

Opis przedmiotu zamówienia:

Opracowanie dokumentacji projektowej oraz Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia na przebudowę drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie – Krzyczew, odc. od km 11+024 do km 14+241

I. Ogólne wymagania dotyczące zamówienia:

1. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych;
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac projektowych w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową;
3. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania prac projektowych, podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone w art. 20 ust 1 i 2 Ustawy prawo budowlane oraz w Ustawie o samorządzie zawodowym;
4. Na każdym etapie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia wszelkich uwag i sugestii zamawiającego co do proponowanych rozwiązań projektowych i wprowadzenia tych uwag i sugestii do proponowanych szczegółowych rozwiązań projektowych;
5. Wykonawca uzyskując warunki techniczne przebudowy infrastruktury działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w związku z powyższym w jego zakresie jest sprawdzenie poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami;
6. Do Wykonawcy należy uzyskanie własnym kosztem i staraniem wszystkich niezbędnych materiałów geodezyjnych, opinii, postanowień, decyzji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz opracowanie materiałów związanych z ich pozyskaniem. Ponadto ***projektant zobowiązany jest ustalić lokalizację oraz rodzaj zjazdu na każdą z działek;***
7. Projekty muszą uwzględnić stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
8. Przy opisywaniu rozwiązań projektowych Wykonawca nie będzie wskazywał znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfikacją przedmiotu zamówienia lub gdy nie może opisać urządzenia lub materiału za pomocą dostatecznie dokładnych określeń. W takim przypadku opisowi towarzyszyć będą określenia „lub równoważny”, co w konsekwencji powoduje, iż wymieniony konkretny produkt otrzymuje charakter jedynie przykładowy. W przypadku zastosowania rozwiązań równoważnych Wykonawca zobowiązany jest podać parametry równoważności. Ponadto Wykonawca przy opisywaniu rozwiązań projektowych zobowiązany jest do stosowania art. 99 ustawy Pzp. 9. Dokumentacja powinna spełniać wymagania określone przepisami zawartymi m. in w:

- ustawie z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021, poz. 2351 z późn. zm.),
- ustawie z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2021, poz. 1376 z późn. zm.);
- ustawie z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022, poz. 988 z późn. zm.);
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020, poz.1609 z późn. zm.);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2021, poz. 2454);
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.);
- ustawie z dnia 20.07.2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2021, poz. 2233 z późn. zm.);
- ustawie z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022, poz. 916);
- ustawie z dn. 3.10.2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022, poz. 1029 z późn. zm.);
- ustawie z dnia 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021, poz. 1990 z późn. zm.);
- Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 18.08.2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2020, poz. 1429 ze późn. zm.).

10. Dokumentację należy sporządzić w nawiązaniu do rzeczywistego kilometrażu na drodze.
11. Dokumentację należy sporządzić w nawiązaniu do załączonego projektu budowlanego „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie – Krzyczew odcinek Nowosiółki – Berezówka – dr. pow. Nr 1035L od km 8+241 do km 11+024 o długości 2,783 km”. Opracowywana dokumentacja musi tworzyć spójną całość z ww. projektem.
12. W rozwiązaniach technologiczno-konstrukcyjnych należy przewidzieć technologie z zastosowaniem materiałów ogólnie dostępnych wprowadzonych do obrotu zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021, poz. 1213). Dokumentacja projektowa musi być opracowana zgodnie z wymogami Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane i europejskie aprobaty techniczne.
13. Dokumentację projektową należy dostosować do potrzeb wszystkich użytkowników w tym osób niepełnosprawnych z dysfunkcją narządów ruchu, niewidomych i słabowidzących oraz niesłyszących.
14. Do Wykonawcy należy sporządzanie protokołów z rozpatrzenia różnych uwag i wniosków do opracowania dokumentacji projektowej oraz przekazywanie ich na bieżąco Zamawiającemu.

