

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

budowy drogi gminnej Nr 100747L Mokrany Nowe – Mokrany Stare od km 2+184 do km 3+343 odc. dł. 1,159 km

- CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów,
ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania
oraz wykonania nawierzchni autostrad, dróg

Jednostka ewidencyjna: 060119-2-Zalesie
Obręb ewidencyjny: 0016 – Mokrany Nowe
0017 – Mokrany Stare

Nr ewid. geod.: 277/3, 313

Biuro Geodezyjne „GEOPOL” Kazimierz Sprycha 21-500 Biała Podlaska, ul. Szkolny Dwór 20/3				
Inwestor :	Gmina Zalesie			
Data: grudzień 2013 r.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
Projektant	mgr inż. Krzysztof Jaroszek	konstr.-bud.	UW 857/BP/98	<i>K. Jaroszek</i> mgr inż. Krzysztof Jaroszek upr. konstr.-bud. do proj. b/c Nr ewid. UW 857/BP/98
Asystent	inż. Agnieszka Bağłaj			<i>A. Bağłaj</i> inż. Teresa Harko
Sprawdzający	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	Uprawnienia budowlane Nr ew. 876/BP/98 do projektowania bezpośrednio sprzyjających konstrukcyjnych L011 B Nr ew. 876/BP/98
Geodeta	Kazimierz Sprycha	geod.	1627/90	<i>K. Sprycha</i> Kazimierz Sprycha Nr. 1627/90

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

budowy drogi gminnej Nr 100747L Mokrany Nowe – Mokrany Stare od km 2+184 do km 3+343 odc. dł. 1,159 km

I. Część opisowo-obliczeniowa obejmuje:

- | | |
|---|---------|
| 1. Oświadczenie o kompletności i zgodności z przepisami projektu | str. 3 |
| 2. Uprawnienia oraz zaświadczenia o przynależności Projektanta
i Sprawdzającego do Izby Inżynierów Budownictwa | str. 4 |
| 3. Opis do projektu zagospodarowania terenu | str. 8 |
| 4. Opis techniczny | str. 9 |
| 5. Warunki techniczne włączenia projektowanej drogi gminnej do drogi
powiatowej Zarządu Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej | str. 12 |
| 6. Telekomunikacja Polska – uzgodnienie projektu budowy
drogi gminnej | str. 13 |
| 7. Tabel robót ziemnych | str. 14 |
| 8. Tabela plantowania powierzchni | str. 16 |
| 9. Wykaz zjazdów | str. 18 |
| 10. Przedmiar robót | str. 19 |
| 11. Informacja BIOZ | str. 22 |

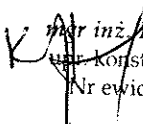
II. Część rysunkowa str. 26

Biała Podlaska dn. 10.12.2013 r.

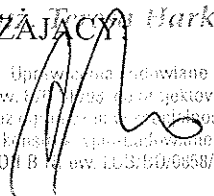
OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2010 roku, Nr 243, poz. 1623 z późn. zm./ **Projekt budowlano-wykonawczy budowy drogi gminnej Nr 100747L Mokranoy Nowe – Mokranoy Stare od km 2+184 do km 3+343 odc. dł. 1,159 km** opracowany na zlecenie Gminy Zalesie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Ponadto oświadczam, że powyższy projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:


mgr inż. Krzysztof Jaroszek
spec. konstr.-bud. do proj. b/o
Nr ewid. UW 857/BP/98

SPRAWDZAJĄCY


inż. Marek
Upis w ewid. budowlanej
Nr ew. 100747L/2013/000001
bud. i projektowania
Pracownia Inżynierska
LO/B/ew. 100747L/000001

Biała Podlaska, 1998.10.30.

GP.7342/967/98

DECYZJA Nr 857/BP/98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Krzysztofa Jaroszuka z dnia 8.09.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

UDZIELAM

Panu Krzysztofowi Janowi JAROSZUKOWI

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 1 stycznia 1948 roku w Runowie Pomorskim

UPRAWNIENIĘ BUDOWLANYCH

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pan mgr inż. Krzysztof Jaroszuk:

1. spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych,
 2. złożył egzamin z wynikiem pozytywnym,
- wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

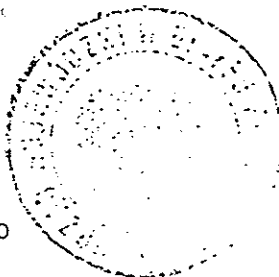
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1/ Pan Krzysztof Jaroszuk
zam. 21-500 Biała Podlaska
ul. Kolejowa 28/10

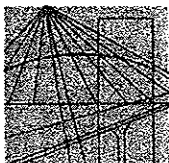
2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie

3/ a/a.



Krzysztof Jaroszuk
mgr inż. Krzysztof Jaroszuk
upr. konstr.-bud. do proj. b/o
Nr ewid. UW 857/BP/98

Ludmiła Rypina
mgr inż. Ludmiła Rypina
Białopodlaska
Wydział Gospodarki Przestrzennej



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej

**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2012-12-18

ZAŚWIADCZENIE

Pan Jaroszek Krzysztof nr ewidencyjny **LUB/BM/0570/01**

adres zamieszkania **21-500 Biała Podlaska Kolejowa 28/10**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2013-01-01** do **2013-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Wojciech Szewczyk

Za zgodność
i oryginałem

inż. Krzysztof Jaroszek
upr. konstr.-bud. do proj. b/o
Nr ewid. UW 857/BP/98

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białej Podlaskiej
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Biała Podlaska, 1998.12.24.

GP.7342/979/98

DECYZJA Nr 876 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani inż. Teresy Harko z dnia 12.11.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

UDZIELAM**Pani Teresie HARKO**

inżynierowi budownictwa drogowego
ur. dnia 27 października 1948 roku

UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

- Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pani inż. Teresa Harko:
- spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych. Oceny przygotowania zawodowego dokonano w trybie przepisów § 22 cyt. rozporządzenia, gdyż Teresa Harko wykształcenie uzyskała przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. Posiadane wykształcenie uznane zostało za odpowiednie, gdyż program nauki na ukończonym kierunku - dróg i ulic, obejmował wszystkie przedmioty zawodowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
 - złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym,
- wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

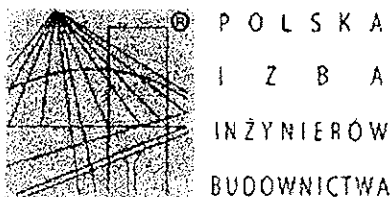
1/ Pani Teresa Harko
zam. 21-500 Biała Podlaska
ul. Zamkowa 3/3

2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
3/ a/a.

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Krzysztof Jaroszek
upr. konstr.-budowl. proj. b/o
Nr ewid. UW 857/BP/98



Z URZ. WOJEWODY
Białopodlaska
Z-ca Dyrektora
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ATN-1ZD-UOR *

Pani Teresa Harko o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0858/01

adres zamieszkania Zamkowa 3/3, 21-500 Biata Podlaska

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

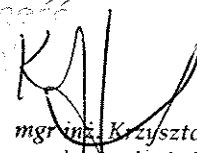
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-01-02 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem


mgr inż. Krzysztof Jaroszek
upr. konstr.-bud. do proj. b/o
Nr ewid. UW 857/BP/98

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu w obrębie pasa drogowego drogi gminnej 100747L Mokrandy Nowe – Mokrandy Stare

I. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA

Budowa drogi gminnej Nr 100747L Mokrandy Nowe – Mokrandy Stare od km 2+184 do km 3+343 odc. dł. 1,159 km.

II. ISNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Początek projektowanego odcinka drogi stanowi koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej /km 2+184/ na końcu zabudowy wsi Mokrandy Nowe.

Wzdłuż odcinka drogi od km 2+184 do km 3+020 otoczenie drogi stanowią grunty orne, na dalszym odcinku do końca projektowanej drogi otoczenie stanowią grunty leśne.

Koniec projektowanego odcinka drogi stanowi km 3+343 – krawężń nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1048L Mokrandy Stare – Neple.

Na całym odcinku jest to droga gruntowa o szerokości pasa drogowego 11,0 m ÷ 15,0 m.

Na odcinku od km 3+166 do km 3+337 w pasie drogowym jest usytuowana linia telekomunikacyjna kablowa.

III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach projektowanej budowy drogi projektuje się podstawowy przekrój szlakowy:

- szerokość korony drogi – 8,00 m
- szerokość jezdni – 5,50 m
- szerokość poboczy – 2 x 1,25 m
- skarpy o pochyleniu – 1:1,5
- szerokość dna rowu – 0,40 m

IV. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

Powierzchnia zagospodarowania terenu obejmuje – 17463,5 m²

w tym:

- powierzchnia drogi utwardzona – 6561,0 m²,
- powierzchnia zjazdów utwardzona – 632,1 m²,
- powierzchnia zieleni – 10270,4 m².

V. INFORMACJA O OCHRONIE TERENU NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren, na którym projektowana jest budowa drogi, jest położony na terenie Parku Krajobrazowego „Podlaski Przełom Bugu”.

VI. INFORMACJE O CHARAKTERZE ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Wielkość ruchu po wybudowaniu drogi nie zwiększy się, natomiast ulegnie poprawie stan nawierzchni.

W związku z powyższym nastąpi zmniejszenie szkodliwego oddziaływania czynników wywołanych ruchem drogowym takich jak hałas i zanieczyszczenie powietrza.

Budowa przedmiotowej drogi nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska.

