

PROJEKT

**Budowa drogi gminnej dojazdowej w miejscowości
Nowosiółki (od drogi powiatowej Nr 1041L działka
nr ewid. 151 i 170 do działki nr ewid. 184)
od km 0+000 do km 0+334 odcinek o długości 0,334 km**

**Jednostka ewidencyjna:
Obręb ewidencyjny: 0020 Zalesie
Nr ewid. geod.: 151, 170**

Inwestor :	Gmina Zalesie			
Data: kwiecień 2014 r.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy: <i>inż. Bohdan Sacewicz</i>
Projektant:	inż. Bohdan Sacewicz ul. ks. Wilskiego – Ciborowicza 32 21-500 Biała Podlaska	drogi	WZDP 2m- 2040/178/66	<i>Bohdan Sacewicz</i> upr. w specjalności dróg projektowanie, nadzór i kierowanie robotami Nr WZDP 2m/2040/178/66
Asystent	inż. Agnieszka Baślaj			<i>Baślaj</i>
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jaroszek	konstr.- bud.	UW 857/BP/98	<i>Krzysztof Jaroszek</i> mgr inż. Krzysztof Jaroszek upr. konstr.-bud. do proj. b/o Nr WZDP 2m/857/BP/98

PROJEKT

Budowa drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Nowosiółki (od drogi powiatowej Nr 1041L działka nr ewid. 151 i 170 do działki nr ewid. 184) od km 0+000 do km 0+334 odcinek o długości 0,334 km

I. Część opisowo-obliczeniowa obejmuje:

1. Oświadczenie o kompletności i zgodności z przepisami projektu str. 3
2. Uprawnienia oraz zaświadczenia o przynależności Projektanta
i Sprawdzającego do Izby Inżynierów Budownictwa str. 4
3. Opis do projektu zagospodarowania terenu str. 8
4. Opis techniczny str. 9
5. Warunki techniczne włączenia projektowanej drogi gminnej do drogi
powiatowej Zarządu Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej str. 12
6. Tabel robót ziemnych str. 13
7. Tabela plantowania powierzchni str. 14
8. Wykaz zjazdów str. 15
9. Przedmiar robót str. 16
10. Informacja BIOZ str. 19

II. Część rysunkowa str. 23

Biała Podlaska dn. 18.04.2014 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 ze zm./ **Projekt budowy drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Nowosiółki (od drogi powiatowej Nr 1041L działka nr ewid. 151 i 170 do działki nr ewid. 184) od km 0+000 do km 0+334 odcinek o długości 0,334 km** opracowany na zlecenie Gminy Zalesie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Ponadto oświadczam, że powyższy projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

inż. Bohdan Sacewicz
upr. w specjalności dróg
projektowanie, nadzór
i kierowanie robotami
Nr WZDP Z/nr-1040/178/66

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Krzysztof Jaroszek
upr. konstr.-bud. do proj. b/o
Nr ewid. UW 857/BP/98



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w LUBLINIE

Lublin, dnia 30 września 1966 r.

Nr. WZDP.2m-2040/178/66.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46), oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73).

Obywatel Bohdan SACEWICZ s. Stanisława
urodzony dnia 8 marca 1940 r. w Grabarce pow. Biała Podl.

otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi zgodnie z § 6 ust. 1 pkt. 5 i 6 wyżej wymienionego zarządzenia.

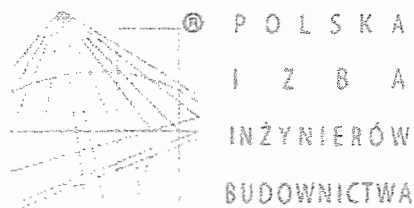


Za zgodność

inż. Bohdan Sacewicz
upr. w specjalności dróg
projektowy nadzór
i kierowy robotami
Nr WZDP 2m-2040/178/66

DYREKTOR WZDP
DYREKTOR

(→) inż. Leon Sulat



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-4FX-ZFZ-YQ6 *

**Pan Bohdan Sacewicz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1532/01
adres zamieszkania ul. Wilskiego-Ciборowicza 32, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-26 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

inż. Bohdan Sacewicz

upr. w specjalności dróg
projektowania, nadzór
i kierowanie robotami
Nr WZDP 2011-2014/171966

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Biała Podlaska, 1998.10.30.

GP.7342/967/98

DECYZJA Nr 857/BP/98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1; § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Krzysztofa Jaroszuca z dnia 8.09.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

UDZIELAM

Panu Krzysztofowi Janowi JAROSZUKOWI

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 1 stycznia 1948 roku w Runowie Pomorskim

UPRAWNIEN BUDOWLANYCH

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

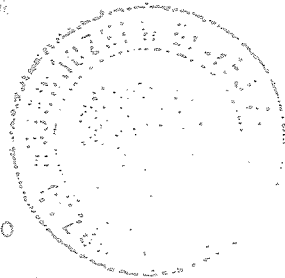
Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pan mgr inż. Krzysztof Jaroszuca:

1. spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych,
 2. złożył egzamin z wynikiem pozytywnym,
- wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

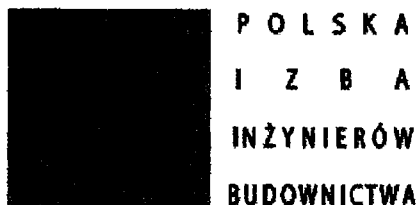
- 1/ Pan Krzysztof Jaroszuca
zam. 21-500 Biała Podlaska
ul. Kolejowa 28/10
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3/ a/a.



Za wyrażenie zgody
mgr inż. Bohdan Sacewicz

mgr inż. Bohdan Sacewicz
upr. w specjalności dróg
projektowania i nadzór
i kierowanie robotami
Nr WZDP zam. 2040/78/66

Zapewniając Wojewodę
Rypina
mgr inż. Ewa Ludmiła Rypina
Białopodlaska
Wydział Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-QZH-97P-L3N *

Pan Krzysztof Jaroszuk o numerze ewidencyjnym LUB/BM/0570/01
adres zamieszkania Kolejowa 28/10, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-28 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

inż. Bohdan Sacewicz
upr. w specjalności dróg
projektowania i nadzór
i kierowanie robotami
Nr WZDP Zn. -2040/178/66

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z blurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu w obrębie pasa drogowego drogi gminnej
dojazdowej w m. Nowosiółki (od drogi powiatowej Nr 1041L
działka nr ewid. 151 i 170 do drogi gminnej Nr 100744L działki nr ewid. 184)
od km 0+000 do km 0+334 odcinek o długości 0,334 km

I. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA

Budowa drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Nowosiółki gm. Zalesie od drogi powiatowej Nr 1041L do drogi gminnej Nr 100744L od km 0+000 do km 0+334 odcinek o długości 0,334 km.

II. ISNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Początek projektowanej drogi gminnej dojazdowej w m. Nowosiółki stanowi krawędź nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie – Krzyczew /km 0+000/.

Otoczenie drogi stanowią grunty orne.

Koniec projektowanej drogi dojazdowej /km 0+334/ stanowi krawędź nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 100744L przez miejscowość Nowosiółki.

Na całym odcinku jest to droga gruntowa o szerokości pasa drogowego 7,0 m.

W km 0+006,7 i 0+331 występują skrzyżowania z linią telekomunikacyjną kablową, zaś w km 0+010 występuje skrzyżowanie z siecią wodociagową.

III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach budowy drogi projektuje się podstawowy przekrój szlakowy:

- | | |
|---|---------------|
| - szerokość korony drogi | – 6,00 m |
| - szerokość jezdni | – 3,50 m |
| - szerokość poboczy | – 2 x 1,25 m |
| - szerokość mijanki (dł. 20 m, skosy 1:2) | – 2 x 1,00 m |
| - skarpy o pochyleniu | – 1:1 – 1:1,5 |

IV. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

Powierzchnia zagospodarowania terenu obejmuje – 2541 m²

w tym:

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| – powierzchnia drogi utwardzona | – 1340 m ² , |
| – powierzchnia zjazdów utwardzona | – 38 m ² , |
| – powierzchnia zieleni | – 1155 m ² . |

V. INFORMACJA O OCHRONIE TERENU NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren, na którym projektuje się modernizację drogi nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

VI. INFORMACJE O CHARAKTERZE ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA

Wielkość ruchu po wybudowaniu drogi nie zwiększy się, natomiast ulegnie poprawie jej stan.

