

DOKUMENTACJA UPROSZCZONA

**Przebudowa drogi gminnej
Nr 100752L w miejscowości Dobryń Kolonia
od km 0+000 do km 1+450 odc. długości 1,450 km**

Kod CPV : 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

**Nr geodezyjne działek : 274 i 269/3 obręb Dobryń Kolonia
637 obręb Dobryń Duży**

Sporządził:

inż. Bohdan Sacewicz

upr. w specjalności dróg
projektowanie, nadzór
i kierowanie robotami

inż. Bohdan Sacewicz

ul. ks. Wilskiego – Ciborowicza 32
21-500 Biała Podlaska

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Wykaz zjazdów
5. Przedmiar robót
6. Plan orientacyjny
7. Plan sytuacyjny
8. Przekroje normalne
9. Rysunek zjazdu

OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji uproszczonej na przebudowę drogi gminnej Nr 100752L w miejscowości Dobryń Kolonia 68 od km 0+000 do km 1+450 odcinek długości 1,450 km.

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja uproszczona na przebudowę drogi gminnej Nr 100752L Dobryń – Kolonia Dobryń – dr. kraj. 68 w miejscowości Dobryń Kolonia od km 0+000 do km 1+450 o łącznej długości 1,450 km.

Przebudowa powyższego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi w technologii mas bitumicznych,
- poszerzenie istniejącej jezdni,
- korektę profilu podłużnego w celu odwodnienia jezdni,
- wyprofilowanie poboczy gruntowych,
- oczyszczenie przepustu \varnothing 80 cm i wykonanie ścianek czołowych,
- budowę zjazdów indywidualnych i na drogi boczne.

2. Stan istniejący

Droga gminna przez miejscowość Dobryń Kolonia przebiega po terenie równinnym, o charakterze mieszkalnym i gospodarczym. Na całym odcinku obowiązuje przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości 5,50 m i poboczami gruntowymi o szerokości 2 x 1,25 m. Geometria trasy drogowej w stanie istniejącym składa się z odcinków prostoliniowych i dwóch łuków poziomych. Niewielka grubość warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno asfaltowych i stosunkowo długi okres eksploatacji drogi bez gruntowego remontu nawierzchni spowodował, iż jezdnia drogi obecnie znajduje się w złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się dużą ilością muld poprzecznych, uszkodzeń obejmujących spękania (podłużne i poprzeczne) oraz wykruszenia i ubytki materiału warstwy ścieralnej zwłaszcza w obszarze krawędzi jezdni. Na nawierzchni widoczne są liczne ślady remontów cząstkowych polegających na likwidacji nierówności i uszczelnieniu drogi. W km 0+004 przepust z rur żelbetowych \varnothing 80 cm długości 10,00 m oraz w km 1+100 występuje przepust z rur żelbetowych \varnothing 80 cm o długości 9,00 m bez murków czołowych. W km 0+011 występuje skrzyżowanie z drogą gminną Nr 100743L, projektowane do przebudowy.

3. Elementy rozwiązań projektowych

3.1. Dane wyjściowe

- założona lokalizacja
- pomiary sytuacyjno- wysokościowe
- szerokość jezdni 5,50 m
- szerokość pobocza gruntowego 1,25 m

3.2. Przebieg drogi w planie sytuacyjnym

Początek zakresu robót drogowych wyznaczono w km 0+000. Od km 0+000 do km 0+270 skorygowano oś drogi. Korekta polega na rozbiórce istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi i wykonaniu poszerzenia na tym odcinku. Na dalszym odcinku oś trasy drogi zaprojektowano w planie sytuacyjnym zasadniczo w nieziennej geometrii wykorzystując istniejącą jezdnię jako podbudowę, na której zaprojektowano frezowanie i wyrównanie betonem asfaltowym oraz wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

3.3.Przekroje konstrukcyjne

Projektuje się przekrój szlakowy

- szerokość jezdni - 5,50 m
- szerokość jezdni na łuku - 5,50 m + 1,00 m
- szerokość poboczy - 2 x 1,25
- spadek poprzeczny nawierzchni - 2%
- spadek poprzeczny na łuku - 5%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm
- warstwa wyrównawcza istniejącej nawierzchni bitumicznej średnio 3,0 cm

Konstrukcja poszerzenia jezdni (od km 0+000 do km 0+270):

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm
- warstwa wyrównawcza istniejącej nawierzchni bitumicznej średnio 5,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 10 cm
- podbudowa pomocnicza z gruzobetonu z rozbiórki grubości ok. 10 cm

4. Zjazdy

Konstrukcja zjazdów gospodarczych do posesji zabudowanych w granicach pasa drogowego:

- 5 cm – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- 20 cm – warstwa mrozoochronna z piasku średnioziarnistego.