15. Wykonawca będzie przedstawiał stan zaawansowania prac projektowych co najmniej raz w miesiącu, w okresie objętym umową.
16. Przez okres 3 lat od chwili przekazania dokumentacji projektowej Zamawiającemu, Wykonawca dokonuje aktualizacji kosztorysów inwestorskich na pisemne żądanie Zamawiającego.

II. Zakres prac projektowanych obejmuje:

1. Wykonanie map do celów projektowych,
2. Kompleksowe opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie – Krzyczew odc. od km 11+024 do km 14+241 (do granicy gminy Zalesie), obejmujące m.in.:
 - a) budowę, przebudowę zjazdów,
 - b) budowę, przebudowę skrzyżowań z innymi drogami,
 - c) budowę, przebudowę istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego,
 - d) rozpoznanie i badanie podłoża,
 - e) plan wyrębu drzew kolidujących z projektem (o ile będzie konieczność),
 - f) przebudowa istniejącego uzbrojenia (o ile będzie konieczność),
3. Opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,

III. Do wykonawcy należy również opracowanie :

- 2.1. projektu budowlano – wykonawczego w 5 egz.,
- 2.2. niezbędnych projektów branżowych dotyczących przebudowy ewentualnych kolizji istniejącego uzbrojenia terenu w 5 egz.,(o ile występują)
- 2.3. przedmiarów robót w 2 egz. (oddzielne dla każdej branży) (forma zapisu Exel) ,
- 2.4. kosztorysów ofertowych w 2 egz. (oddzielne dla każdej branży) (forma zapisu Exel),
- 2.5. kosztorysów inwestorskich (oddzielne dla każdej branży) w 2 egz. (Exel).
Kosztorys inwestorski opracowany metodą kalkulacji uproszczonej – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczeń planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 2021, poz. 2458),
- 2.6. szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót w 2 egz.,
- 2.7 projektu i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu w 4 egz.,
- 2.8 informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) w 5 egz.,
- 2.9 karty informacyjnej przedsięwzięcia wymaganej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w 4 egz.,
- 2.10 uzyskanie w imieniu Inwestora wszelkich decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę, zgłoszenia zamiaru budowy, wynikających z

ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz innych przepisów prawa,

2.11 dostarczenie dokumentacji w wersji pisemnej w ilościach wymienionych jak wyżej, zaś w wersji elektronicznej 2 kpl.- format zapisu- **PDF**, nośnik - **CD-R**, dodatkowo wszystkie rysunki w formacie **.DXF** .

2.12 dokumentacja sporządzona w nawiązaniu do rzeczywistego kilometrażu na drodze.

IV. Dane i warunki wyjściowe do projektowania

1) kategoria ruchu KR-2, droga klasy Z,

2) prędkość projektowa 40 km/h,

3) szerokość jezdni bitumicznej 6,0 m,

4) szerokość poboczy gruntowych min. 1,00 m,

5) szerokość zjazdów dostosować do istniejących bram z uwzględnieniem dojeżdż do furtek, w pozostałych przypadkach zjazdy zaprojektować według KPED.

4.2 Przebieg drogi w planie sytuacyjnym – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Początek opracowania – od km 11+024 (koniec załączonej dokumentacji „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie – Krzyczew odcinek Nowosiółki – Berezówka – dr. pow. Nr 1035L od km 8+241 do km 11+024 o długości 2,783 km”), koniec opracowania do km 14+241 (do granicy gminy Zalesie).

4.3. Aktualną mapę do celów projektowych - Wykonawca uzyska we własnym zakresie.

4.4 Inne dane i materiały wyjściowe do projektowania przebudowy drogi – uzyska Wykonawca we własnym zakresie.

4.5. Projekt wykonać w oparciu o aktualne wytyczne, normy, normatywy, katalogi i inne przepisy dot. projektowania.

4.6. Na stronach tytułowych i w tabelkach dokumentacji opisać Inwestor:

Gmina Zalesie, ul. Warszawska 34, 21-512 Zalesie.

4.7. Wszystkie kopie muszą zawierać poświadczenie za zgodność z oryginałem i być podpisane przez projektanta z pieczętą na każdej stronie. Strony muszą być ponumerowane łącznie z załącznikami.