W związku z powyższym nastąpi zmniejszenie szkodliwego oddziaływania czynników wywołanych ruchem drogowym takich jak hałas i zanieczyszczenie powietrza.

Budowa przedmiotowej drogi nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy drogi gminnej dojazdowej w miejscowości
Nowosiółki (od drogi powiatowej Nr 1041L działka nr ewid. 151 i 170
do drogi gminnej Nr 100744L działki nr ewid. 184)
od km 0+000 do km 0+334 odcinek o długości 0,334 km

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Gminą Zalesie z dnia 07.04.2014 r.,
2. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe,
3. Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r. Nr 43 poz. 430),
4. Aktualny podkład mapowy.

II. STAN ISTNIEJĄCY

Początek projektowanej budowy drogi gminnej dojazdowej w m. Nowosiółki stanowi krawędź nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie – Krzyczew /km 0+000/. Otoczenie drogi stanowią grunty orne.

Koniec projektowanej budowy drogi dojazdowej /km 0+334/ stanowi krawędź nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 100744L przez miejscowość Nowosiółki.

Na całym odcinku jest to droga gruntowa o szerokości pasa drogowego 7,0 m.

W km 0+006,7 i 0+331 występują skrzyżowania z linią telekomunikacyjną kablową, zaś w km 0+010 występuje skrzyżowanie z siecią wodociągową.

III. ELEMENTY PROJEKTOWANE

1. Projekt zagospodarowania terenu

Opracowano w skali 1:1000 i zawiera usytuowanie drogi w planie w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu oraz wymagań wynikających z warunków technicznych projektowania dróg.

Włączenie projektowanej drogi do drogi powiatowej Nr 1041L zostanie wyokrąglone łukami poziomymi o promieniach $R_1=5,00$ m i $R_2=8,00$ m, natomiast do drogi gminnej Nr 10744L łukami poziomymi o promieniach $R_1=3,00$ m i $R_2=8,00$ m.

Załamania trasy:

- w km 0+286 wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu $R=30,00$ m,
- w km 0+314 wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu $R=80,00$ m.

Ponadto na rysunku podano lokalizację zjazdów gospodarczych i na drogę polną.

2. Profil podłużny

Opracowano w skali 1:100/1000 na podstawie pomiarów wysokościowych w osi projektowanej drogi.

Projektowane pochylenie korpusu drogowego pokazano linią grubszą a spadki niwelety wynoszą od 0,004 do 0,0135.

Załamanie niwelety wyokrąglono łukiem pionowym o promieniu $R=5\ 000$ m.

3. Przekrój normalny

Projektuje się podstawowy przekrój szlakowy:

- szerokość korony drogi – 6,00 m
- szerokość jezdni – 3,50 m
- szerokość poboczy – 2 x 1,25 m
- szerokość mijanki (dł. 20 m, skosy 1:2) – 2 x 1,00 m
- skarpy o pochyleniu – 1:1 – 1:1,5.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 5,00 cm (125 kg/m^2) wg PN-S-96025:2000.

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm wykonana w II etapie robót grub. 10,00 cm. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm wykonana w I etapie robót grub. 5,00 cm.

Warstwa mrozoochronna z piasku średnioziarnistego grub. 20,00 cm.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%.

Spadek poprzeczny poboczy 6%.

4. Przekroje poprzeczne

Opracowano w skali 1:100 w celu obliczenia robót ziemnych oraz powierzchni plantowania skarp wykopów i nasypów.

5. Skrzyżowania

W km 0+000 występuje skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1041L Zalesie – Krzyczew o nawierzchni bitumicznej, które zaprojektowano jako proste o promieniach skrętu $R_1=5,00$ m i $R_2=8,00$ m.

W km 0+334 występuje skrzyżowanie z drogą gminną Nr 100744L przebiegającą przez miejscowość Nowosiółki o nawierzchni bitumicznej, które zaprojektowano jako proste o promieniach skrętu $R_1=3,00$ m i $R_2=8,00$ m.

6. Oznakowanie

Opracowano zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” stanowiącym załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego stanowi odrębny załącznik.

7. Urządzenia obce

Kolizję linii telekomunikacyjnej kablowej z drogą należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Wielkość ruch stopniowo zwiększy się z uwagi na rozbudowę zabudowy terenu.

Szkodliwe oddziaływanie czynników wywołanych ruchem drogowym takich jak hałas czy zanieczyszczenie powietrza zostaną ograniczone.

Remont drogi nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono w tabeli robót ziemnych, ilość ich wykazuje nadmiar nasypów 55 m³.

10. Zjazdy

Konstrukcja zjazdów gospodarczych:

- 15,0 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,
- 10,0 cm – warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego.

inż. Bohdan Sacewicz
upr. w specjalności dróg
projektowanie, nadzór
i kierowanie robotami
Nr WZP/31/2040/178/66

mgr inż. Krzysztof Jarożuk
upr. kosztorysowo-proj. b/o
Nr ewid. Lp: 570182/98

Gmina Zalesie
ul. Warszawska 34
21-512 Zalesie

W odpowiedzi na wystąpienie z dnia 19.03.2014 r w sprawie wydania warunków technicznych do projektowania włączenia drogi gminnej dz. nr ewid. 151 do drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie-Krzyczew w m. Nowosiółki gm. Zalesie - Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej poniżej podaje warunki na wykonanie włączenia projektowej drogi gminnej do drogi powiatowej:

1. Włączenie drogi gminnej dz. nr ewid. 151 do drogi powiatowej Nr 1041L należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz.430/.
2. Na włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej zaprojektować łuki $R_{\min} - 5,00$ m
3. Wody opadowe z drogi gminnej projektowanej nie mogą spływać na koronę drogi powiatowej.
4. Zapewnić prawidłowe odwodnienie na włączeniu drogi gminnej projektowanej do drogi powiatowej.
5. Opracować stałą organizację ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U.Nr 177, poz.1729/.
6. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projekt w zakresie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej przedłożyć w tut. Zarządzie w celu uzgodnienia.
7. Koszty budowy w pasie drogowym drogi powiatowej urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu związanych z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi Inwestor zadania.
8. Na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi powiatowej uzyskać zezwolenie z tut. Zarządu przedkładając:
 - dane personalne wykonawcy i kierownika robót
 - projekt organizacji ruchu na czas budowy włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej - zgodnie z w/w rozporządzeniem .

DYREKTOR

mgr Krystyna Jędrzej

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. Nr 6

Lokalizacja przekroju		Powierzchnia		Średnia powierzh.		Odległość [mb]	Objętość		Zużycie na miejscu [m3]	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		W [m2]	N [m2]	W [m2]	N [m2]		W [m3]	N [m3]		W [m3]	N [m3]		
km	mb												
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
0	0,00	6,70	0,00	3,45	0,30	25,00	86	8	8	78	0		
0	25,00	0,20	0,60	0,20	0,70	25,00	5	18	5	0	13	78	-
0	50,00	0,20	0,80	0,25	0,70	25,00	6	18	6	0	12	65	-
0	75,00	0,30	0,60	0,15	0,95	25,00	4	24	4	0	20	53	-
0	100,00	0,00	1,30	0,05	1,20	25,00	1	30	1	0	29	33	-
0	125,00	0,10	1,10	0,10	1,00	25,00	3	25	3	0	22	4	-
0	150,00	0,10	0,90	0,25	0,85	25,00	6	21	6	0	15	-	18
0	175,00	0,40	0,80	0,20	1,05	25,00	5	26	5	0	21	-	33
0	200,00	0,00	1,30	0,00	1,40	25,00	0	35	0	0	35	-	54
0	225,00	0,00	1,50	0,00	1,70	25,00	0	43	0	0	43	-	89
0	250,00	0,00	1,90	0,25	1,25	25,00	6	31	6	0	25	-	132
0	275,00	0,50	0,60	0,95	0,40	25,00	24	10	10	14	0	-	157
0	300,00	1,40	0,20	1,55	0,15	13,00	20	2	2	18	0	-	143
0	313,00	1,70	0,10	2,35	0,05	11,00	26	1	1	25	0	-	125
0	324,00	3,00	0,00	4,45	0,00	10,00	45	0	0	45	0	-	100
0	334,00	5,90	0,00									-	55
RAZEM						334,0	237,0	292,0	57,0	180,0	235,0		