5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi gminnej odbywać się będzie powierzchniowo.

Należy wykonać oczyszczenie istniejących przepustów w km 0+004 z rur żelbetowych \varnothing 80 cm długości 10,00 m oraz w km 1+100 z rur żelbetowych \varnothing 80 cm o długości 9,00 m oraz wykonanie murków czołowych przepustu w km 1+100.

inż. Bohdan Sacewicz

upr. w specjalności dróg
projektowanie, nadzór
i kierowanie robotami
Nr WZDP 2/n.-2010/178/66

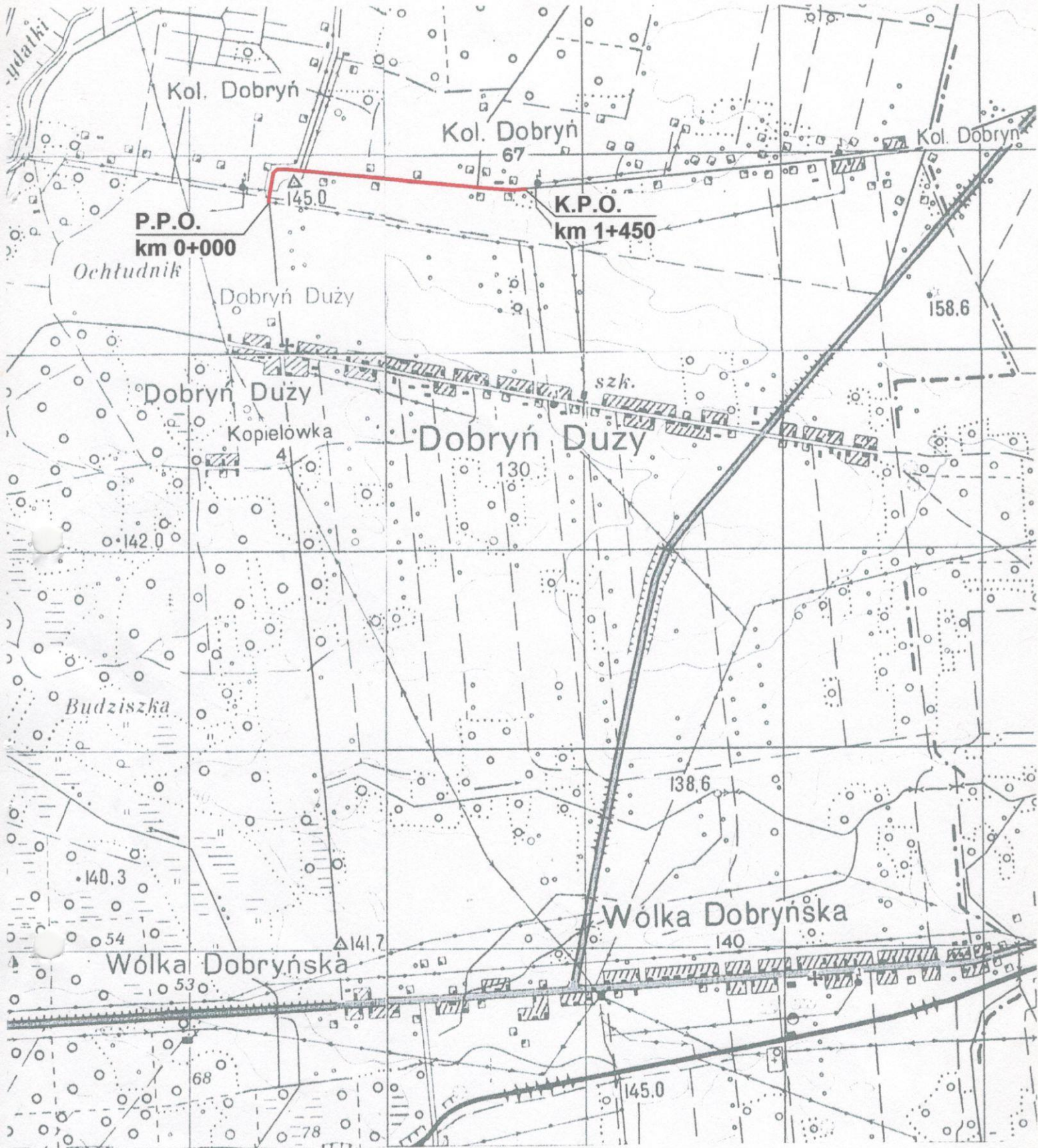
WYKAZ ZJAZDÓW

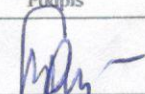
Lp.	km/strona charakter zjazdu	szer. zjazdu m	dług zjazdu m	Roboty ziemne		Powierzchnia nawierzchni m ²	Uwagi
				Wykop m ³	Nasyp m ³		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+011 P / z. gosp.	4,00	4,00			17,0	
2	0+267 L / dr. gm.	13,0	11,0			143,0	istn. dr. bit.
3	0+385 P / z. gosp.	5,00	1,50			8,50	
4	0+649,5 L / z. gosp.	5,00	2,00			11,0	
5	0+657 P / z. gosp.	4,00	2,00			9,0	
6	0+685 L / z. gosp.	4,00	2,50			11,0	
7	0+729 P / z. gosp.	5,00	3,00			16,0	
8	0+745 P / z. gosp.	5,00	3,00			16,0	
9	0+922 L / z. gosp.	5,00	2,50			13,5	
10	1+287 L / dr. gm.	5,50	25,0			135,8	proj. dr. bit.
11	1+290 P / z. gosp.	5,00	2,00			11,0	
					Razem	391,8	
					w tym: zjazdy indywidualne	113,0	
					istn. droga o naw. bitumicznej	143,0	
					proj. droga gminna	135,8	