OPIS TECHNICZNY

**do projektu budowy drogi gminnej Nr 100747L
Mokransy Nowe – Mokransy Stare
od km 2+184 do km 3+343 odc. dł. 1,159 km
Klasa drogi L, kategoria ruchu KR-1, kategoria geotechniczna - 1**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Gminą Zalesie z dnia 22.10.2013 r.,
2. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe,
3. Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r. Nr 43 poz. 430),
4. Aktualny podkład mapowy.

II. STAN ISTNIEJĄCY

Początek projektowanego odcinka drogi stanowi koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej /km 2+184/ na końcu zabudowy wsi Mokransy Nowe.

Wzdłuż odcinka drogi od km 2+184 do km 3+020 otoczenie drogi stanowią grunty orne, na dalszym odcinku do końca projektowanej drogi otoczenie stanowią grunty leśne.

Koniec projektowanego odcinka drogi stanowi km 3+343 – krawędź nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1048L Mokransy Stare – Neple.

Na całym odcinku jest to droga gruntowa o szerokości pasa drogowego 11,0 m ÷ 15,0 m.

Na odcinku od km 2+184 do km 3+166 poza pasem drogowym po lewej stronie drogi przebiega linia telekomunikacyjna kablowa, zaś na dalszym odcinku do km 3+337 jest usytuowana w pasie drogowym kolidując z projektowaną drogą.

III. ELEMENTY PROJEKTOWANE

1. Projekt zagospodarowania terenu

Opracowano w skali 1:500 i zawiera usytuowanie drogi w planie w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu oraz wymagań wynikających z warunków technicznych projektowania dróg.

Włączenie projektowanej drogi do drogi powiatowej Nr 1048L zostanie wyokrąglone łukami poziomymi o promieniach $R_1=3,50$ m i $R_2=8,00$ m.

Załamanie trasy w km 2+950 / $\alpha=1,264^\circ$ / nie wymaga wyokrąglenia łukiem poziomym. Natomiast załamania:

- w km 3+144,4 wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu $R=50,00$ m,
- w km 3+204,3 wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu $R=80,00$ m,
- w km 3+294,5 wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu $R=100,00$ m,
- w km 3+335,75 wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu $R=5,00$ m.

Ponadto na rysunku podano lokalizację zjazdów gospodarczych i na drogi polne.

2. Profil podłużny

Opracowano w skali 1:100/1000 na podstawie pomiarów wysokościowych w osi projektowanej drogi.

Projektowane pochylenie korpusu drogowego pokazano linią grubszą a spadki niwelety wynoszą od 0,0056 do 0,055.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach $R=2\ 000$ m i $R=10\ 000$ m.

3. Przekrój normalny

Projektuje się podstawowy przekrój szlakowy:

- szerokość korony drogi – 8,00 m
- szerokość jezdni – 5,50 m
- szerokość poboczy – $2 \times 1,25$ m
- skarpy o pochyleniu – 1:1,5
- szerokość dna rowu – 0,40 m.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 5,00 cm (125 kg/m^2) wg PN-S-96025;2000.

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm wykonana w II etapie robót grub. 10,00 cm. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm wykonana w I etapie robót grub. 5,00 cm.

Warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego grub. 20,00 cm.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430) dla ruchu lokalnego KR-I na okres eksploatacji 20 lat.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%.

Spadek poprzeczny poboczy 6%.

4. Przekroje poprzeczne

Opracowano w skali 1:100 w celu obliczenia robót ziemnych oraz powierzchni plantowania skarp wykopów i nasypów.

5. Obiekty i odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi projektuje się jako powierzchniowe z odprowadzeniem wody opadowej do rowów przydrożnych i cieków naturalnych okresowo czynnych.

Na projektowanym odcinku drogi projektuje się:

- w km 3+340,5 przepust z rur stalowych karbowanych $\varnothing 80$ cm, długości $L=16,0$ m.

6. Skrzyżowania

W km 3+343 występuje skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1048L Mokranie Stare – Neple o nawierzchni bitumicznej, które zaprojektowano jako proste o promieniach skreśtu $R_1=3,50$ m i $R_2=8,00$ m.

7. Oznakowanie

Opracowano zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

umieszczania na drogach” stanowiącym załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego stanowi odrębny załącznik.

8. Urządzenia obce

Kolizję linii telekomunikacyjnej kablowej z drogą należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Wielkość ruch stopniowo zwiększy się z uwagi na rozbudowę zabudowy drogi.

Szkodliwe oddziaływanie czynników wywołanych ruchem drogowym takich jak hałas czy zanieczyszczenie powietrza zostaną ograniczone.

Budowa przedmiotowej drogi nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono w tabeli robót ziemnych, ilość ich wykazuje nadmiar wykopów 249 m³.

11. Zjazdy

Konstrukcja zjazdów gospodarczych:

- 4,00 cm – nawierzchnia z betonu asfaltowego
- 15,00 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- rury pod zjazdami \varnothing 40 cm PCV.

inż. Teresa Marko
Pracownia Inżynierska
Nr ew. 33/B/01/02 do projektu budowlanego
bazca.nal.gov.pl w sprawie: 01/02
Konsult. projektowa
LUB 0 Nr ew. LUB/00/0.058/01

mgr inż. Krzysztof Jayoszek
upr. konstr. bud. do proj. b/o
Nr ewid. LUB/00/0.057/BP/98

Biała Podlaska dnia 19.11.2013 r.

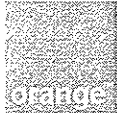
D.4270.138. 2013

Gmina Zalesie
ul. Warszawska 34
21-512 Zalesie

W odpowiedzi na wystąpienie z dnia 23.10.2013 r w sprawie wydania warunków technicznych do projektowania włączenia drogi gminnej Nr 100747L Mokransy Nowe – Mokransy Stare do drogi powiatowej Nr 1048L Mokransy Stare – Neple w m. Mokransy Stare gm. Zalesie - Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej poniżej podaje warunki na wykonanie włączenia projektowej drogi gminnej do drogi powiatowej:

1. Włączenie drogi gminnej Nr 100747L do drogi powiatowej Nr 1048L należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/.
2. Na włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej zaprojektować łuki $R_{\min} - 3,00$ m i $R_{\min} - 8,00$ m
3. Na włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej zaprojektować przepust o średnicy $\varnothing_{\min} - 80$ cm.
4. Wody opadowe z drogi gminnej projektowanej nie mogą spływać na koronę drogi powiatowej.
5. Zapewnić prawidłowe odwodnienie na włączeniu drogi gminnej projektowanej do drogi powiatowej.
6. Opracować stałą organizację ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U.Nr 177, poz.1729/.
7. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projekt w zakresie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej przedłożyć w tut. Zarządzie w celu uzgodnienia.
8. Koszty budowy w pasie drogowym drogi powiatowej urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu związanych z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi Inwestor zadania.
9. Na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi powiatowej uzyskać zezwolenie z tut. Zarządu przedkładając:
 - dane personalne wykonawcy i kierownika robót
 - projekt organizacji ruchu na czas budowy włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej - zgodnie z w/w rozporządzeniem .

DYREKTOR
[Podpis]
Józef Ben



Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 1-Łódź
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 7181450

Biuro Geodezyjne "GEOPOL"
Kazimierz Spyra
ul. Szkolny Dwór 20/3
21-500 Biała Podlaska

Lublin, 03 grudnia 2013

Numer pisma: TODDKLU/AN-b/03.12/13
Temat: Uzgodnienie zabezpieczenia

Szanowni Państwo,
w odpowiedzi na wniosek z dnia 18-11-2013 informujemy, że uzgadniamy pozytywnie przedstawione plany sytuacyjne dotyczące zabezpieczenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową drogi gminnej nr 100747L Mokranoy Nowe – Mokranoy Stare.

Warunkiem realizacji robót jest zastosowanie się do poniższych wytycznych:

1. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
2. Koszty zabezpieczenia oraz przebudowy doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem i przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
3. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska ELMO S.A. (ul. Żelków Kolonia ul.Akacyjowa 1, 08–110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
- Firma Partnerska Relacom Sp. z o.o. (ul.Lwowska 220, 33–300 Nowy Sącz, tel. 18 441 01 72), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

4. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). TP.S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do TP S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci TP S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności TP S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!

Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska

Dostarczanie i Serwis Usług

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Lublin

ul. Chodźki 10

20-093 Lublin

tel. +48 81 718 11 32

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela TP S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela TP S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele TP S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego TP S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel TP S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

5. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia wydania.

