawierzchni bitumicznej, także o zmiennej szerokości od 4,70 m do 6,40 m, pobocza gruntowe, także o zmiennej szerokości. Istniejące zjazdy indywidualne i publiczne na całym odcinku posiadają różne rodzaje nawierzchni: kostka betonowa brukowa, płyty betonowe, bitumiczna, z kruszywa oraz gruntowe. Na analizowanym odcinku drogi znajdują się cztery przystanki autobusowe oraz pięć przepustów ramowych, żelbetowych. Droga jest w złym stanie technicznym – siatki spękań, nierówności, ubytki i wyboje oraz deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. W poboczach występują nierówności i wyboje, które powodują zastoiska wodne. Na całej długości drogi odwonienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych, które odcinkami są w stanie śladowym, zamulone i zarośnięte. Przepusty są mało drożne, zmulone i częściowo rozszczelnione. W rejonie inwestycji występują sieci: wodociągowa, elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna oraz telekomunikacyjna i internetowa.

Przedsięwzięcie ma na celu dostosowanie drogi do obowiązku przepisów technicznych w zakresie: szerokości jezdni, szerokości poboczy, nośności, a także poprawę jakości nawierzchni, wyposażenie jej w niezbędną infrastrukturę oraz uporządkowanie ruchu i podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia, podstawowe parametry drogi będą następujące:

- kategoria drogi: powiatowa;
- klasa drogi: Z (zbiorcza);
- kategoria ruchu: KR2;
- prędkość projektowana: 40 km/h;
- nośność nawierzchni: 100 Kn/oś;
- przekrój normalny: 1 x 2 (jezdnia o dwóch pasach ruchu);
- długość odcinka: 2,783 km;
- szerokość jezdni: 6,0 m;



- szerokość ciągu pieszego (chodnika): 1,5 – 2,0 m;
- szerokość poboczy: 1:1,5;
- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- ciąg pieszy (chodnik) oraz perony autobusowe o nawierzchni z kostki betonowej brukowej;
- zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej;
- zjazdy indywidualne (do posesji) w terenie zabudowy o nawierzchni z kostki betonowej brukowej, pozostałe z kruszywa łamanego;
- istniejące skrzyżowania po przebudowie o nawierzchni bitumicznej.

Po wykonaniu drogi dotychczasowe użytkowanie terenu nie ulegnie zmianie. Przedmiotowa droga będzie się zawierała w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przebieg drogi
Zarys planu drogi
[Signature]
Projektant
Inżynier
[illegible]
[illegible]
[illegible]

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

GEODEZJA

Włodzimierz Dawidziuk
 USŁUGI GEODEZYJNE
 ul. Okopowa 185 m.32, 21-500 Biała Podlaska
 NIP 5371572006
 REGON 061346797
 geodezja.wdawidziuk@gmail.com