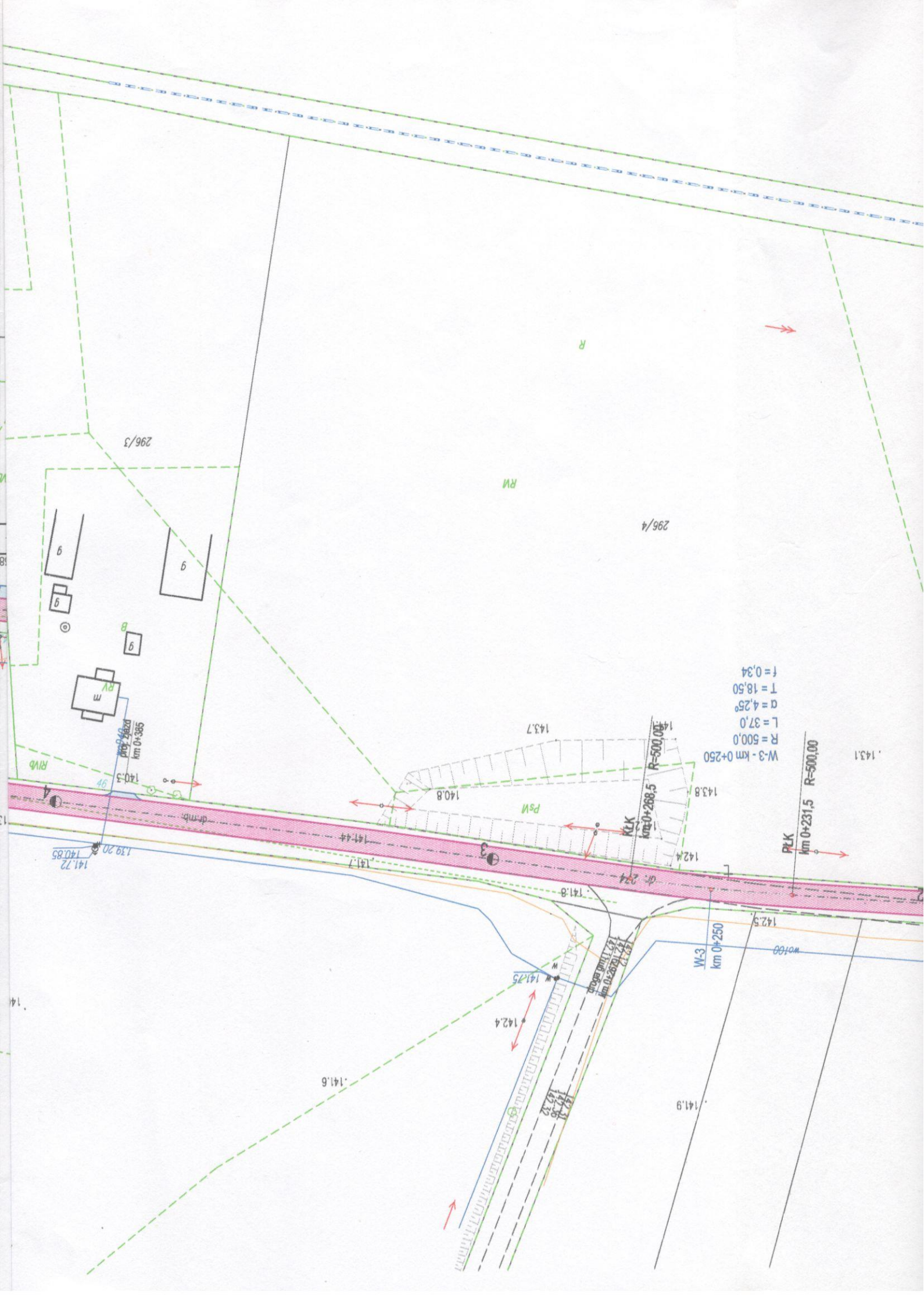
PRZEDMIAR ROBÓT

Poz. kosz.	Oznaczenie załączników lub Nr rysunków	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
		<u>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>		
1.	KNNR-1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach dla trasy dróg w terenie równinnym	km	1,450
		<u>II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE</u>		
2.	KNR SEK 06-01	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych (frezowanie) grub. 4,0 cm	m ²	517
3.	KNNR-6 0801-04	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 12 cm	m ²	517
		<u>III. ROBOTY ZIEMNE</u>		
4.	KNNR-1 0202-05	Roboty ziemne wykonane koparką o poj. łyżki 0,40 m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km z wbudowaniem w nasyp. Grunt kat. II (517,0 x 0,25) =	m ³	129
		<u>IV. PRZEPUSTY</u>		
5.	KNNR-6 1302/05	Oczyszczenie przepustu ø 80 cm z namułu w km 0+004 i 1+100	mb	19
6.	KNR 2-33 0606/01	Wykonanie ścianek czołowych przepustu ø 80 cm w km 1+100 (0,86 + 0,72) x 2 =	m ³	3,16
		<u>V. PODBUDOWA</u>		
7.	KNNR-6 0103-06	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwę konstrukcyjną podbudowy	m ²	517
8.	KNNR-6 0112-05	Wykonanie podbudowy pomocniczej z gruzobetonu z rozbiórki grub. 10 cm	m ²	517
9.	KNNR-6 0204-05	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 10 cm	m ²	517
		<u>VI. NAWIERZCHNIA</u>		
10.	KNNR-6 0108/02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem mieszanką mineralno – asfaltową o śr. gr. 3,0 cm od km 0+270 do km 1+450 (1180 x 5,50) x 0,075 =	t	486,75