Z poważaniem

Grzegorz Janus



Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania

Danymi o Infrastrukturze 1-Łódź

Załączniki: 1 egz. mapy
1 egz. Przekroju podłużnego
1 egz. Przekroju normalnego

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. Nr 7

Lokalizacja przekroju		Powierzchnia		Średnia powierzh.		Odległość [mb]	Objętość		Zużycie na miejscu [m3]	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		W [m2]	N [m2]	W [m2]	N [m2]		W [m3]	N [m3]		W [m3]	N [m3]	W [m3]	N [m3]
km	mb												
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
2	184,00	3,90	0,00										
				3,40	0,05	16,00	54	1	1	53	0		
2	200,00	2,90	0,10									53	-
				2,35	0,20	25,00	59	5	5	54	0		
2	225,00	1,80	0,30									107	-
				1,75	0,35	25,00	44	9	9	35	0		
2	250,00	1,70	0,40									142	-
				1,35	0,55	25,00	34	14	14	20	0		
2	275,00	1,00	0,70									162	-
				0,65	0,85	25,00	16	21	16	0	5		
2	300,00	0,30	1,00									157	-
				0,50	0,95	25,00	13	24	13	0	11		
2	325,00	0,70	0,90									146	-
				1,05	0,70	25,00	26	18	18	8	0		
2	350,00	1,40	0,50									154	-
				1,65	0,50	25,00	41	13	13	28	0		
2	375,00	1,90	0,50									182	-
				1,95	0,45	25,00	49	11	11	38	0		
2	400,00	2,00	0,40									220	-
				2,15	0,35	25,00	54	9	9	45	0		
2	425,00	2,30	0,30									265	-
				2,85	0,20	25,00	71	5	5	66	0		
2	450,00	3,40	0,10									331	-
				3,30	0,15	25,00	83	4	4	79	0		
2	475,00	3,20	0,20									410	-
				2,65	0,30	25,00	66	8	8	58	0		
2	500,00	2,10	0,40									468	-
				1,95	0,40	25,00	49	10	10	39	0		
2	525,00	1,80	0,40									507	-
				1,40	0,55	25,00	35	14	14	21	0		
2	550,00	1,00	0,70									528	-
				0,70	0,85	25,00	18	21	18	0	3		
2	575,00	0,40	1,00									525	-
				0,20	2,10	25,00	5	53	5	0	48		
2	600,00	0,00	3,20									477	-
				0,10	2,30	25,00	3	58	3	0	55		
2	625,00	0,20	1,40									422	-
				0,20	1,65	25,00	5	41	5	0	36		
2	650,00	0,20	1,90									386	-
				0,35	1,35	25,00	9	34	9	0	25		
2	675,00	0,50	0,80									361	-
				0,85	0,70	25,00	21	18	18	3	0		
2	700,00	1,20	0,60									364	-
				2,30	0,35	25,00	58	9	9	49	0		
2	725,00	3,40	0,10									413	-
				3,35	0,10	25,00	84	3	3	81	0		
2	750,00	3,30	0,10									494	-
				3,55	0,05	25,00	89	1	1	88	0		
2	775,00	3,80	0,00									582	-
				3,20	0,10	25,00	80	3	3	77	0		
2	800,00	2,60	0,20									659	-
				2,15	0,35	25,00	54	9	9	45	0		
2	825,00	1,70	0,50									704	-
				1,30	0,55	25,00	33	14	14	19	0		
2	850,00	0,90	0,60									723	-
				0,60	1,05	25,00	15	26	15	0	11		
2	875,00	0,30	1,50									712	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
2	900,00	0,00	3,40	0,15	2,45	25,00	4	61	4	0	57	655	-
2	925,00	0,00	2,90	0,00	3,15	25,00	0	79	0	0	79	576	-
2	950,00	0,70	0,80	0,35	1,85	25,00	9	46	9	0	37	539	-
2	975,00	2,00	0,50	1,35	0,65	25,00	34	16	16	18	0	557	-
3	0,00	3,80	0,20	2,90	0,35	25,00	73	9	9	64	0	621	-
3	25,00	0,90	0,90	2,35	0,55	25,00	59	14	14	45	0	666	-
3	50,00	1,00	3,40	0,95	2,15	25,00	24	54	24	0	30	636	-
3	75,00	4,80	0,00	2,90	1,70	25,00	73	43	43	30	0	666	-
3	100,00	1,50	8,50	3,15	4,25	25,00	79	106	79	0	27	639	-
3	125,00	0,10	7,70	0,80	8,10	25,00	20	203	20	0	183	456	-
3	150,00	11,20	2,00	5,65	4,85	25,00	141	121	121	20	0	476	-
3	175,00	4,30	1,60	7,75	1,80	25,00	194	45	45	149	0	625	-
3	200,00	1,10	2,00	2,70	1,80	25,00	68	45	45	23	0	648	-
3	225,00	1,10	2,50	1,10	2,25	25,00	28	56	28	0	28	620	-
3	250,00	0,80	2,30	0,95	2,40	25,00	24	60	24	0	36	584	-
3	275,00	0,00	5,50	0,40	3,90	25,00	10	98	10	0	88	496	-
3	300,00	0,00	7,00	0,00	6,25	25,00	0	156	0	0	156	340	-
3	330,00	0,30	1,80	0,15	4,40	30,00	5	132	5	0	127	213	-
3	343,00	7,10	0,00	3,70	0,90	13,00	48	12	12	36	0	249	-
RAZEM						1 159,0	2 061,0	1 812,0	770,0	1 291,0	1 042,0		

TABELA PLANTOWANIA POWIERZCHNI

Zał. Nr 8

Kilometr	Hektometr	wykop				nasyp			
		Szerokość	Srednia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Srednia szerokość	Powierzchnia	Uwagi :
		m	m	m	m ²	m	m	m ²	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
2	184	7,10				0,00			
			5,90	16	94,4		1,15	18,4	
2	200	4,70				2,30			
			4,30	25	107,5		2,55	63,8	
2	225	3,90				2,80			
			3,95	25	98,8		2,80	70,0	
2	250	4,00				2,80			
			3,50	25	87,5		3,05	76,3	
2	275	3,00				3,30			
			2,70	25	67,5		3,45	86,3	
2	300	2,40				3,60			
			2,70	25	67,5		3,45	86,3	
2	325	3,00				3,30			
			3,35	25	83,8		3,15	78,8	
2	350	3,70				3,00			
			3,20	25	80,0		3,05	76,3	
2	375	2,70				3,10			
			3,35	25	83,8		2,95	73,8	
2	400	4,00				2,80			
			4,60	25	115,0		2,55	63,8	
2	425	5,20				2,30			
			5,55	25	138,8		2,05	51,3	
2	450	5,90				1,80			
			5,90	25	147,5		1,85	46,3	
2	475	5,90				1,90			
			5,00	25	125,0		2,35	58,8	
2	500	4,10				2,80			
			4,00	25	100,0		2,85	71,3	
2	525	3,90				2,90			
			3,55	25	88,8		3,05	76,3	
2	550	3,20				3,20			
			2,80	25	70,0		3,40	85,0	
2	575	2,40				3,60			
			1,20	25	30,0		4,10	102,5	
2	600	0,00				4,60			
			0,85	25	21,3		4,25	106,3	
2	625	1,70				3,90			
			1,70	25	42,5		3,90	97,5	
2	650	1,70				3,90			
			2,10	25	52,5		3,70	92,5	
2	675	2,50				3,50			
			3,10	25	77,5		3,30	82,5	
2	700	3,70				3,10			
			4,80	25	120,0		2,35	58,8	
2	725	5,90				1,60			
			5,75	25	143,8		1,80	45,0	
2	750	5,60				2,00			
			6,35	25	158,8		1,40	35,0	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
2	775	7,10				0,80			
			5,90	25	147,5		1,70	42,5	
2	800	4,70				2,60			
			4,25	25	106,3		2,70	67,5	
2	825	3,80				2,80			
			3,60	25	90,0		3,00	75,0	
2	850	3,40				3,20			
			2,80	25	70,0		3,45	86,3	
2	875	2,20				3,70			
			1,10	25	27,5		4,05	101,3	
2	900	0,00				4,40			
			0,00	25	0,0		4,45	111,3	
2	925	0,00				4,50			
			1,25	25	31,3		4,00	100,0	
2	950	2,50				3,50			
			3,30	25	82,5		3,25	81,3	
2	975	4,10				3,00			
			5,00	25	125,0		2,80	70,0	
3	0	5,90				2,60			
			4,65	25	116,3		2,95	73,8	
3	25	3,40				3,30			
			3,85	25	96,3		3,55	88,8	
3	50	4,30				3,80			
			6,50	25	162,5		1,90	47,5	
3	75	8,70				0,00			
			6,15	25	153,8		2,50	62,5	
3	100	3,60				5,00			
			2,30	25	57,5		5,30	132,5	
3	125	1,00				5,60			
			3,40	25	85,0		4,15	103,8	
3	150	5,80				2,70			
			5,90	25	147,5		3,20	80,0	
3	175	6,00				3,70			
			4,45	25	111,3		4,00	100,0	
3	200	2,90				4,30			
			2,50	25	62,5		4,45	111,3	
3	225	2,10				4,60			
			2,05	25	51,3		4,75	118,8	
3	250	2,00				4,90			
			1,00	25	25,0		5,40	135,0	
3	275	0,00				5,90			
			0,00	25	0,0		5,95	148,8	
3	300	0,00				6,00			
			1,05	30	31,5		4,90	147,0	
3	330	2,10				3,80			
			1,05	13	13,7		1,90	24,7	
3	343	0,00				0,00			
					3 995,8			3 811,4	