4.8. Projekt budowlany powinien być oprawiony w sposób uniemożliwiający zdekompletowanie.

V. Stan istniejący drogi

Początek projektowanego do przebudowy odcinka drogi, stanowi włączenie działki drogowej nr 424 do działki nr 616 (obręb ewidencyjny nr 0001 Berezówka) .

Projektowana do przebudowy droga stanowi ciąg drogowy Zalesie - Krzyczew. Na całym odcinku istniejąca droga jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,0 m. Po obu stronach drogi, teren wyprofilowany ze spadkiem w kierunku posesji. Projektowany do przebudowy odcinek przebiega przez teren niezabudowany (poza skrzyżowaniem drogi powiatowej 1041L z drogą gminną 100747L). W pasie drogi usytuowane są media tj.: sieć wodociągowa, linia energetyczna, oświetleniowa, linia telefoniczna.

Koniec projektowanego do przebudowy odcinka drogi znajduje na działkach drogowych nr 274/1 i 76/1 (obręb ewidencyjny nr 0016 Mokransy Nowe), stanowi zakończenie drogi powiatowej 1041L na terenie gminy Zalesie, **Zakres opracowania**
Opracowanie po 5 egz. projektu budowlano-wykonawczego zawierającego:

- a) część opisowo-obliczeniową wraz z kompletem niezbędnych uzgodnień,
 - b) przedmiar robót i załączniki do przedmiaru robót,
 - c) kosztorys ofertowy ,
 - d) część rysunkową :
- mapka orientacyjna,
 - plan sytuacyjny w nawiązaniu do aktualnego kilometrażu sieci drogowej,
 - profil podłużny (niweleta w maksymalny sposób dostosowana do rzędnych istniejących wjazdów), - przekrój normalny,
 - przekroje poprzeczne min. co 25 m i w miejscach charakterystycznych,
 - szczegóły konstrukcyjne.

Uwagi :

- a) kosztorysy ofertowe powinny stanowić odrębną część .
- b) dokumentacja powinna mieć format A-4.
- c) przedmiary robót, kosztorysy ofertowe powinny być tak opracowane, aby przyjęte opisy robót, jednostki miary i ilości robót były zgodne w treści w każdym dokumencie.
- d) części tekstowe: przedmiary robót, kosztorysy ofertowe, opisy techniczne pisane czcionką o wielkości 12.

Opracowanie po 4 egz. Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

VII. Dodatkowe informacje

Udzieli dział Budownictwo Urzędu Gminy Zalesie, tel. 83 375 75 86

- Zawarta umowa nie będzie podlegała aneksowaniu co do terminu, poza wyjątkiem gdy zaistnieją okoliczności niezawinione przez Wykonawcę, mające wpływ na termin wykonania umowy, za które strony uznają:
 - a) wezwanie przez organy administracji publicznej lub inne upoważnione podmioty do uzupełnienia przedmiotu umowy;
 - b) dłuższy, niż wynika to z obowiązujących przepisów, czas trwania procedur administracyjnych, mający wpływ na termin wykonania przedmiotu umowy;
 - c) zmiany przepisów prawa mające wpływ na wykonanie przedmiotu umowy;
 - d) niedostępność terenu w całości lub w części;
 - e) wystąpienie siły wyższej, to znaczy niezależnego od stron losowego zdarzenia zewnętrznego, które było niemożliwe do przewidzenia w momencie zawarcia umowy i któremu nie można było zapobiec mimo dochowania należytej staranności;

W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa powyżej, których zaistnienie skutkuje niemożnością dotrzymania terminu wykonania umowy, termin ten może ulec przedłużeniu, nie więcej jednak, niż o czas trwania tych okoliczności.

- Zawarta umowa nie będzie podlegała aneksowaniu co do ceny.
- Koszty związane z uzgodnieniami, ponosi Wykonawca w ramach oferty cenowej.

Zatwierdzam

Z up. Wójta

(-) *mgr Tomasz Szewczyk*

Zastępca Wójta