GKN.6640.1101.2021

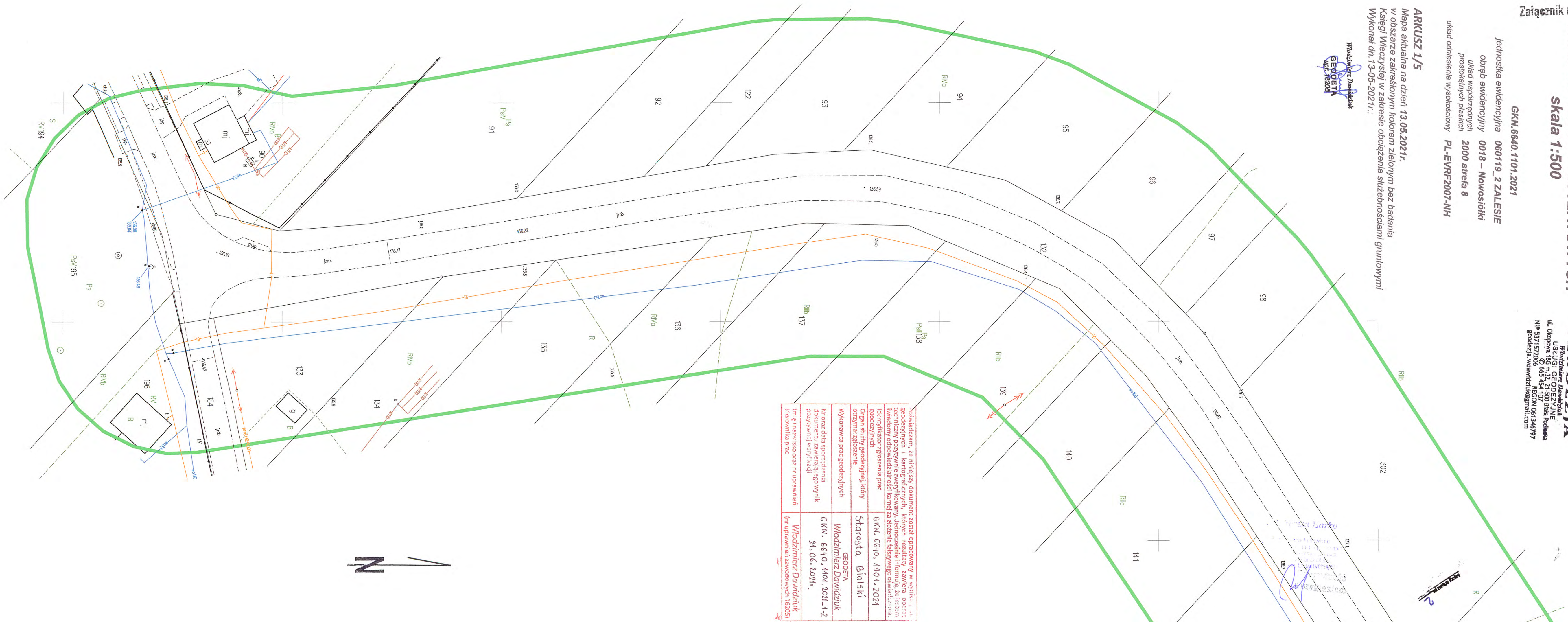
Jednostka ewidencyjna 060119_2 ZALEŚIE
 obręb ewidencyjny 0018 – Nowosiółki
 układ współrzędnych 2000 strefa 8
 układ odniesienia wysokościowy PL-EVRF2007-NH

ARKUSZ 1/5

Mapa aktualna na dzień 13.05.2021r.
 w obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez badania
 Księgi Wieczystej w zakresie obciążenia służebnościami gruntowymi
 Wykonat dn. 13-05-2021r.:

Włodzimierz Dawidziuk
 GEODETA
 ul. Okopowa 185

[Handwritten signature]



| | |
|--|---|
| Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku s... geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat... techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jest to... świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. | GKN. 6640. 1101. 2021 |
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | Stareosta Białski |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | GEODETA Włodzimierz Dawidziuk |
| Wykonawca prac geodezyjnych | GKN. 6640. 1101. 2021-1-2 21.06.2021r. |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pomiarów weryfikacji | Włodzimierz Dawidziuk (nr uprawnień zawodowych 15205) |
| Treść i nazwisko oraz nr uprawnień weryfikatora prac | |



Załącznik nr 3

GEODEZJA
 Włodzisław Dawdziuk
 USŁUGI GEODEZYJNE
 ul. Okopowa 186 m.32, 21-500 Biała Podlaska
 tel. 665 454 107
 NIP 5371572006 REGON 061346797
 geodezja.wdawdziuk@gmail.com

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

GKN.6640.1101.2021
 jednostka ewidencyjna 060119_2 ZALESIE
 obręb ewidencyjny 0001 – Berezówka
 0018 – Nowosiółki
 układ współrzędnych prostokątnych płaskich
 2000 strefa 8
 układ odniesienia wysokościowy PL-EVRF2007-NH