WYKAZ ZJAZDÓW

Zał. Nr 9

Lp.	km/strona charakter zjazdu	szer. zjazdu m	dług zjazdu m	Roboty ziemne		Powierzchnia nawierzchni m ²	Długość rur przepustu m
				Wykop m ³	Nasyp m ³		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2+206 L / z. gosp.	4,00	3,80			16,7	6,0
2	2+260 L / z. gosp.	4,00	4,70			20,4	6,0
3	2+269 P / z. gosp.	4,00	4,70			20,4	6,0
4	2+335 L / z. gosp.	4,00	4,80			20,8	6,0
5	2+343 P / z. gosp.	4,00	5,60			24,1	6,0
6	2+370 L / z. gosp.	4,00	4,00			17,7	6,0
7	2+383 P / z. gosp.	4,00	5,70			24,5	6,0
8	2+417 P / z. gosp.	4,00	5,70			24,5	6,0
9	2+429 L / z. gosp.	4,00	3,90			17,2	6,0
10	2+449 P / z. gosp.	4,00	5,60			24,1	6,0
11	2+488 L / z. gosp.	4,00	4,00			17,7	6,0
12	2+531 P / z. gosp.	4,00	5,50			23,8	6,0
13	2+542 L / z. gosp.	4,00	4,00			17,7	6,0
14	2+583 P / z. gosp.	4,00	5,40			23,4	6,0
15	2+616 L / z. gosp.	4,00	4,20			18,4	6,0
16	2+657 L / z. gosp.	4,00	4,30			18,9	6,0
17	2+662 P / z. gosp.	4,00	5,20			22,4	6,0
18	2+696 P / z. gosp.	4,00	5,10			22,0	6,0
19	2+707 L / z. gosp.	4,00	4,40			19,5	6,0
20	2+727 P / z. gosp.	4,00	5,00			21,7	6,0
21	2+745 L / z. gosp.	4,00	4,60			19,9	6,0
22	2+752 P / z. gosp.	4,00	5,00			21,7	6,0
23	2+780 L / z. gosp.	4,00	4,70			20,4	6,0
24	2+790 P / z. gosp.	4,00	4,90			21,1	6,0
25	2+847 P / z. gosp.	4,00	5,10			22,0	6,0
26	2+898 L / z. gosp.	4,00	4,30			18,9	6,0
27	2+934 P / z. gosp.	4,00	5,40			23,4	6,0
28	2+946 L / z. gosp.	4,00	4,10			18,2	6,0
29	3+141 P / dr. gm.	4,00	8,10			35,2	7,0
30	3+335 L / dr. gm.	4,00	3,60			15,4	6,0
				Razem		632,1	181,0

PRZEDMIAR ROBÓT

Zał. Nr 10

**Budowa drogi gminnej Nr 100747L Mokranys Nowe – Mokranys Stare
od km 2+184 do km 3+343 odc. dł. 1,159 km**

Lp.	Podstawy*)	Element scalony – rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
A. ETAP I				
<u>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>				
1.	KNNR-1 0111/01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym od km 2+184 do km 3+343	km	1,159
2.	KNNR-1 0113/01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharki grub. 15 cm od km 2+184 do km 3+343 (1159x6,00)x0,15=	m ³	1043
3.	KNNR-1 0104/01	Karczowanie pni koparką podsiębierną o średnicy pnia 10 – 15 cm	szt.	244
4.	KNNR-1 0104/03	Karczowanie pni koparką podsiębierną o średnicy pnia 26 – 35 cm	szt.	114
5.	KNNR-1 0104/04	Karczowanie pni koparką podsiębierną o średnicy pnia 36 – 45 cm	szt.	32
6.	KNNR-1 0104/06	Karczowanie pni koparką podsiębierną o średnicy pnia 56 – 65 cm	szt.	10
7.	KNNR-1 0104/08	Karczowanie pni koparką podsiębierną o średnicy pnia 76 – 100 cm	szt.	4
8.	KNNR-1 0107/02	Wywóz karpiny na odl. 2 km (244x0,05)+(114x0,17)+(32x0,28)+(10x0,65)+(4x1,02)=	mp	51,1
<u>II. ROBOTY ZIEMNE</u>				
9.	Tab.rob.ziem KNNR-1 0213/01 0215/03	Wykopy wykonane spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 30 m na nasyp	m ³	770
10.	KNNR-1 0202/05	Roboty ziemne wykonane koparką o poj. łyżki 0,40 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km z wbudowaniem w nasyp. Grunt kat. II	m ³	1042
11.	KNNR-1 0202/03 0208/02	Roboty ziemne wykonane koparką o poj. łyżki 0,40 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 3 km na odkład. Grunt kat. II	m ³	249
12.	KNNR-1 0215/01	Mechaniczne formowanie nasypów bez zagęszczenia (770+1042)=	m ³	1812
13.	KNNR-1 0409/07	Mechaniczne zagęszczenie nasypów z polewaniem wodą w miarę potrzeb	m ³	1812

Lp.	Podstawy*)	Element scalony – rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
14.	Tab.plant. KNNR-1 0503/01	Ręczne plantowanie powierzchni poboczy, skarp i dna wykopów	m ²	3995,8
15.	KNNR-1 0503/05	Ręczne plantowanie powierzchni poboczy, skarp i korony nasypów	m ²	3811,4
16.	KNNR-1 0507/01 0507/02	Obsianie skarp nasypów nasionami traw z humusowaniem grub. humusu 10 cm (3995,8+3811,4)=	m ²	7807,2
17.	Pl.syt. KNNR-1 0210/01	Wykop pod przepusty wykonany koparką o poj. łyżki 0,15 m ³ ze złożeniem urobku na odkład bezpośrednio przy wykopie w km 3+340,5 (1,20x1,00)x16=	m ³	19
18.	KNNR-1 0214/01	Zasypanie przepustu spycharką o mocy 75 KM ziemią złożoną na odkład. Grunt kat. II	m ³	19
19.	KNR 2-33 0601/02	III.PRZEPUSTY Wykonanie ławy fundamentowej z kruszywa naturalnego na geowłókninie separacyjnej, ułożenie rur stalowych spiralnie karbowanych Ø 80 cm pokrytych powłoką polimerową w km 3+340,5	m	16
20.	Przek.norm. KNNR-6 0103/03	IV.PODBUDOWA Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II $(1159 \times 5,80) + \left(\frac{50 \times 0,60}{2}\right) \times 2 + (21,83 \times 0,60) \times 2 +$ $\left(24,10 \times \frac{0,60 + 0,40}{2}\right) \times 2 + \left(\frac{15,34 \times 0,40}{2}\right) \times 2 +$ $\left(51,90 \times \frac{0,40 + 0,30}{2}\right) \times 2 + (23,60 \times 0,30) \times 2 + (25,30 \times 0,30) \times 2 +$ $\left(8 \times 8 - \frac{3,14 \times 8^2}{4}\right) + \left(3,5 \times 3,5 - \frac{3,14 \times 3,5^2}{4}\right) =$	m ²	6899
21.	KNNR-6 0104/04	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z piasku średnioziarnistego o grubości warstwy 20 cm	m ²	6899
22.	KNNR-6 0113/01	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości warstwy 5 cm	m ²	6899
23.		V.INNE ROBOTY Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych kabla telekomunikacyjnego	m	190

Lp.	Podstawy*)	Element scalony – rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
		B. ETAP II		
24.	KNNR-6 0113/05	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości warstwy 10 cm	m ²	6899
		<u>VI.NAWIERZCHNIA</u>		
25.	KNNR-6 1005/05	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy nieulepszonej	m ²	6899
26.	KNNR-6 1005/07	Skropienie emulsją asfaltową na zimno oczyszczonej podbudowy	m ²	6899
27.	KNNR-6 0309/02	Wykonanie nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 5 cm 6899-(1159x0,30)=	m ²	6561
		<u>VII.ZJAZDY</u>		
28.	Wyk.zjazd. KNNR-6	Ułożenie przepustów z rur PCV ø 40 cm pod zjazdami	m	181
29.	KNNR-6 0103/01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruncie kat. II	m ²	632,1
30.	KNNR-6 0113/06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub.15 cm	m ²	632,1
31.	KNNR-6 0309/02	Wykonanie nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4 cm	m ²	632,1
		<u>VIII.OZNAKOWANIE</u>		
32.	Proj.s.o.r. KNNR-6 0702/01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ø 50 mm	szt.	15
33.	KNNR-6 0702/04	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków	szt.	19

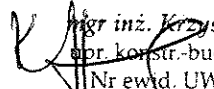
INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Obiekt: budowa drogi gminnej Nr 100747L
Mokrany Nowe – Mokrany Stare
od km 2+184 do km 3+343 odc. dł. 1,159 km**

Inwestor: Gmina Zalesie

Opracował:


mgr inż. Krzysztof Jaroszuk
opr. konstr.-bud. do proj. b/o
Nr ewid. UW 857/BP/98
mgr inż. Krzysztof Jaroszuk
zam. Biała Podlaska
ul. Kolejowa 28/10

Biała Podlaska, grudzień 2013 r.

I. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

1. Roboty przygotowawcze

- a) roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – 1,159 km
- b) usuwanie warstwy ziemi urodzajnej grub. 15 cm – 1043 m³
- c) karczowanie pni koparką z wywozem na odl. 2 km – 51,1 mp

2. Roboty ziemne

- a) wykopy wykonywane spycharką z przemieszczaniem gruntu – 770 m³
- b) wykopy wykonywane koparką z transportem urobku sam. samowyladowczymi – 1291 m³
- c) mechaniczne formowanie nasypów – 1812 m³
- d) mechaniczne zagęszczanie nasypów – 1812 m³
- e) mechaniczne plantowanie powierzchni z humusowaniem i obsianiem trawą – 7807,2 m²
- f) wykop i zasypanie wykopu pod przepust – 19 m³

3. Przepusty

- a) wykonywanie ławy fundamentowej na geowłókninie separacyjnej z ułożeniem rur stalowych \varnothing 80 cm spiralnie karbowanych – 16 mb

4. Podbudowa

- a) mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża – 6899 m²
- b) wykonanie warstwy mrozochronnej z pisku średnioziarnistego grub. 20 cm – 6899 m²
- c) wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 5 cm – 6899 m²
- d) wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 10 cm – 6899 m²

5. Nawierzchnia

- a) mechaniczne oczyszczenie podbudowy – 6899 m²
- b) skropienie podbudowy emulsją asfaltową – 6899 m²
- c) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 5 cm – 6561 m²

6. Zjazdy

- a) ułożenie przepustów z rur PCV \varnothing 40 cm – 181 m
- b) ręczne profilowanie i zagęszczanie podłoża – 632,1 m²
- d) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – 632,1 m²
- c) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 4 cm – 632,1 m²

7. Oznakowanie

- a) ustawienie słupków z przymocowaniem tablic do znaków drogowych – 19 szt.