TABELA PLANTOWANIA POWIERZCHNI

Zal. Nr 7

Kilometr	Hektometr	wykop				nasyp			Uwagi :
		Szerokość <i>m</i>	Srednia szerokość <i>m</i>	Odległość <i>m</i>	Powierzchnia <i>m²</i>	Szerokość <i>m</i>	Średnia szerokość <i>m</i>	Powierzchnia <i>m²</i>	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
0	0	0,00	0,00	25	0,0	0,00	1,55	38,8	
0	25	0,00	0,00	25	0,0	3,10	3,30	82,5	
0	50	0,00	0,00	25	0,0	3,50	3,40	85,0	
0	75	0,00	0,00	25	0,0	3,30	3,50	87,5	
0	100	0,00	0,00	25	0,0	3,70	3,75	93,8	
0	125	0,00	0,00	25	0,0	3,80	3,30	82,5	
0	150	0,00	0,00	25	0,0	2,80	3,25	81,3	
0	175	0,00	0,00	25	0,0	3,70	3,80	95,0	
0	200	0,00	0,00	25	0,0	3,90	4,00	100,0	
0	225	0,00	0,00	25	0,0	4,10	4,30	107,5	
0	250	0,00	0,00	25	0,0	4,50	3,95	98,8	
0	275	0,00	0,75	25	18,8	3,40	2,65	66,3	
0	300	1,50	2,35	13	30,6	1,90	1,30	16,9	
0	313	3,20	3,90	11	42,9	0,70	0,35	3,9	
0	324	4,60	2,30	10	23,0	0,00	0,00	0,0	
0	334	0,00				0,00			
					115,2	1 039,5			

WYKAZ ZJAZDÓW

Lp.	km/strona charakter zjazdu	szer. zjazdu m	dług zjazdu m	Roboty ziemne		Powierz nawierz m ²	Powierz umoc. m ²	Ilość rur do ułożenia		Typ zjazdu wg KPED
				Wykop m ³	Nasyp m ³			zwykle	kolnie- rzowe zakńcz	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+030 P	4,0	2,0			11,0				proj. naw. z kruszywa łamanego
2	0+030 L	4,0	2,0			11,0				-//-
3	0+285 P	4,0	2,3			11,5				-//-
4	0+315 L	4,0	0,8			4,5				-//-
						38,0				

PRZEDMIAR ROBÓT

Zal. Nr 9

**Budowa drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Nowosiółki
od km 0+000 do km 0+334 odcinek o długości 0,334 km**

Lp.	Podstawy*)	Element scalony – rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
A. ETAP I				
<u>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>				
1.	KNNR-1 0111/01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym od km 0+000 do km 0+334	km	0,334
2.	KNNR-1 0113/01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharki grub. 15 cm od km 0+000 do km 0+334 $\left[(334 \times 3,80) + \left(5,0 \times 5,5 - \frac{3,14 \times 5,0^2}{4} \right) + \left(8,0 \times 8,0 - \frac{3,14 \times 8,0^2}{4} \right) \times 2 + \left(3,0 \times 3,0 - \frac{3,14 \times 3,0^2}{4} \right) \right] \times 0,15 =$	m ³	196
<u>II. ROBOTY ZIEMNE</u>				
3.	Tab.rob.ziem KNNR-1 0213/01 0215/03	Wykopy wykonane spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 30 m na nasyp. Grunt kat. II	m ³	237
4.	KNNR-1 0202/05	Roboty ziemne wykonane koparką o poj. łyżki 0,40 m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 4 km z wbudowaniem w nasyp. Grunt kat. II	m ³	55
5.	KNNR-1 0215/01	Mechaniczne formowanie nasypów bez zagęszczenia	m ³	55
6.	KNNR-1 0409/07	Mechaniczne zagęszczenie nasypów z polewaniem wodą w miarę potrzeb $(237+55)=$	m ³	292
7.	Tab.plant. KNNR-1 0503/01	Ręczne plantowanie powierzchni poboczy, skarp i dna wykopów	m ²	115,2
8.	KNNR-1 0503/05	Ręczne plantowanie powierzchni poboczy, skarp i korony nasypów	m ²	1039,5
9.	KNNR-1 0507/01 0507/02	Obsianie skarp nasypów nasionami traw z humusowaniem grub. humusu 10 cm $(115,2+1039,5)=$	m ²	1154,7

Lp.	Podstawy*)	Element scalony – rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
		<u>III.PODBUDOWA</u>		
10.	Przek.norm. KNNR-6 0103/03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II $(334 \times 3,80) + \left(5,0 \times 5,5 - \frac{3,14 \times 5,0^2}{4}\right) + \left(8,0 \times 8,0 - \frac{3,14 \times 8,0^2}{4}\right) \times 2$ $+ \left(3,0 \times 3,0 - \frac{3,14 \times 3,0^2}{4}\right) + (20,0 \times 1,0) \times 2 + \left(\frac{2,0 \times 1,0}{2}\right) \times 4 =$	m ²	1348
11.	KNNR-6 0104/04	Wykonanie warstwy mrozochronnej z piasku średnioziarnistego o grubości warstwy 20 cm	m ²	1348
12.	KNNR-6 0113/01	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości warstwy 5 cm	m ²	1348
		<u>IV.ZJAZDY</u>		
13.	KNNR-6 0103/01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruncie kat. II	m ²	38
14.	KNNR-6 0104/03	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego o grubości warstwy 10 cm	m ²	38
15.	KNNR-6 0113/06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie grub.15 cm	m ²	38
		<u>V.OZNAKOWANIE</u>		
16.	Proj.s.o.r. KNNR-6 0702/01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ø 50 mm	szt.	9
17.	KNNR-6 0702/04	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków	szt.	11
		<u>VLINNE ROBOTY</u>		
18.		Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych kabla telekomunikacyjnego $(5,0+7,0)=$	m	12

Lp.	Podstawy*)	Element scalony – rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
		B. ETAP II		
		<u>VII.PODBUDOWA</u>		
19.	KNNR-6 0113/05	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości warstwy 10 cm	m ²	1348
		<u>VII.NAWIERZCHNIA</u>		
20.	KNNR-6 1005/05	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy nieulepszonej	m ²	1348
21.	KNNR-6 1005/07	Skropienie emulsją asfaltową na zimno oczyszczonej podbudowy	m ²	1348
22.	KNNR-6 0309/02	Wykonanie nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 5 cm 1348-(334x0,30)=	m ²	1247,8

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt: budowa drogi gminnej dojazdowej w miejscowości
Nowosiółki (od drogi powiatowej Nr 1041L działka
nr ewid. 151 i 170 do działki nr ewid. 184)
od km 0+000 do km 0+334 odc. o dł. 0,334 km

Inwestor: Gmina Zalesie

Opracował: *Bohdan Sacewicz*
upr. w specjalności dróg
projektowanie, nadzór
i kierowanie robotami
budowlanymi
nr wydział. 204017/66
inż. Bohdan Sacewicz
zam. Biała Podlaska
ul. ks. Wilskiego – Ciborowicza 32

Biała Podlaska, kwiecień 2014 r.

I. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

1. Roboty przygotowawcze

- a) roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – 0,334 km
- b) usuwanie warstwy ziemi urodzajnej grub. 15 cm – 196 m³

2. Roboty ziemne

- a) wykopy wykonywane spycharką z przemieszczaniem gruntu – 237 m³
- b) wykopy wykonywane koparką z transportem urobku sam. samowyladowczymi – 55 m³
- c) mechaniczne formowanie nasypów – 55 m³
- d) mechaniczne zagęszczanie nasypów – 292 m³
- e) mechaniczne plantowanie powierzchni z humusowaniem i obsianiem trawą – 1154,7 m²

3. Podbudowa – etap I

- a) mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża – 1348 m²
- b) wykonanie warstwy mrozoochronnej z piasku średnioziarnistego grub. 20 cm – 1348 m²
- c) wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 5 cm – 1348 m²

4. Zjazdy

- a) ręczne profilowanie i zagęszczanie podłoża – 38 m²
- b) wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego o grub. 10 cm – 38 m²
- c) wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – 38 m²

5. Oznakowanie

- a) ustawienie słupków z przymocowaniem tablic do znaków drogowych – 9 szt.