ARKUSZ 2/5
 Mapa aktualna na dzień 13.05.2021r.
 W obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez badania Księgi Wieczystej w zakresie obciążenia służebnościami gruntowymi Wykonał dn. 13-05-2021r.:

Włodzisław Dawdziuk
 GEODETA
 upr. 16205

| | |
|--|--|
| Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oświadczenie techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że nie jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. | |
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | GKN.6640.1101.2021 |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | Starosta Białski |
| Wykonawca prac geodezyjnych | GEODETA Włodzisław Dawdziuk |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnie zweryfikacji | GKN.6640.1101.2021-1-2 21.06.2021r. |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień kierownika prac | Włodzisław Dawdziuk (nr uprawnień zawodowych 16205) |



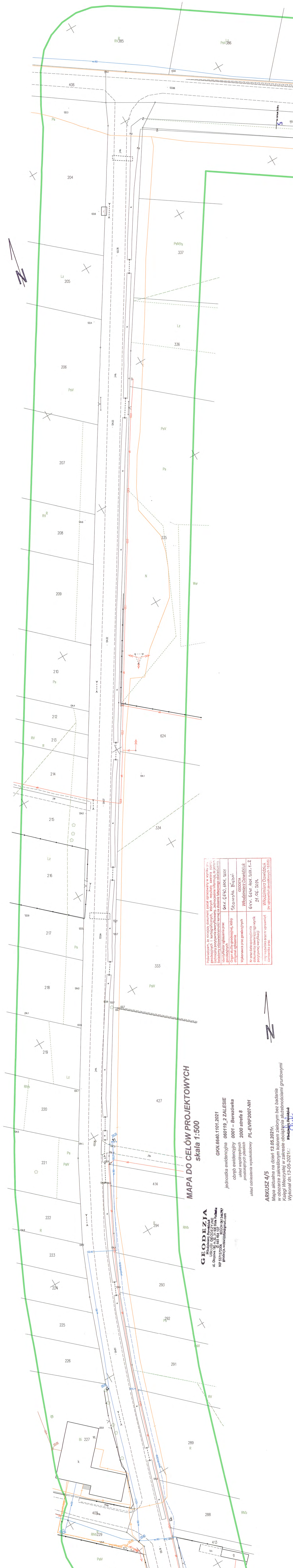
GEODEZJA
 Włodzimierz Dawidziński
 ul. Osypowa 18, 31-150 Białystok
 NIP 537157200, REGON 141550316, KRS 000049977
 geodezja.wawradziul@gmail.com

Jednostka ewidencyjna 060119_2 ZALESIE
 obręb ewidencyjny 0001 – Berezówka
 układ współrzędnych 2000 sfera 8
 układ odniesienia wysokościowy PL-EVRF2007-NH

ARKUSZ 3/5
 Mapa aktualizacja na dzień 13.05.2021r.
 w obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez badania
 Księgi Wieczystej w zakresie obciążenia służebnościami grunтовymi
 Wykonali dn. 13-05-2021r.:
 Włodzimierz Dawidziński
 Główny Geodeta
 Szymon Kozłowski

| | |
|---|---|
| Przekazuję, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku p.o.z. technicznej pomocy z uwzględnieniem aktualnych informacji, że p.o.z. świadomy odpowiedzialności karna za zbliżenie falszywego świadectwa i innych czynów zabronionych w art. 333 § 1 k.p.k. | Ekwi. GG. No. / M. O. / 2021 |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | Starosta Białystok |
| Wykonawca prac geodezyjnych | GEODETA Włodzimierz Dawidziński |
| Nr oraz data sporządzenia powyższej ewidencji | 6/Vn. GG. No. / M. O. / 2021 31.08.2021 |
| Wzrost, data i imię i nazwisko, oraz nr uprawnień (na uprawnienie zawodowe) (1:500) | Włodzimierz Dawidziński |