8. Inne roboty

- a) ułożenie rur osłonowych kabla telekomunikacyjnego – 190 mb

9. Kolejność wykonywania

- a) roboty przygotowawcze
- b) wykonanie przepustu
- c) roboty ziemne
- d) inne roboty
- e) wykonanie podbudowy
- f) wykonanie nawierzchni
- g) wykonanie zjazdów
- h) oznakowanie pionowe

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- a) istniejąca nawierzchnia gruntowa drogi gminnej Nr 100747L Mokransy Nowe – Mokransy Stare i nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej Nr 1048L Mokransy Stare – Neple
- b) istniejąca sieć telekomunikacyjna kablowa

III. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- a) ruch kołowy i pieszy na drodze gminnej Nr 100747L Mokransy Nowe – Mokransy Stare i drodze powiatowej Nr 1048L Mokransy Stare – Neple,
- b) istniejące uzbrojenie: sieć telekomunikacyjna kablowa.

IV. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

- a) roboty budowlane w obrębie drogi gminnej Nr 100747L Mokransy Nowe – Mokransy Stare i drogi powiatowej Nr 1048L Mokransy Stare – Neple będą prowadzone bez wstrzymania ruchu pieszego. Zagrożenia spowodowane ruchem drogowym w strefie włączenia drogi gminnej Nr 100747L Mokransy Nowe – Mokransy Stare do przyległej drogi powiatowej Nr 1048L Mokransy Stare – Neple.
- b) roboty budowlane będą wykonywane w wykopach o głębokości do 0,40 m poniżej poziomu terenu oraz do 2,0 m przy wykonywaniu przepustu.
Do robót ziemnych będą używane spycharki, koparki, walce i zagęszczarki.
- c) roboty ziemne i montażowe będą prowadzone na styku z istniejącą siecią telekomunikacyjną kablową.
- d) rozładunek materiałów takich jak rury stalowe będzie odbywał się przy użyciu ładowarek.

V. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- a) należy przeprowadzić szkolenie pracowników na stanowiskach pracy w zakresie prowadzonych robót oraz zachowania podstawowych zasad bezpieczeństwa pracy.
- b) poinformowanie pracowników o konieczności zachowania szczególnej ostrożności przy wykonywaniu robót w pobliżu urządzeń obcych i mogących wystąpić zagrożeniach bezpieczeństwa i higieny pracy na poszczególnych stanowiskach pracy.
Dokonać podziału czynności na poszczególnych pracownikach w zależności od posiadanych kwalifikacji.

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

- a) teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót. Wygrodzenie wykonać zaporami drogowymi z umieszczeniem tablic ostrzegawczych. Dojście do posesji wygrodzić zaporami drogowymi.
- b) wyznaczyć przejścia przez wykopy z zastosowaniem kładek z poręczami o wysokości 1,20 m.
- c) umożliwić dojazd i dojście do wszystkich posesji w trakcie prowadzenia robót.
- d) roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych (sieć telekomunikacyjna kablowa) należy wykonać ręcznie pod nadzorem właścicieli urządzeń.

- e) ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu.
- f) maszyny i urządzenia dopuszczone do eksploatacji na budowie powinny posiadać dokumenty dopuszczające do ich eksploatacji. Obsługa sprzętu powinna posiadać aktualne badania i ważne uprawnienia.
- g) do zagęszczenia gruntu i podbudowy używać ubijarki i walce statyczne, nie używać walców wibracyjnych w pobliżu zabudowań .
- h) sprzęt podstawowy i pomocniczy przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić sprawność techniczną i bezpieczeństwo użytkowania.
- i) składowanie materiałów w wyznaczonych miejscach nie utrudniającym poruszania się na budowie ludzi i sprzętu.
- j) pracownicy powinni posiadać odzież roboczą i ochronną wymaganą na poszczególnych stanowiskach pracy.
- k) w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami alarmowymi telefonów.

Właściwa organizacja pracy na budowie oraz przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy zabezpieczy zatrudnionych na budowie i osoby postronne przed nieprzewidzianymi zdarzeniami. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Jaroszuk
.....upr. konstr. bud. do proj. h/o
Nr ewid. UW 857/BP/98

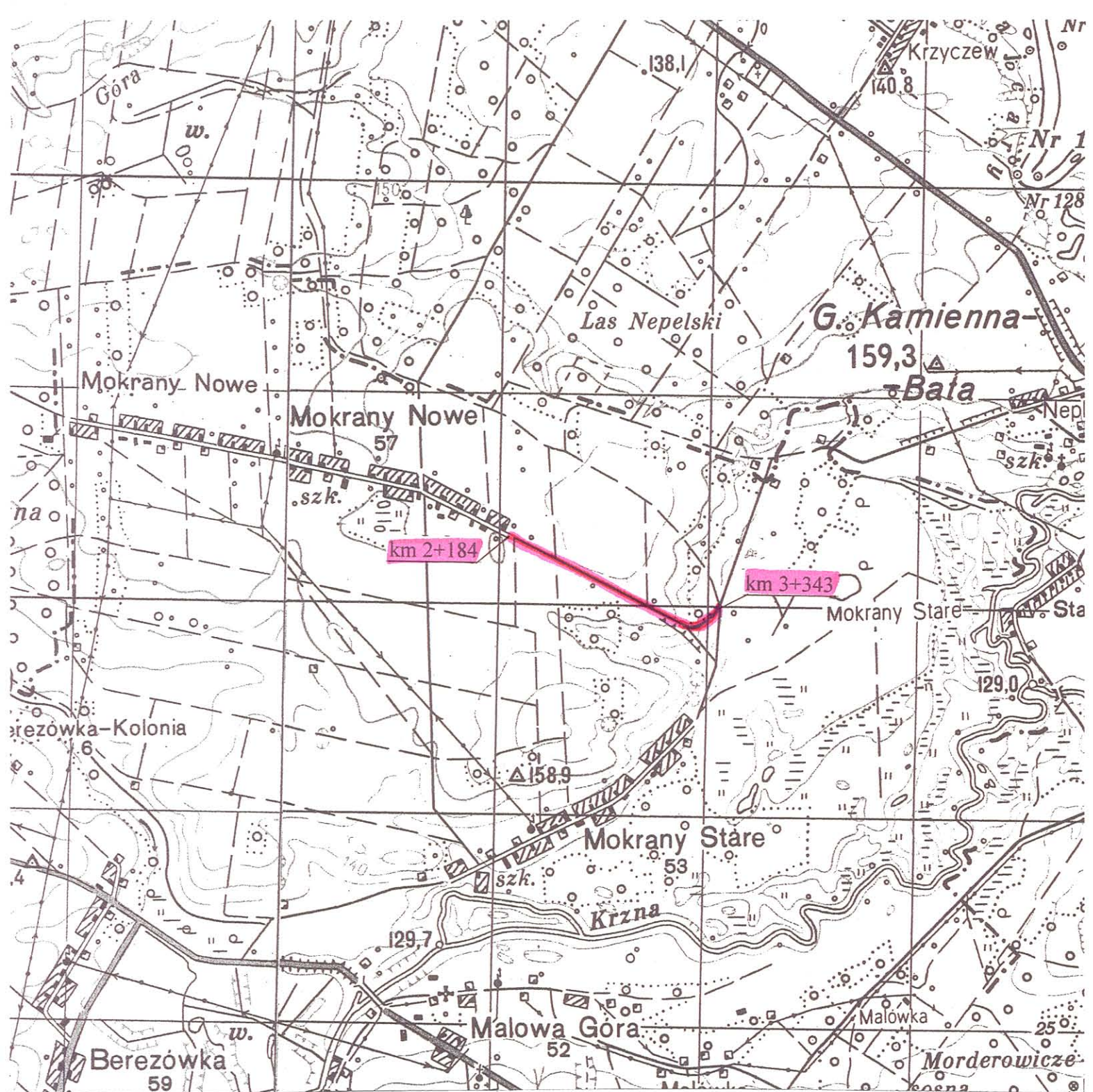
mgr inż. Krzysztof Jaroszuk

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

budowy drogi gminnej Nr 100747L Mokrany Nowe – Mokrany Stare od km 2+184 do km 3+343 odc. dł. 1,159 km

II. Część rysunkowa obejmuje:

1. Plan orientacyjny	1:25 000	str. 27
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:1000	str. 28
3. Profil podłużny	1:100/1000	str. 29
4. Przekroje normalne	1: 50	str. 30
5. Przekroje poprzeczne	1:100	str. 31
6. Rysunek zjazdu	1:50	str. 32
7. Rysunek przepustu	1:50	str. 33
8. Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej	1:50	str. 34