6. Inne roboty

- a) ułożenie rur osłonowych kabla telekomunikacyjnego – 12 mb

7. Podbudowa – etap II

- a) wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 10 cm – 1348 m²

8. Nawierzchnia

- a) mechaniczne oczyszczenie podbudowy – 1348 m²
- b) skropienie podbudowy emulsją asfaltową – 1348 m²
- c) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 5 cm – 1247,8 m²

9. Kolejność wykonywania

- a) roboty przygotowawcze
- b) roboty ziemne
- c) inne roboty
- d) wykonanie podbudowy – etap I
- e) wykonanie zjazdów
- f) oznakowanie pionowe
- g) wykonanie podbudowy – etap II
- h) wykonanie nawierzchni

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- a) istniejąca nawierzchnia gruntowa drogi gminnej w miejscowości Nowosiółki oraz nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie – Krzyczew i drogi gminnej Nr 100744L
- b) istniejąca sieć telekomunikacyjna kablowa
- c) istniejąca sieć wodociągowa

III. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- a) ruch kołowy i pieszy na drodze gminnej w miejscowości Nowosiółki oraz drodze powiatowej Nr 1041L Zalesie – Krzyczew i drogi gminnej Nr 100744L,
- b) istniejące uzbrojenie: sieć telekomunikacyjna kablowa i sieć wodociągowa.

IV. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

- a) roboty budowlane w obrębie drogi gminnej w miejscowości Nowosiółki będą prowadzone bez wstrzymania ruchu pieszego. Zagrożenia spowodowane ruchem drogowym w strefie włączenia drogi gminnej do przyległej drogi powiatowej Nr 1041L Zalesie – Krzyczew i drogi gminnej Nr 100744L.
- b) roboty budowlane będą wykonywane w wykopach o głębokości do 0,40 m poniżej poziomu terenu oraz do 2,0 m przy wykonywaniu przepustu.
Do robót ziemnych będą używane spycharki, koparki, walce i zagęszczarki.
- c) roboty ziemne i montażowe będą prowadzone na styku z istniejącą siecią telekomunikacyjną kablową i siecią wodociągową.

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- a) należy przeprowadzić szkolenie pracowników na stanowiskach pracy w zakresie prowadzonych robót oraz zachowania podstawowych zasad bezpieczeństwa pracy.
- b) poinformowanie pracowników o konieczności zachowania szczególnej ostrożności przy wykonywaniu robót w pobliżu urządzeń obcych i mogących wystąpić zagrożeniach bezpieczeństwa i higieny pracy na poszczególnych stanowiskach pracy.
Dokonać podziału czynności na poszczególnych pracownikach w zależności od posiadanych kwalifikacji.

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

- a) teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót. Wygodzenie wykonać zaporami drogowymi z umieszczeniem tablic ostrzegawczych. Dojście do posesji wygodzić zaporami drogowymi.
- b) wyznaczyć przejścia przez wykopy z zastosowaniem kładek z poręczami o wysokości 1,20 m.
- c) umożliwić dojazd i dojście do wszystkich posesji w trakcie prowadzenia robót.

- d) roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych (sieć telekomunikacyjna kablowa i sieć wodociągowa) należy wykonać ręcznie pod nadzorem właścicieli urządzeń.
- e) ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu.
- f) maszyny i urządzenia dopuszczone do eksploatacji na budowie powinny posiadać dokumenty dopuszczające do ich eksploatacji. Obsługa sprzętu powinna posiadać aktualne badania i ważne uprawnienia.
- g) do zagęszczenia gruntu i podbudowy używać ubijarki i walce statyczne, nie używać walców wibracyjnych w pobliżu zabudowań .
- h) sprzęt podstawowy i pomocniczy przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić sprawność techniczną i bezpieczeństwo użytkowania.
- i) składowanie materiałów w wyznaczonych miejscach nie utrudniającym poruszania się na budowie ludzi i sprzętu.
- j) pracownicy powinni posiadać odzież roboczą i ochronną wymaganą na poszczególnych stanowiskach pracy.
- k) w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami alarmowymi telefonów.

Właściwa organizacja pracy na budowie oraz przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy zabezpieczy zatrudnionych na budowie i osoby postronne przed nieprzewidzianymi zdarzeniami. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ.

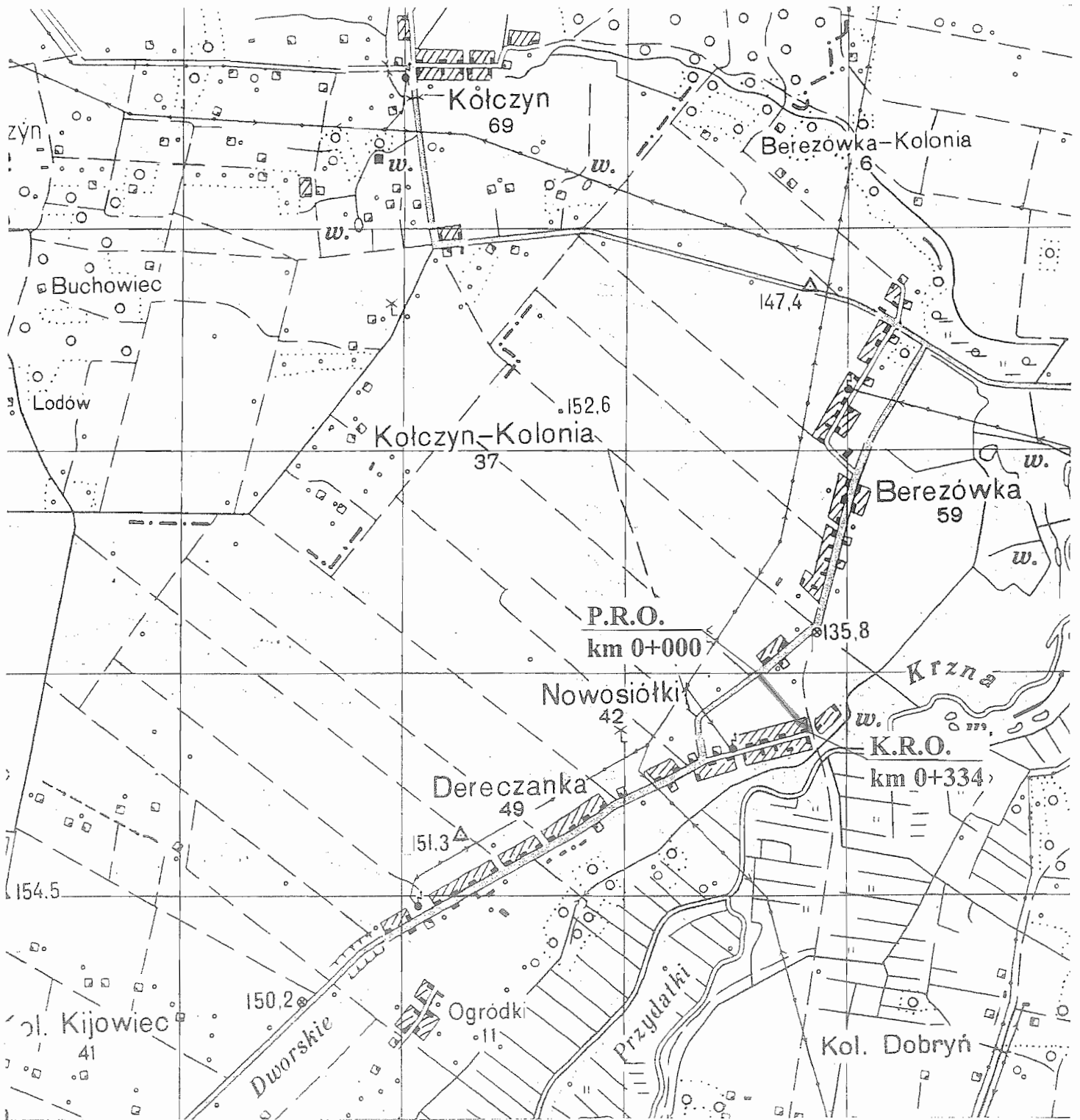
Bohdan Sacewicz
Opracował:
projektowanie, nadzór
budowlany, kierownik
budowy, inżynier
inż. Bohdan Sacewicz