11.	KNNR-6 0108/02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem mieszanką mineralno – asfaltową o śr. gr. 5,0 cm od km 0+008 do km 0+270 [(262 x 5,50) + (28,8 x 1,0) + (0,5 x 1,0 x 15,0)x2]x 0,125 =	t	185,6
12.	KNNR-6 1005/06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej (1450 x 5,50) + (28,8 x 1,0) + (15x1,0x0,5) x 2 + 71,6 + 143 =	m ²	8233,4
13.	KNNR-6 1005/07	Skropienie oczyszczonej nawierzchni emulsją asfaltową	m ²	8233,4
14.	KNNR-6 0309/02	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4 cm	m ²	8233,4

Poz. kosz.	Oznaczenie załączników lub Nr rysunków	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
		<u>VII. ZJAZDY</u>		
15.	KNNR-1 0202/05 0208/01	Roboty ziemne wykonane koparką o poj. łyżki 0,40 m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 2 km na odkład. Grunt kat. II $(113 \times 0,20) + 58 =$	m ³	80,6
16.	KNNR-6 0103/03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwę konstrukcyjną podbudowy $113 + 135,8 =$	m ³	248,8
17.	KNNR-6 0104/03	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z piasku średnioziarnistego o grubości warstwy 20 cm	m ²	248,8
18.	KNNR-6 0204/06	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm	m ²	248,8
19.	KNNR-6 1005/07	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m ²	248,8
20.	KNNR-6 0309/02	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 5 cm	m ²	248,8
		<u>VIII.ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u>		
21.	KNNR-1 0502/01	Ręczne plantowanie poboczy $(1450 + 25) \times 1,25 \times 2 =$	m ²	3688
		<u>IX. OZNAKOWANIE</u>		
22.	KNNR-6 0702/01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ø 50 mm	szt.	4
23.	KNNR-6 0702/04	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków	szt.	4