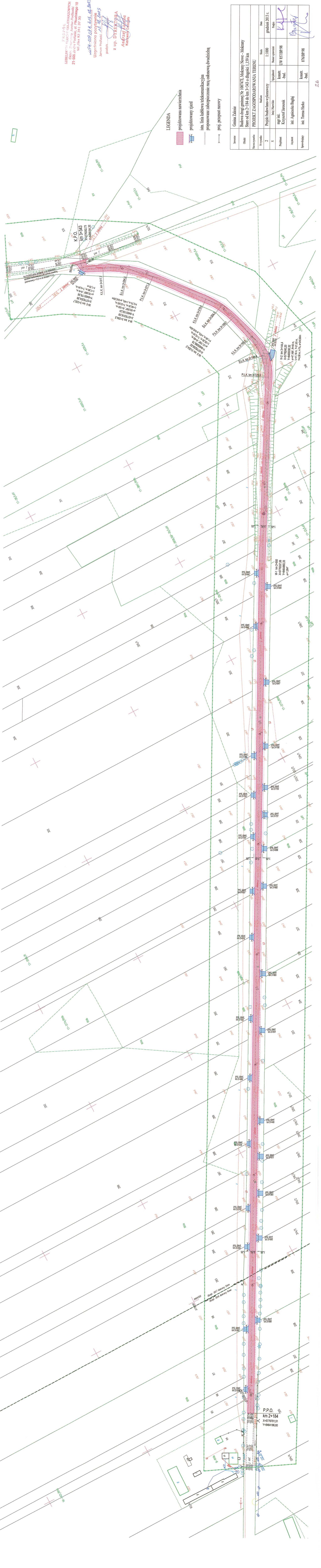


Investor	Gmina Zalesie			
Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 100747L Mokrany Nowe - Mokrany Stare od km 2+184 do km 3+343 o długości 1,159 km			
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data	
I	Projekt budowlano-wykonawczy	1:25 000	grudzień 2013 r.	
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98	
Asystent	inż. Agnieszka Bagłaj			
Sprawdzający	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	

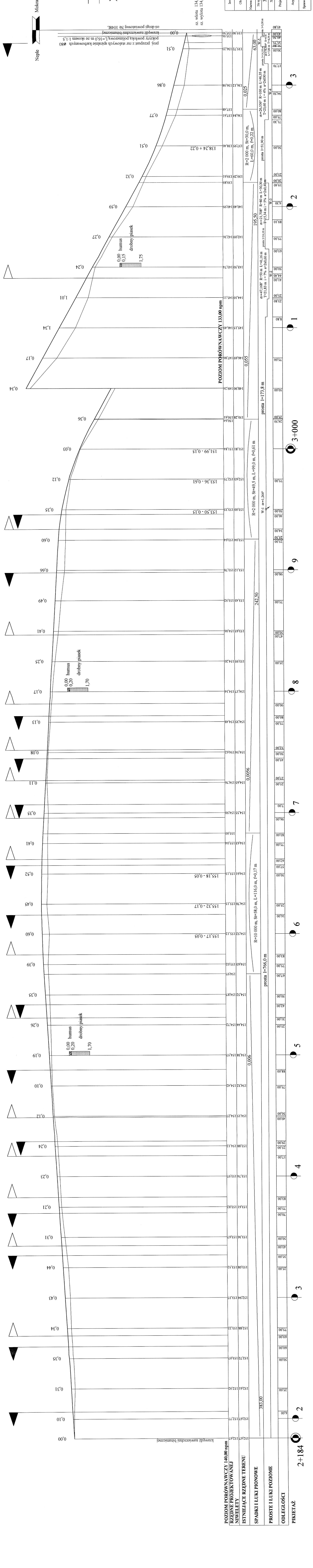
F I C S P O L
 LUBESKIEGO WZROSTU KRAJOBRAZOWYCH
 Cieplice Wielkopolskie, ul. Wolności 10
 24-505 Janów Podlaski, woj. Lubelski
 tel./fax 83 341 37 35

24-09-2014, 15.12.2013
 Ugraniczono pozytywnie
 Janów Podlaski, ul. Wolności 10

z up. DYREKTORA
 Anetęcej Łopulskiej
 Kierownicy Oddziału



Investor	Gmina Zalesie	Scale	1:1000	Date	gruździ 2013 r.
Object	Budowa odgięgni gm. Nr 100/47L Mokranzy Nowe - Mokranzy Stare od km 2+184 do km 3+343 o długości 1,19 km	Author	inż. Naradek	Supervisor	inż. Naradek
Project Name	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Contractor	Konstr. -hut.	Contract No.	UW 857/BP/98
Project No.	2	Projectant	inż. Agnieszka Bęgaj	Projectant No.	8762BP98
Project Date	gruździ 2013 r.	Assessors	inż. Tereza Harcko	Assessors No.	8762BP98
Project Location	Gmina Zalesie	Projector	inż. Agnieszka Bęgaj	Projector No.	8762BP98



LEGENDA

- niweleta
- teren
- ▬ skrzyżowanie lewostronne z drogą
- ▬ skrzyżowanie prawostronne z drogą
- ▴ zjazd lewostronny
- ▴ zjazd prawostronny

Investor	Gmina Zalesie
Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 100747L Mokrzyny Nowe - Mokrzyny Stare od km 2+184 do km 3+343 o długości 1,159 km
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY
Nr rysunku	Stadium
3	Projekt budowlano-wykonywawczy
X	Linie i barwisko
Projektant	mgr inż. Krzysztof Jajczak
Asystent	inż. Agnieszka Bagaj
Sprawdzający	inż. Teresa Harko
	konstr. -bud.
	876/BP/98
	konstr. -bud.
	grudzień 2013 r.
	Skala
	1:100/1000
	Numer uprawnień
	Spejalności
	konstr. UW 857/BP/98
	-bud.
	Podpis
	KJ
	inż. Agnieszka Bagaj
	inż. Teresa Harko