PROJEKT

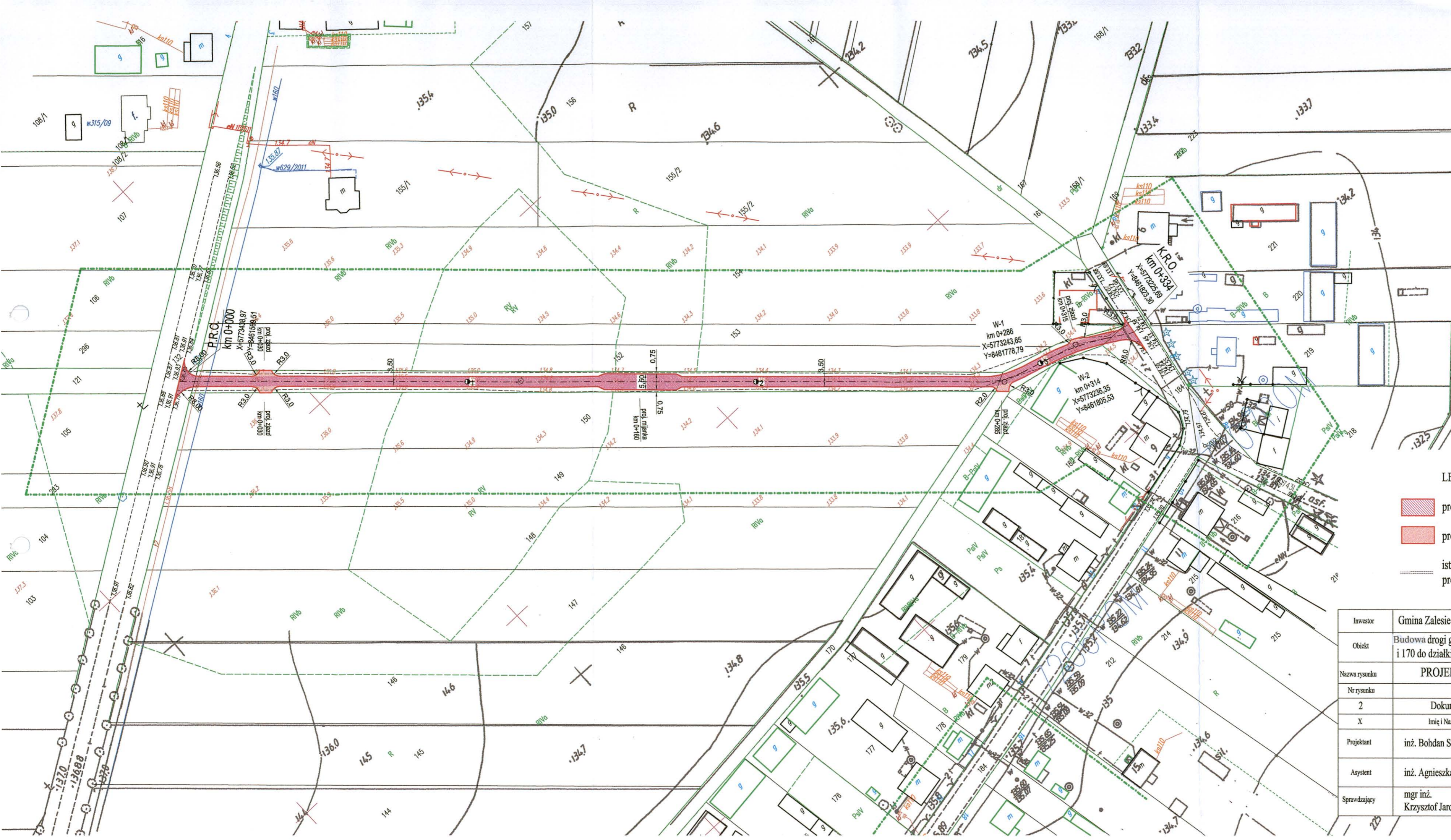
**Budowa drogi gminnej dojazdowej w miejscowości
Nowosiółki (od drogi powiatowej Nr 1041L działka
nr ewid. 151 i 170 do działki nr ewid. 184)
od km 0+000 do km 0+334 odcinek o długości 0,334 km**

II. Część rysunkowa obejmuje:

1. Plan orientacyjny	1:25 000	str. 24
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:1000	str. 25
3. Profil podłużny	1:100/1000	str. 26
4. Przekroje normalne	1: 50	str. 27
5. Przekroje poprzeczne	1:100	str. 28
6. Rysunek zjazdu	1:100	str. 29



Inwestor	Gmina Zalesie			
Obiekt	Budowa drogi gminnej w m. Nowosiółki (od drogi powiatwej działka nr ewid. 151 i 170 do działki nr ewid. 184) od km 0+000 do km 0+334 o długości 0,334 km			
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data	
1	Dokumentacja uproszczona	1:25 000	kwiecień 2014 r.	
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP2m -2040/178/66	
Asystent	inż. Agnieszka Bałaj			
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98	



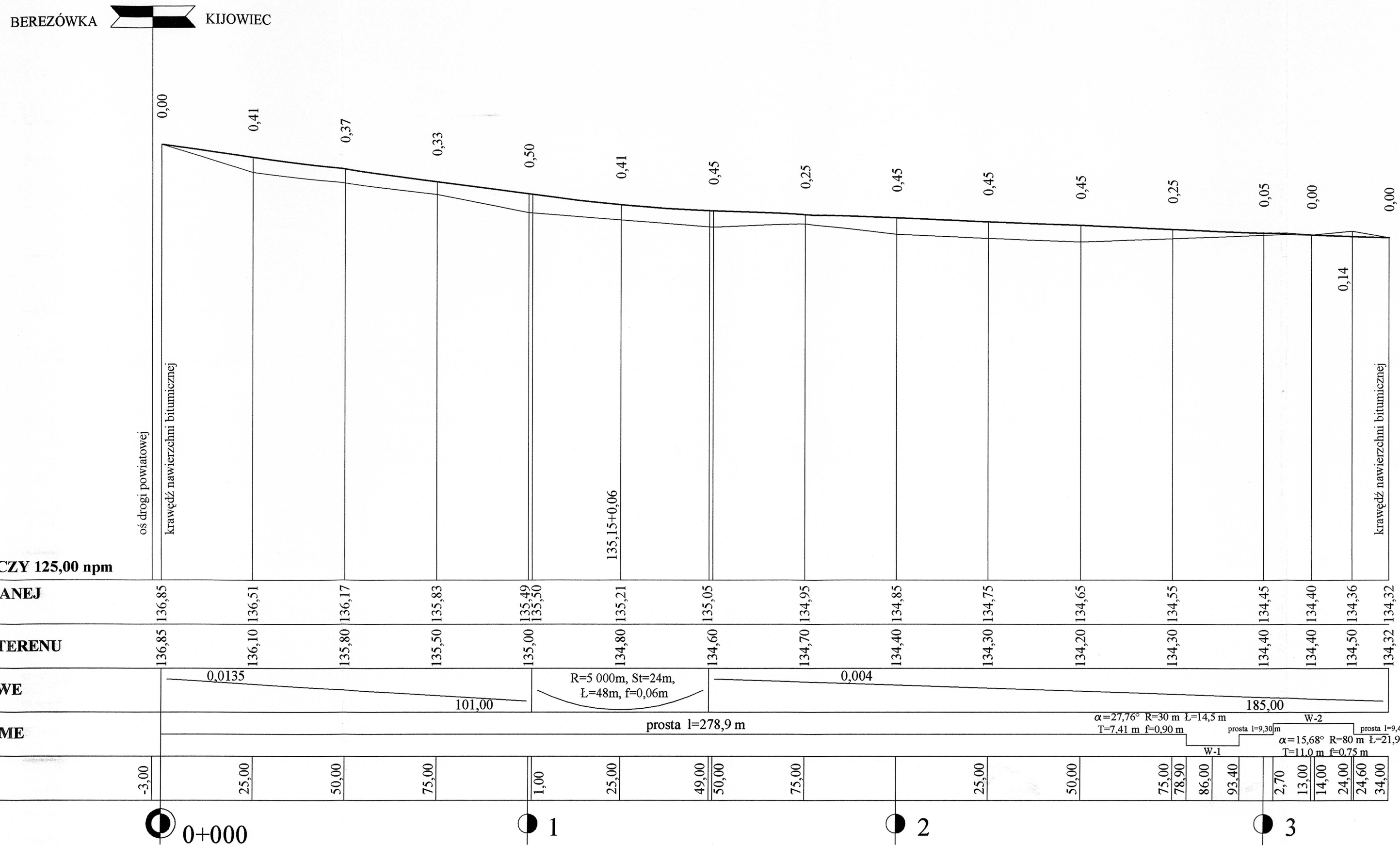
Projekt *Wyczerpane drogi gminnej do dr. powiatowej*
Nr. 101411 w m. Nowosiółki

uzgadniam bez uwag
 Biała Podlaska dnia *15.04.2014*
 KIEROWNIK
 Sekcji Drog
mgr inż. Artur Rogulski
 Zarząd Dróg Powiatowych
 w Białej Podlaskiej
 21-500 Biała Podl., ul. Siłowska 90A
 tel. 343-75-90, 343-19-08
 tel./fax 343-79-75
 NIP 537-19-93-162