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

GEODEZJA
Włodzimierz Dawidziuk
USŁUGI GEODEZYJNE
ul. Ołopowa 19C m.32, 21-500 Bielsk Podlaski
NIP 5371572026 REGON 051346797
geodezja.wdavidziuk@gmail.com

jednostka ewidencyjna 060119 2 ZALESIE
obszar ewidencyjny 0001 - Beresówka
układ współrzędnych 2000 strefa 8
prostejczyński płaskich
układ odniesienia wysokościowy PL-EVRF2007-NH

ARKUSZ 4/5

Mapa aktualna na dzień 13.05.2021r.
w obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez badania
Księgi Wieczystej w zakresie obciążenia służebnościami gruntowymi
Wykonat dń.13-05-2021r.:
Włodzimierz Dawidziuk
GEODEZJA

| | |
|--|-----------------------|
| Podwładczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oprac. techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. | GKN, G 640, M01, 1001 |
| identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | 0001 |
| tytuł i nazwisko oraz nr uprawnień geodeta | Włodzimierz Dawidziuk |
| data sporządzenia dokumentu | 21.05.2021 |
| tytuł i nazwisko oraz nr uprawnień geodety | Włodzimierz Dawidziuk |
| nr uprawnień zawodowych (2005) | 0001 |



GEODEZJA
Włodzimierz Dawidziuk
 USŁUGI GEODEZYJNE
 ul. Okopna 10, 66-400 Biała Podlaska
 NIP 5371572006 RECON 061346797
 geodezja.wdawidziuk@gmail.com

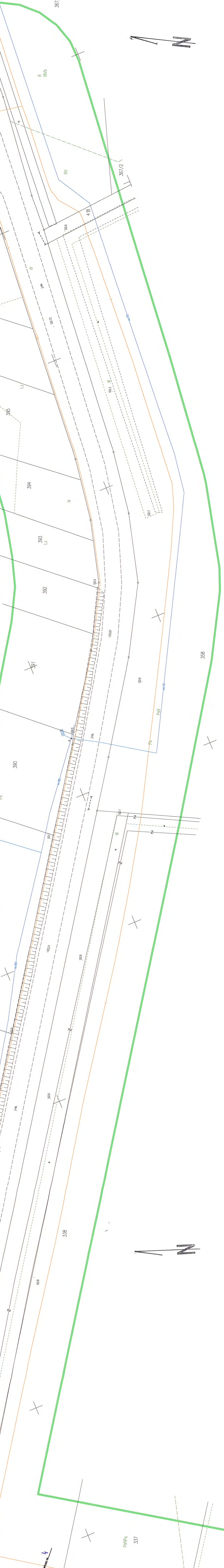
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

GKN.6640.1101.2021

jednostka ewidencyjna 060119_2 ZALESIE
 obręb ewidencyjny 0001 – Berezówka
 układ współrzędnych prostokątnych płaskich
 2000 strefa 8
 układ odniesienia wysokościowy PL-EVRF2007-NH

ARKUSZ 5/5
 Mapa aktualna na dzień 13.05.2021r.
 w obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez badania
 Księgi Wfasczytej w zakresie obciążenia służebnościami gruntowymi
 Wykonana dn. 13.05-2021r.

Włodzimierz Dawidziuk
GEODEZJA
 upr. 10226



Posiadać, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera i opiera się na danych geodezyjnych, które zostały uzyskane w wyniku świadczeń odpowiednioskrajnej kamery za stobienie faktycznego oswiadczenia. Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych CKN.GEAO.1101.2021 Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie Starosta Bialski GEODETA Włodzimierz Dawidziuk Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozycyjnej weryfikacji 21.06.2021r. Imię i nazwisko oraz mi uprawnień (nr uprawnień) zawieszonych i 152945: kierownika prac