Investor	Gmina Zalesie			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Nr 100752L Dobryń - Dobryń Kolonia - dr. kraj. 68 od km 0+000 do km 1+450 odc. dł. 1,450 km			
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data	
I	Dokumentacja uproszczona	1:25 000	listopad 2015 r.	
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP2m -2040/178/66	



139.8

140.4

21

wo100

140.50

140.1

5

139.9

137.90

139.98

139.7

RIVb

140.4

139.7

6

51

51

PsV

296/2

297



298/2

297

298/3

138.8

BRVA

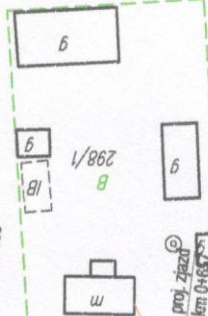
PAV

proj. zjazd km 0+745

proj. zjazd km 0+728

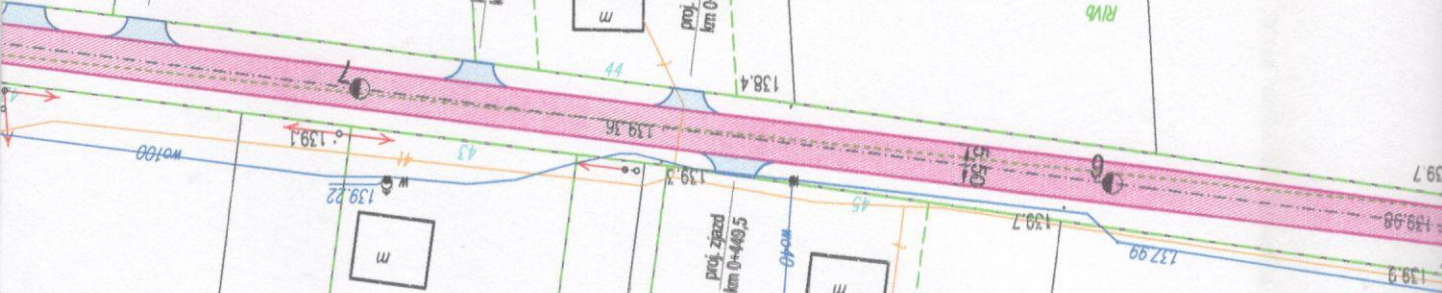
proj. zjazd km 0+685

proj. zjazd km 0+610



RVA

138.4



285/2

285/3

138.9

proj. zjazd km 0+465.5

proj. zjazd km 0+440



RVA

285/1

13

↑



365

RV

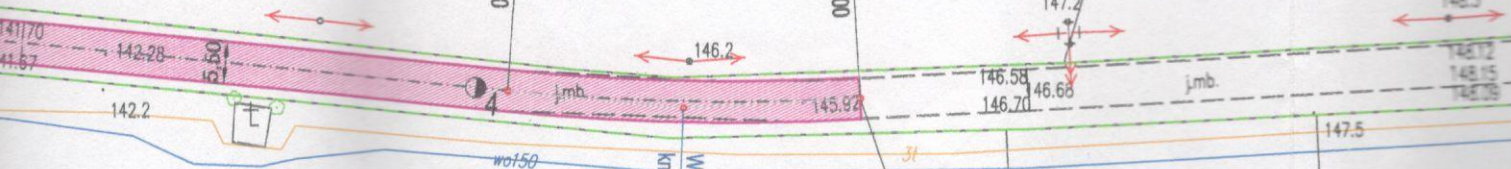
143.1

142.3

144.5

PK
km 1+404,2 R=300,00



PK
km 1+450,8 R=300,00



W-4 - km 1+427,5
R = 300,0
L = 46,6
 $\alpha = 8,90^\circ$
T = 23,30
f = 0,86

W4
km 1+427,5

K.P.O.
146.2
km 1+450

- LEGENDA**
-  istn. nawierzchnia bitumiczna do remontu
 -  proj. zjazd indywidualny