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- projektowany zjazd z kruszywa łamanego
- istn. linia kablowa telekomunikacyjna
- proponowane zabezpieczenie rurą osłonową dwuzdielną

Investor	Gmina Zalesie		
Objekt	Budowa drogi gminnej w m. Nowosiółki (od drogi powiatowej działka nr ewid. 151 i 170 do działki nr ewid. 184) od km 0+000 do km 0+334 o długości 0,334 km		
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data
2	Dokumentacja uproszczona	1:1000	kwiecień 2014 r.
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
Projektant	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP2m -2040/178/66
Asystent	inż. Agnieszka Bałaj		
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98

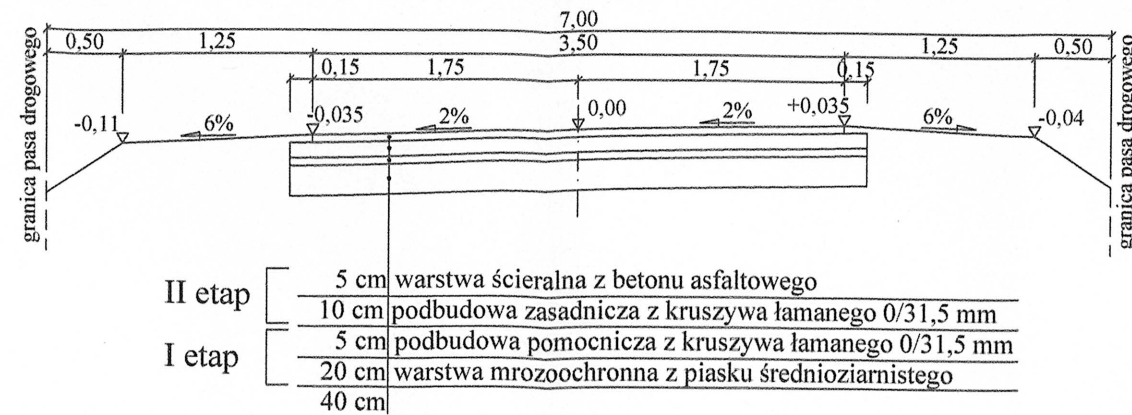


LEGENDA

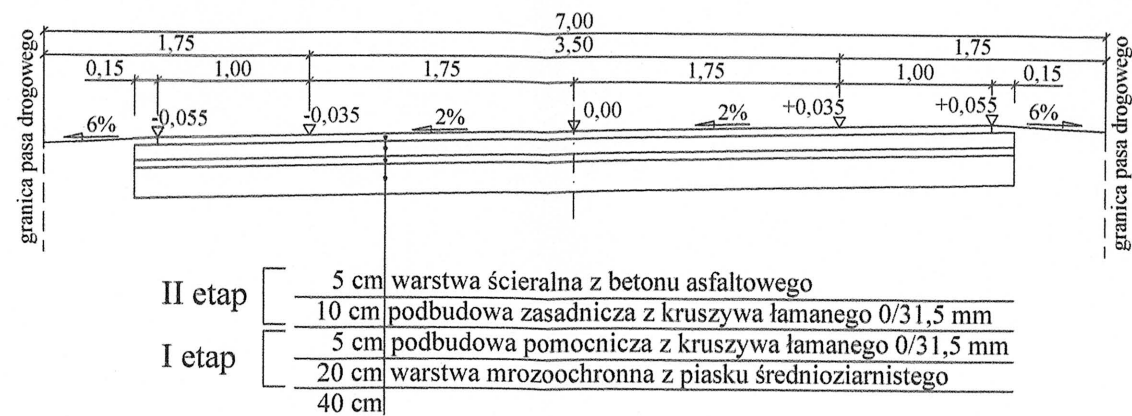
- niweleta
- teren
- ▬ skrzyżowanie lewostronne z drogą
- ▬ skrzyżowanie prawostronne z drogą

Investor	Gmina Zalesie		
Obiekt	Budowa drogi gminnej w m. Nowosiółki (od drogi powiatowej działka nr ewid. 151 i 170 do działki nr ewid. 184) od km 0+000 do km 0+334 o długości 0,334 km		
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY		
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data
3	Dokumentacja uproszczona	1:100/1000	kwiecień 2014 r.
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
Projektant	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP2m -2040/178/66
Asystent	inż. Agnieszka Bagłaj		
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jaroszek	konstr. -bud.	UW 857/BP/98