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

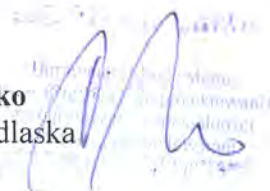
NAZWA INWESTYCJI BUDOWLANEJ:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie - Krzyczew
na odcinku Nowosiółki - Berezówka - droga powiatowa Nr 1035L
od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km**

INWESTOR:

**Powiat Bialski - Zarząd Dróg Powiatowych
w Białej Podlaskiej**

OPRACOWAŁ
inż. Teresa Harko
21-500 Biała Podlaska
ul. Zamkowa 3/3



Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. poz.1126)

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Realizowanym przedsięwzięciem jest wykonanie: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie - Krzyczew na odcinku Nowosiółki - Berezówka - droga powiatowa Nr 1035L od km 8+241,00 do km 11+024,00 o długości 2,783 km**

- wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkowych
- wycinka krzaków,
- wykonanie robót ziemnych na poszerzeniach z zabezpieczeniem urządzeń obcych,
- udrożnienie wszystkich przepustów i uszczelnienie istniejących przepustów ramowych oraz wydłużenie /1szt o 1m,/
- wykonanie poszerzeń istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie warstw wyrównawczych z mieszanki niezwiązanej z kruszywa i mas bitumicznych na istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni w technologii mas bitumicznych,
- wykonanie ciągu pieszego z przejściami i peronów przy przystankach autobusowych,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej brukowej i z mieszanki kruszywa
- wykonanie utwardzenia poboczy ,
- plantowanie powierzchni skarp i odtworzenie rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

2. Wykaz istniejących obiektów

W pasie drogi i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce: sieć wodociągowa, linia elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna oraz sieć telekomunikacyjna i internetowa napowietrzna, doziemna oraz projektowana przebiegające wzdłuż projektowanej drogi i krzyżujące się.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki i terenu budowy:

Teren budowy usytuowany jest w obrębie pasa drogi powiatowej Nr 1041L na działkach geodezyjnych o nr ewid. 132, 411, 406, 616, 409 będących w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej. Stan obecny odcinka drogi to istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości około 4,7 - 6,4m. Istniejące zjazdy indywidualne i publiczne na całym odcinku posiadają różne rodzaje nawierzchni jak, kostka betonowa brukowa, płyty betonowe, bitumiczną z kruszywa i gruntowe. Na odcinku planowanej przebudowy zlokalizowanych jest pięć przepustów ramowych, żelbetowych 100x50cm i 100x60cm. W pasie drogi i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce: sieć wodociągowa, linia napowietrzna i doziemna elektroenergetyczna oraz sieć telekomunikacyjna i internetowa napowietrzna, doziemna oraz projektowana przebiegające wzdłuż projektowanej drogi i krzyżujące się. Podczas prowadzenia prac budowlanych teren pozostanie zamknięty dla ruchu drogowego.

Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP tj.:

- oznakowania terenu budowy za pomocą tablic informacyjnych budowy,
- znakami tymczasowej organizacji ruchu i tablic ostrzegawczych na granicy terenu prowadzonych prac i wygradzenia stref niebezpiecznych;

- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych;
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów;
- urządzenia placu do postoju sprzętu drogowego.

Pracownikom zatrudnionym na budowie zależy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia oraz celów higieniczno-sanitarnych.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

roboty drogowe

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót drogowych:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego, potrącenie przez pojazdy poruszające się drodze,
- roboty drogowe będą prowadzone na styku z istniejącą siecią energetyczną doziemną i napowietrzną, telekomunikacyjną, internetową i wodociągową,
- wynikających z prowadzonych robót, przy obsłudze sprzętu, załadunku i rozładunku,
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego – zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,
- przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego (ładownica, równiarka, układarka do mas bitumicznych, walce drogowe, wywrotki, itp.)

maszyny i inne urządzenia techniczne

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy wykonywaniu robót budowlanych z użyciem maszyn i innych urządzeń technicznych:

- uderzenie bądź przysypanie przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych,
- wynikających z prowadzonych prac przy wycince krzaków,
- kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu,
- pęknięcie przewodu ze sprężonym powietrzem,
- zanieczyszczenia powietrza spalinami, oparami bitumu i pyłem,
- hałas,
- poparzenie podczas układania mas bitumicznych.

Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być:

- utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- stosowanie do prac do jakich zostały przeznaczone,
- sprzęt drogowy powinien posiadać światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Przeciążenie maszyn i urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione. Operatorzy maszyn budowlanych i kierowcy powinni posiadać wymagane kwalifikacje. W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii.

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Każdy pracownik zatrudniony przy realizacji zadania odbywa szkolenie stanowiskowe z zakresu bhp i p. poz. Przed przystąpieniem do realizacji zadań szczególnie niebezpiecznych przeprowadzone zostanie dodatkowe szkolenie mające na celu zapoznanie pracowników z możliwością wystąpienia awarii lub katastrofy. W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a także osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie. Natomiast osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac, podjęcia działań w celu usunięcia tego

zagrożenia oraz podjęcia działań zmierzających do; zabezpieczenia terenu, wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż pożarna). Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież, kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym i obuwie robocze, które powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi określać będzie na bieżąco pracownikom: charakter wykonywanych prac, technologie oraz harmonogram robót, ma to na celu uniknięcie wypadków oraz katastrof budowlanych. Wszystkie materiały potrzebne do realizacji Projektu powinny posiadać odpowiednie atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania oraz dostarczone bezpośrednio na teren budowy. Materiały użyte do realizacji Projektu winne być przedstawione do akceptacji Inspektorowi Nadzoru. Wykonywanie pomiarów kontrolnych oraz pobieranie i badanie próbek wykonywać będzie Laboratorium Wykonawcy lub wskazane przez Inwestora .

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

- teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót. Wygrodzenie wykonać zaporami drogowymi z umieszczeniem tablic ostrzegawczych. Dojście do posesji wygrodzić zaporami drogowymi,
- ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu,
- podczas prac w pobliżu czynnych napowietrznych linii energetycznych sprzętem zmechanizowanym zachować szczególną ostrożność,
- roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych /energetyczna, telekomunikacyjna, internetowa i wodociągowa / wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń,
- maszyny i urządzenia dopuszczone do eksploatacji na budowie powinny posiadać dokumenty dopuszczające do ich eksploatacji. Obsługa sprzętu powinna posiadać aktualne badania i ważne uprawnienia,
- sprzęt podstawowy i pomocniczy przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić sprawność techniczną i bezpieczeństwo użytkowania,
- składowanie materiałów w wyznaczonych miejscach nie utrudniającym poruszania się na budowie ludzi i sprzętu,
- pracownicy powinni posiadać odzież roboczą i ochronną wymaganą na poszczególnych stanowiskach pracy,
- w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami alarmowymi telefonów.

Właściwa organizacja pracy na budowie oraz przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy zabezpieczy zatrudnionych na budowie i osoby postronne przed nieprzewidzianymi zdarzeniami.

7. Przechowywanie dokumentacji budowy

Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy.

Do dokumentacji budowy zalicza się:

- Dziennik budowy, dokumentację techniczną, pozwolenie na budowę
- Deklaracje zgodności, atesty na materiały użyte do celów budowy itp.

Powyższe dokumenty kierownik budowy zobowiązany jest udostępnić właściwym organom kontrolnym. Dokumenty dotyczące:- badań lekarskich, szkoleń w zakresie bhp (wstępne ogólne, wstępne na stanowisku pracy, wstępne, podstawowe i okresowe) winny znajdować się w biurze Wykonawcy.

Opracowała inż. Teresa Harko