PIKIETAŻ 2+184

3+000

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

5

6

7

8

9

2

3

4

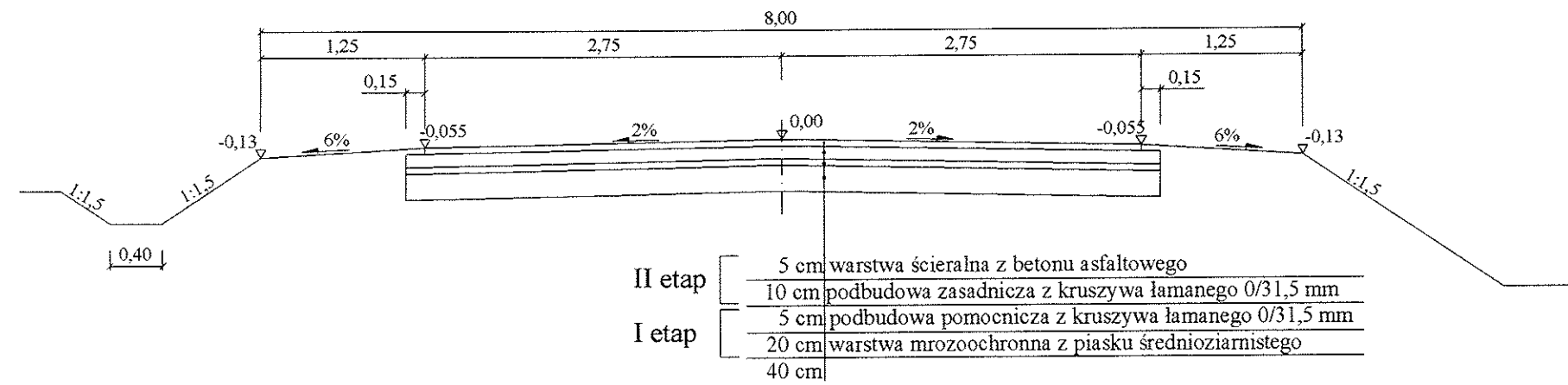
5

6

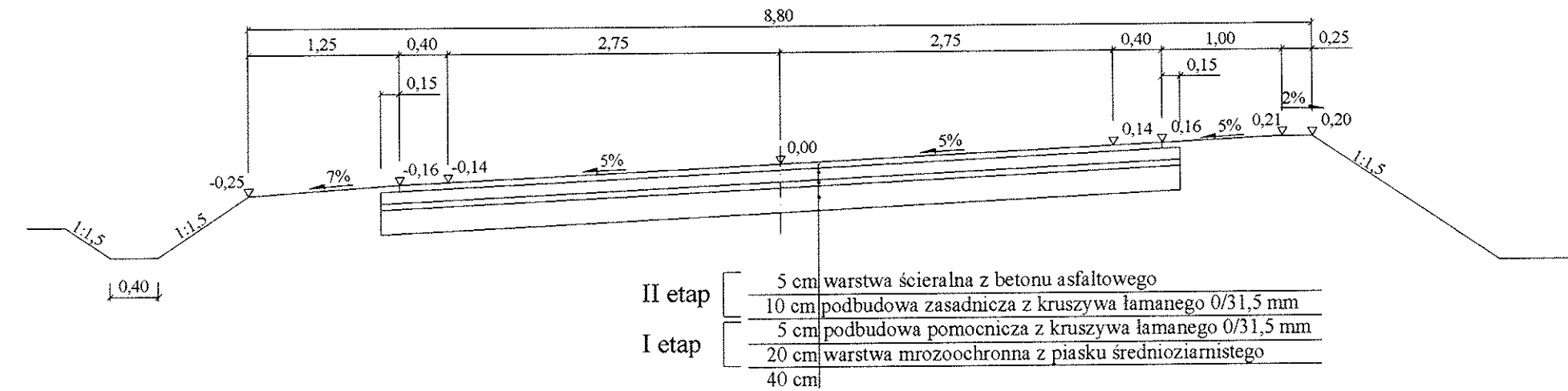
7

8

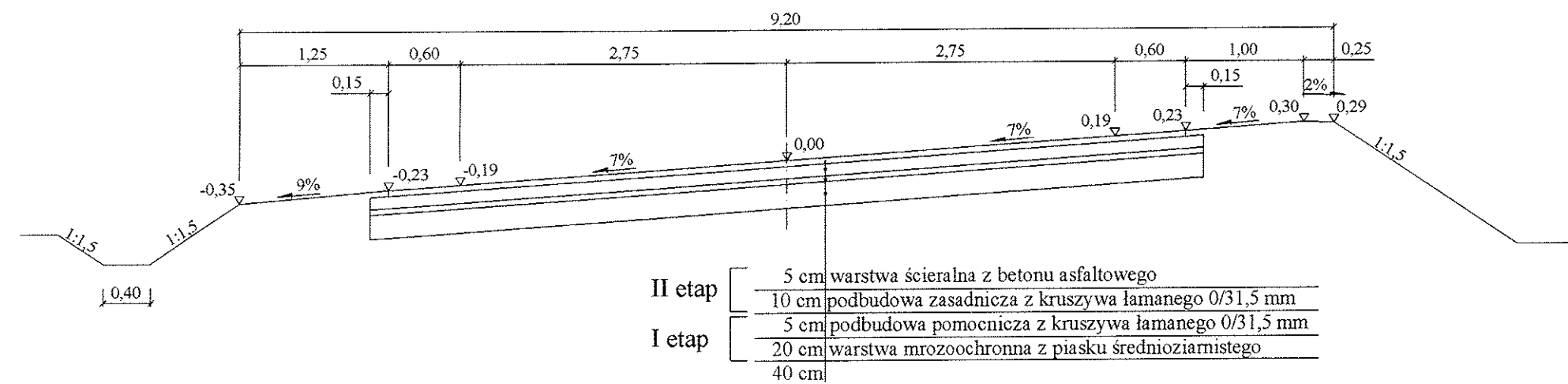
PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ



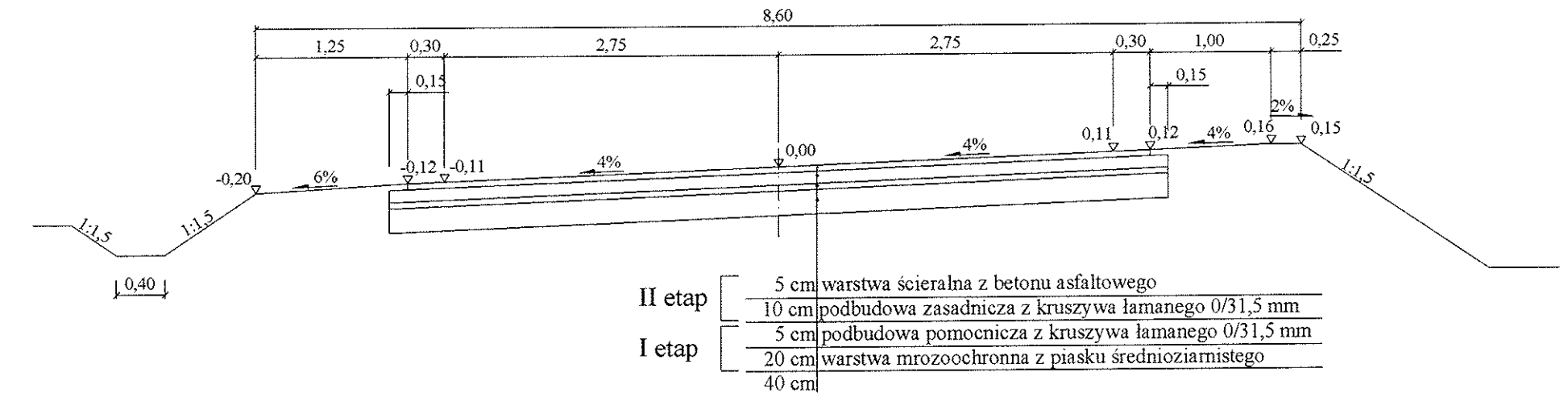
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU W-3



PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU W-2

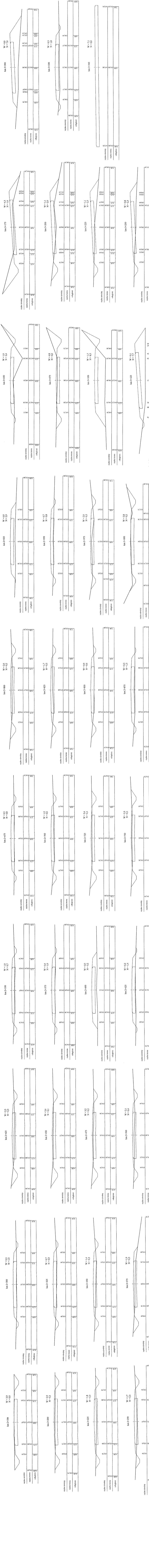


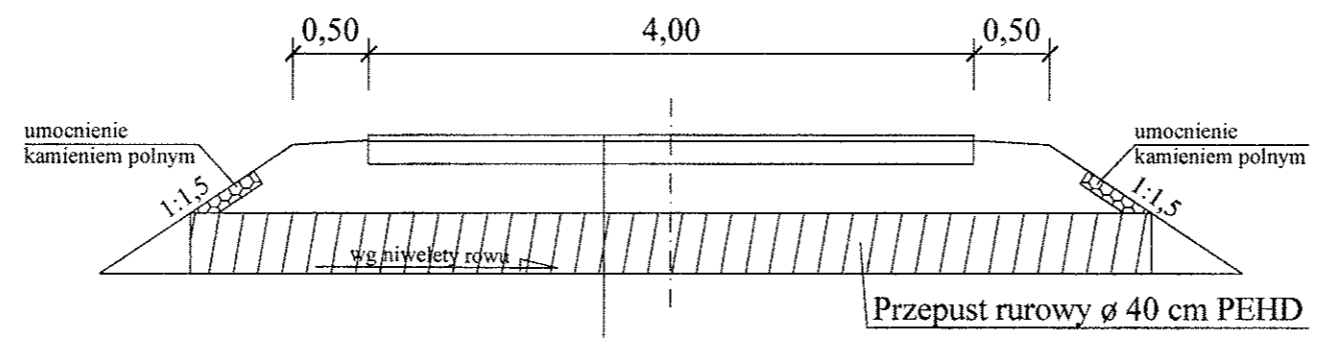
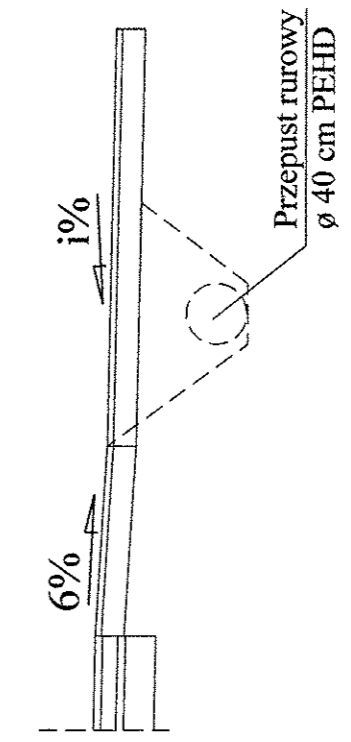
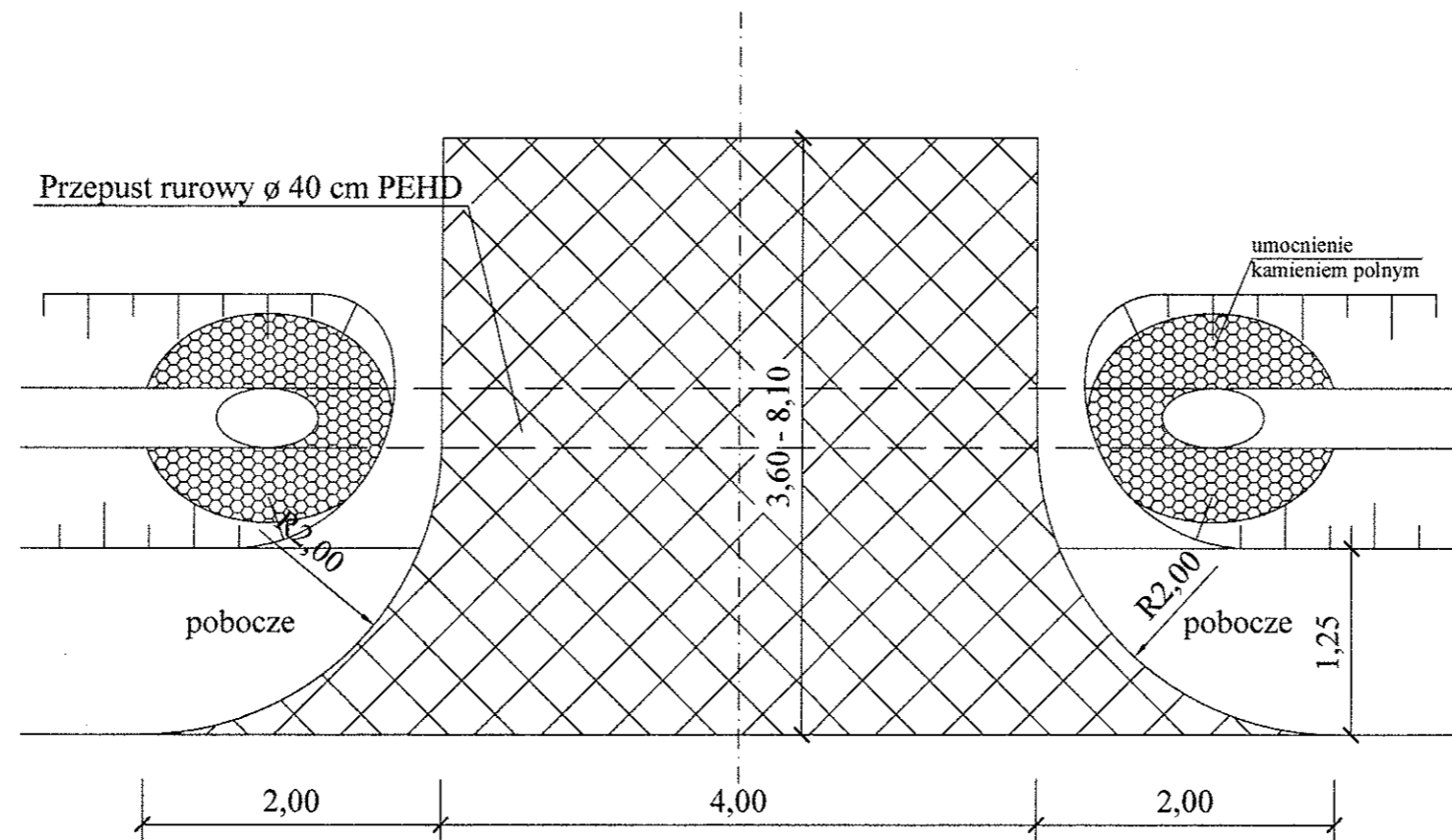
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU W-4