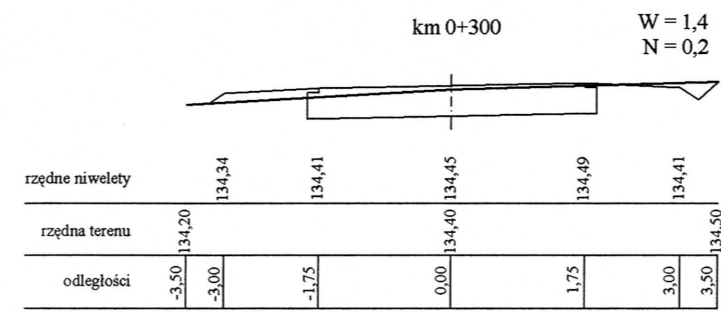
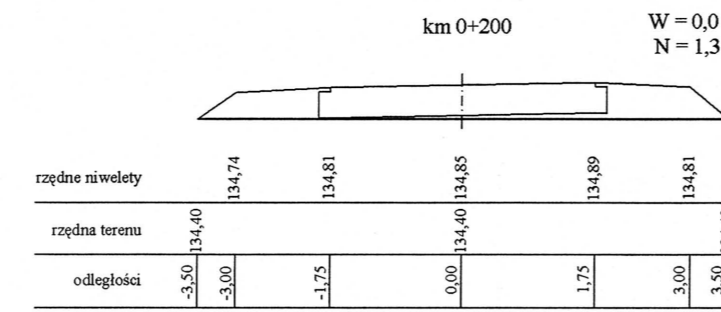
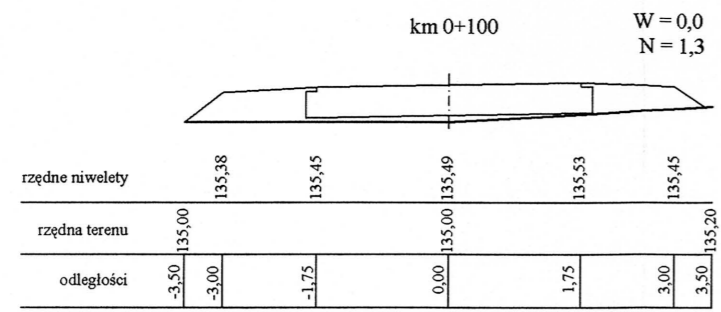
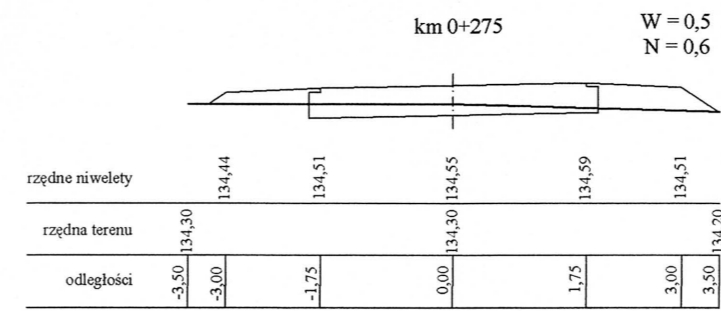
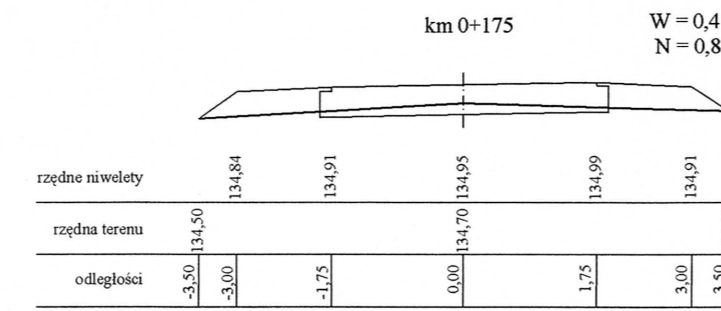
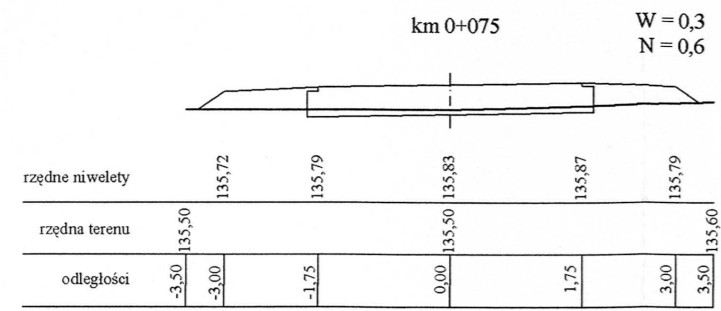
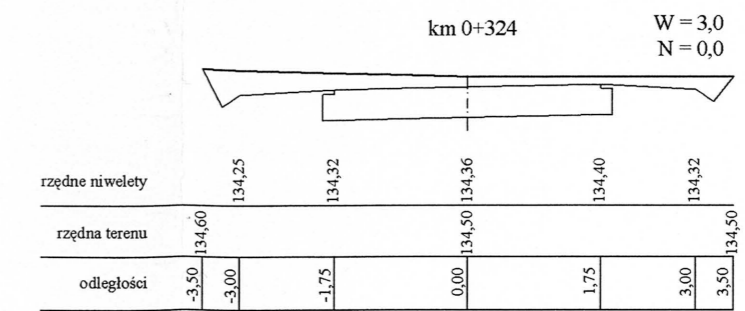
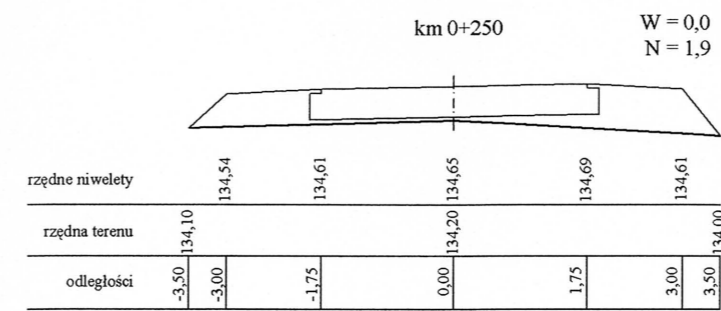
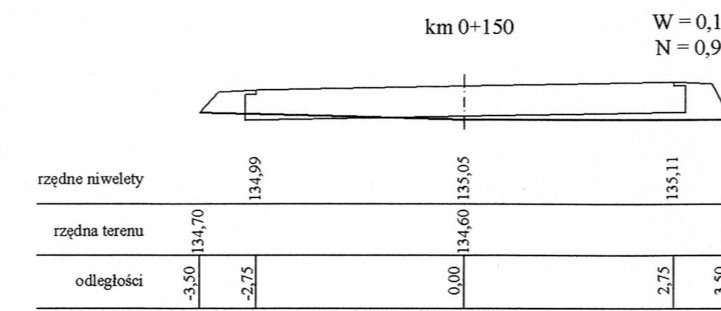
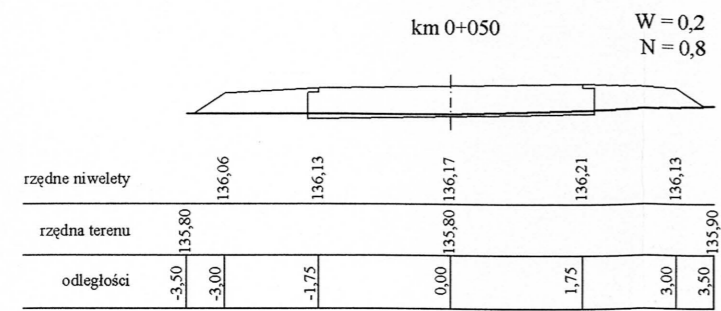
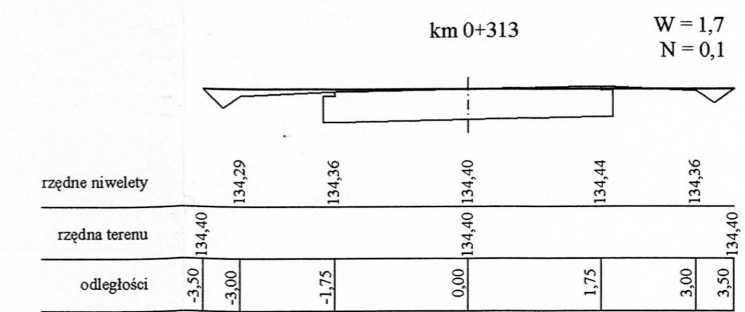
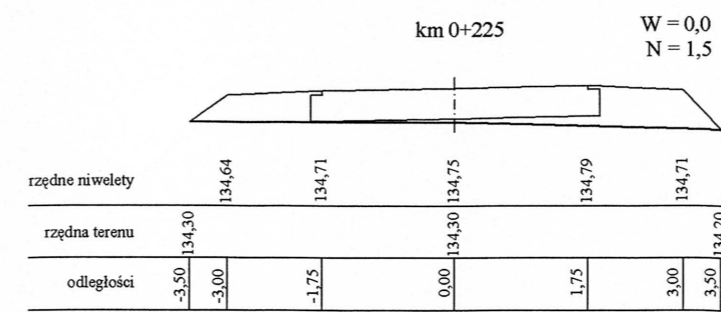
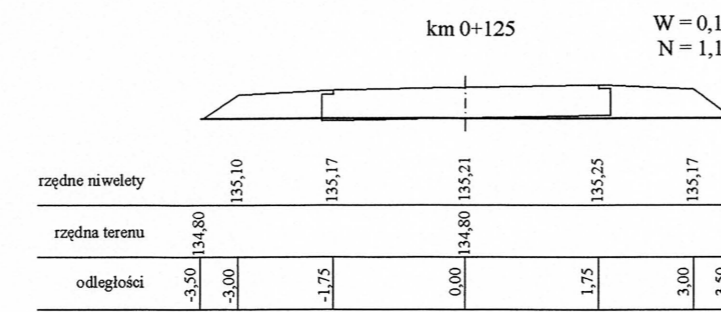
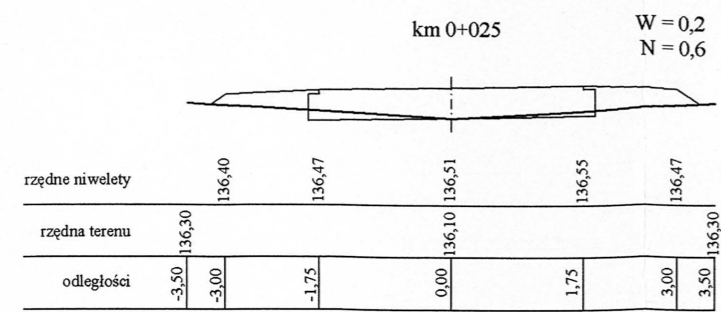
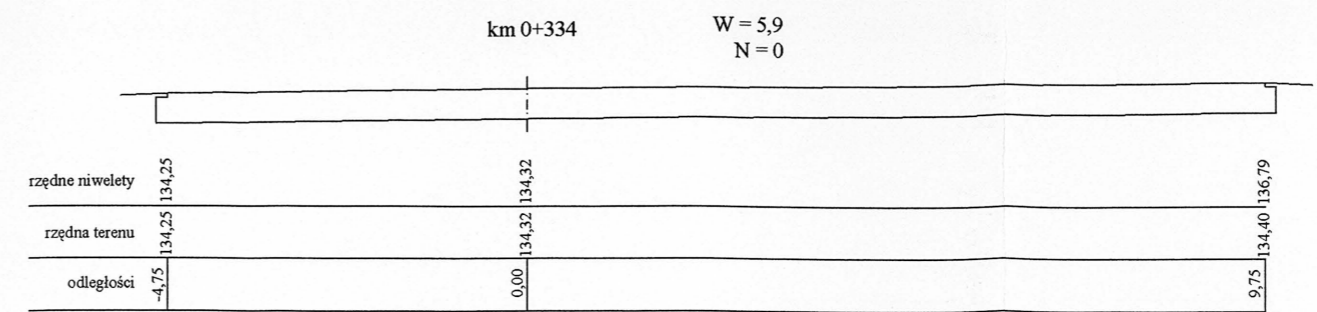
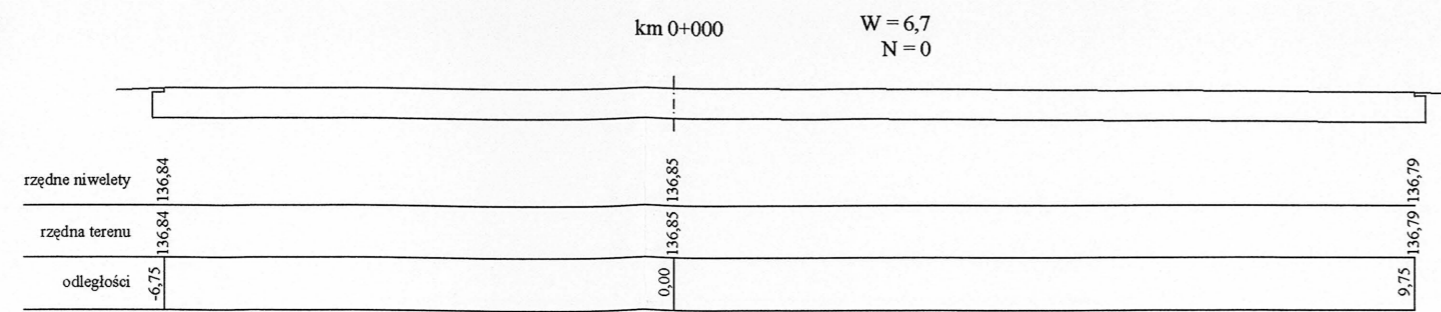
PRZEKRÓJ NORMALNY
Skala 1:50



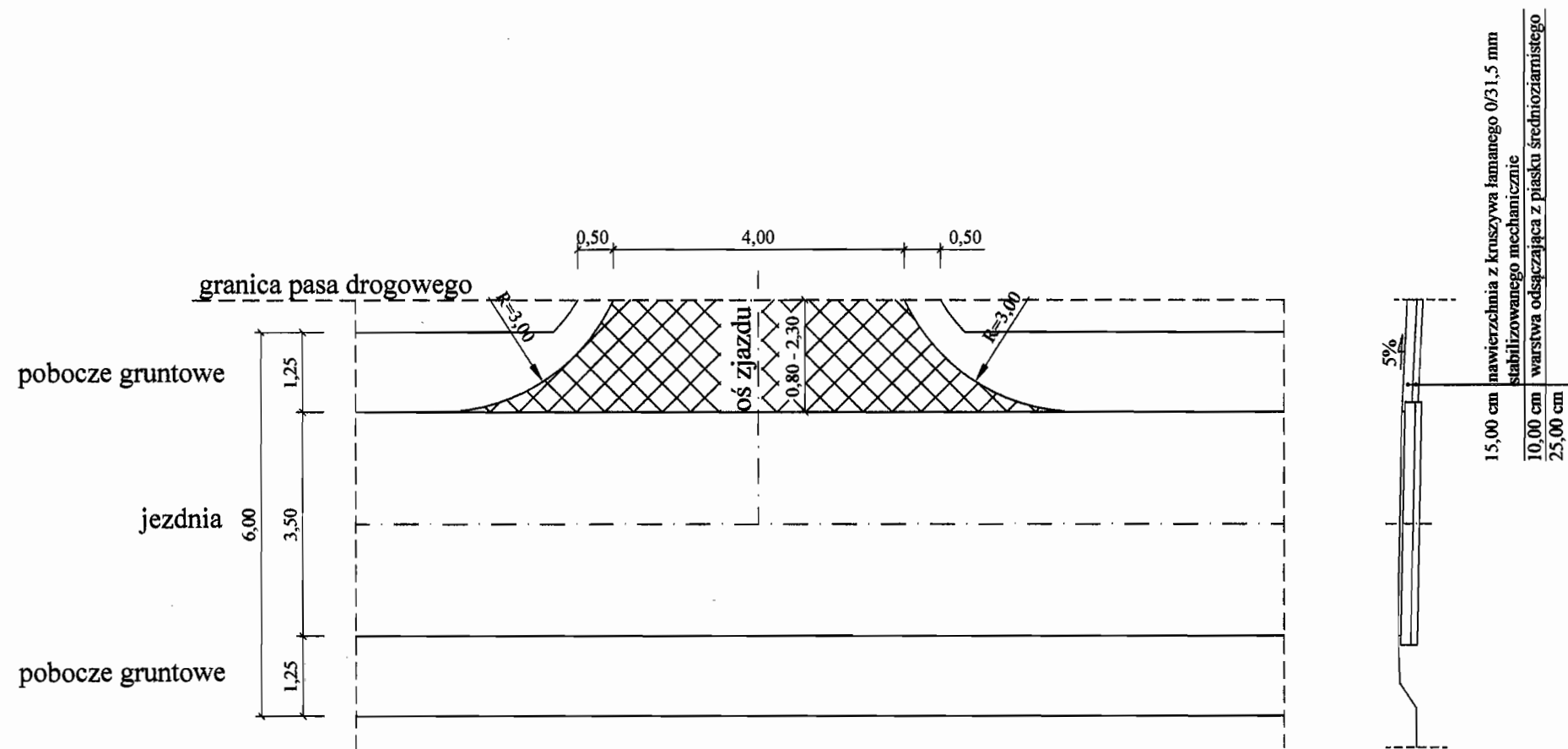
PRZEKRÓJ NORMALNY MIJANKI
km 0+160
Skala 1:50



Investor	Gmina Zalesie		
Obiekt	Budowa drogi gminnej w m. Nowosiółki (od drogi powiatowej działka nr ewid.151 i 170 do działki nr ewid. 184) od km 0+000 do km 0+334 o długości 0,334 km		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data
4	Dokumentacja uproszczona	1:50	kwiecień 2014 r.
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
Projektant	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP2m -2040/178/66
Asystent	inż. Agnieszka Baglaj		
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98



Inwestor	Gmina Zalesie		
Obiekt	Budowa drogi gminnej w m. Nowosiółki (od drogi powiatwej działka nr ewid. 151 i 170 do działki nr ewid. 184) od km 0+000 do km 0+334 o długości 0,334 km		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE		
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data
5	Dokumentacja uproszczona	1:100	kwiecień 2014 r.
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
Projektant	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP2m -2040/178/66
Asystent	inż. Agnieszka Bagłaj		
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98



Inwestor	Gmina Zalesie		
Obiekt	Budowa drogi gminnej w m. Nowosiółki (od drogi powiatwej działka nr ewid.151 i 170 do działki nr ewid. 184) od km 0+000 do km 0+334 o długości 0,334 km		
Nazwa rysunku	RYSUNEK ZJAZDU		
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data
6	Dokumentacja uproszczona	1:100	kwiecień 2014 r.
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
Projektant	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP2m -2040/178/66
Asystent	inż. Agnieszka Bałtaj		
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98