Inwestor	Gmina Zalesie			
Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 100747L Mokrandy Nowe - Mokrandy Stare od km 2+184 do km 3+343 o długości 1,159 km			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data	
4	Projekt budowlano-wykonawczy	1:50	grudzień 2013 r.	
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98	<i>[Signature]</i>
Asystent	inż. Agnieszka Baglaj			<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	<i>[Signature]</i>

Gmina Zalesie		Data	
Investor	Budowa drogi opanas N1007471 Mokronos - Mokronos	Nr sprawy	
Obiekt	Stare km 2+184 do km 3+343 o długości 1,159 km	Specjalność	1.100
PRZEKROJE POPRZECZNE			
Stwierdzenie	Projekt budowlano-wykonywawczy	Stwierdzenie	grudzień 2013 r.
Skala	1:100	Projektant	mgr inż. Krzysztof Jaroszak
5	linii i nawierzchni	Konstr. - bud	konstr. W 857/BP/98
Asystent	inż. Agnieszka Białąg	konstr. - bud	
Sprowadzający	inż. Teresa Harko	konstr. - bud	876/BP/98



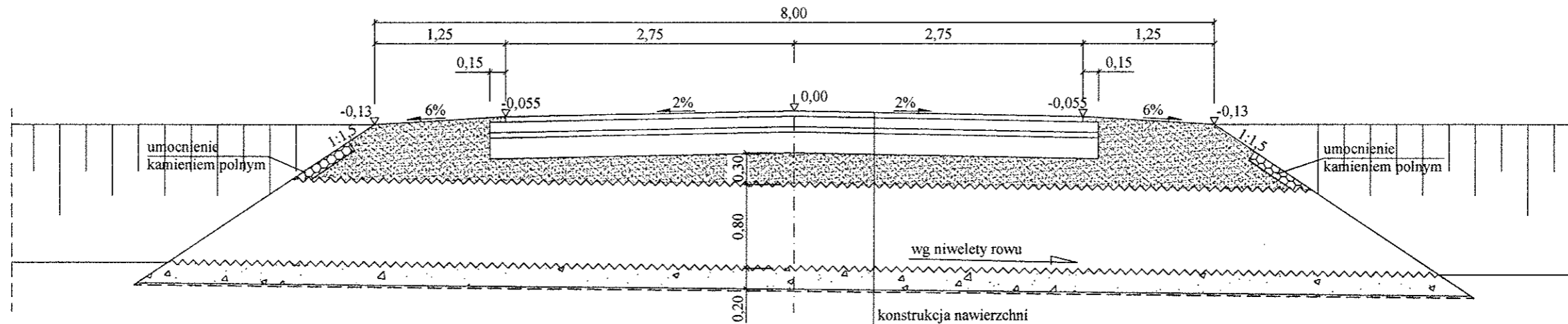


KONSTRUKCJA ZJAZDU

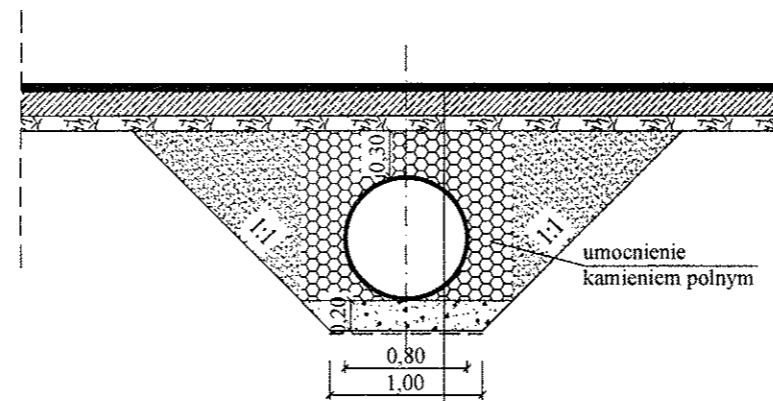
4 cm	nawierzchnia z betonu asfaltowego
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
19 cm	

Inwestor	Gmina Zalesie		
Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 100747L Mokrandy Nowe - Mokrandy Stare od km 2+184 do km 3+343 o długości 1,159 km		
Nazwa rysunku	RYSUNEK ZJAZDU		
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data
6	Projekt budowlano-wykonawczy	1:50	grudzień 2013 r.
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
Projektant	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98
Asystent	inż. Agnieszka Bağlaj		
Sprawdzający	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98

PRZEKRÓJ PRZEPUSTU
Skala 1:50



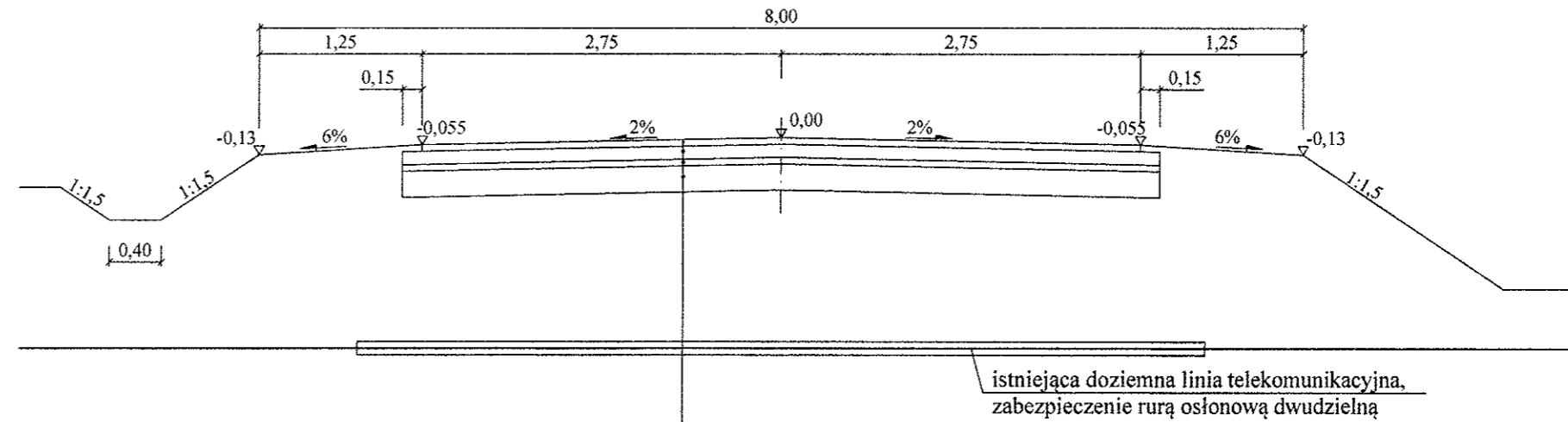
konstrukcja nawierzchni
zasyпка zagęszczona do $Is=0,98$
przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych
 \varnothing 80 cm pokryty powłoką polimerową ze skosem 1:1,5
ława z kruszywa naturalnego grub. 20 cm
geowłóknina separacyjna



konstrukcja nawierzchni
zasyпка zagęszczona do $Is=0,98$
przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych
 \varnothing 80 cm pokryty powłoką polimerową ze skosem 1:1,5
ława z kruszywa naturalnego grub. 20 cm
geowłóknina separacyjna

Investor	Gmina Zalesie		
Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 100747L Mokranry Nowe - Mokranry Stare od km 2+184 do km 3+343 o długości 1,159 km		
Nazwa rysunku	RYSUNEK PRZEPUSTU		
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data
7	Projekt budowlano-wykonawczy	1:50	grudzień 2013 r.
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
Projektant	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98
Asystent	inż. Agnieszka Baślaj		
Sprawdzający	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98

PRZEKRÓJ NORMALNY



II etap	5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
	10 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
I etap	5 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
	20 cm	warstwa mrozoochronna z piasku średnioziarnistego
	40 cm	

Investor	Gmina Zalesie		
Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 100747L Mokraný Nowe - Mokraný Stare od km 2+184 do km 3+343 o długości 1,159 km		
Nazwa rysunku	ZABEZPIECZENIE SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ		
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data
8	Projekt budowlano-wykonawczy	1:50	grudzień 2013 r.
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
Projektant	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98
Asystent	inż. Agnieszka Bańkaj		
Sprawdzający	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98