141.9

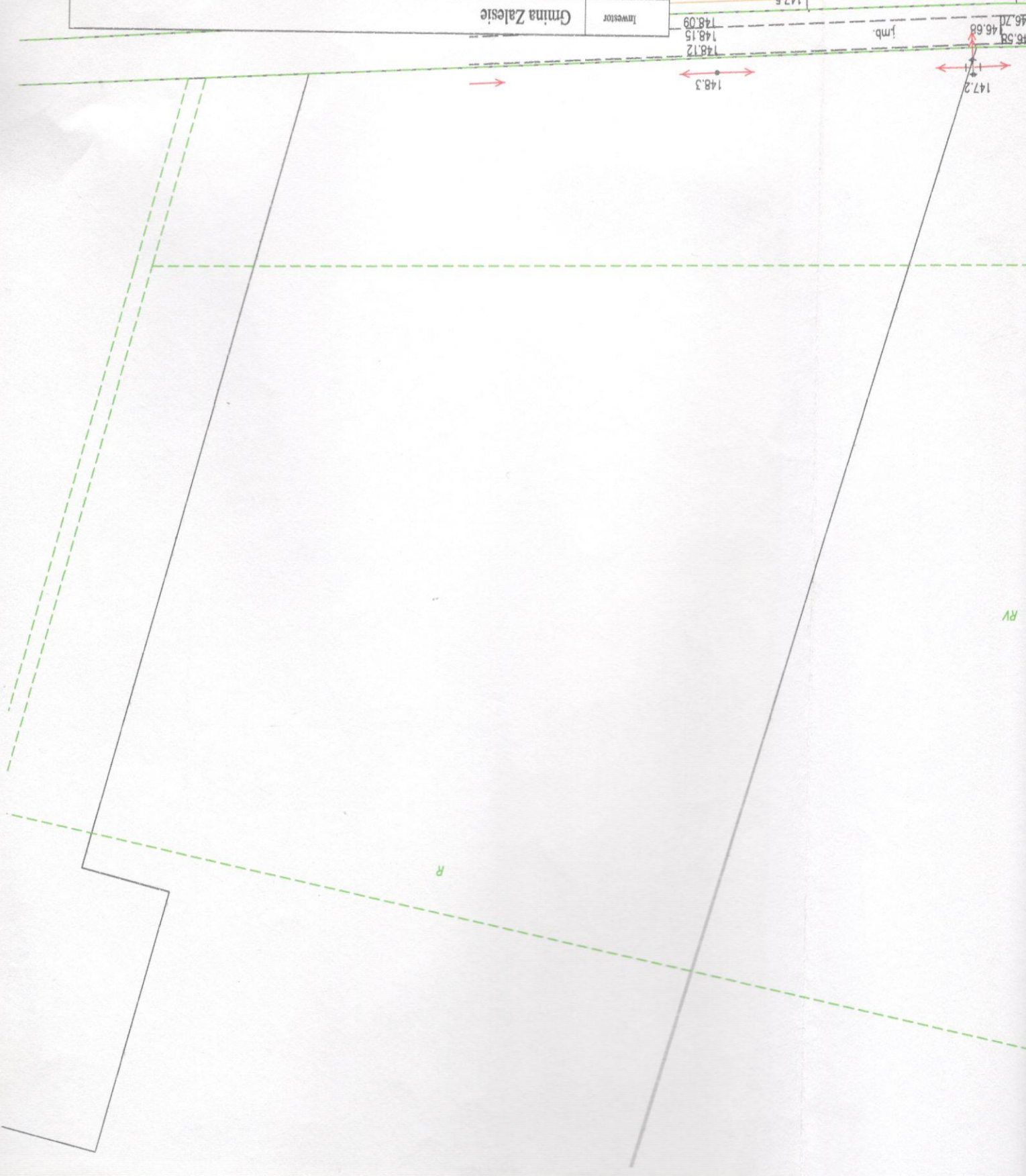
147.5

Projektant	Inż. Bohdan Sacewicz		
X	Specjalność	Inżynier Nazwisko	
2	Specjalność	Dokumentacja uproszczona	
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data
PLAN SYTUACYJNY			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Nr 100752L Dobryń - Dobryń Kolonia - dr. kraj. 68 od km 0+000 do km 1+450 odc. dł. 1,450 km		
Investor	Gmina Zalesie		
WZDP2m	Numer uprawnień	Podpis	
-2040/178/66	1:1000	Listopad 2015 r.	

LEGENDA

↓ 147.1
istn. nawierzchnia bitumiczna do remontu

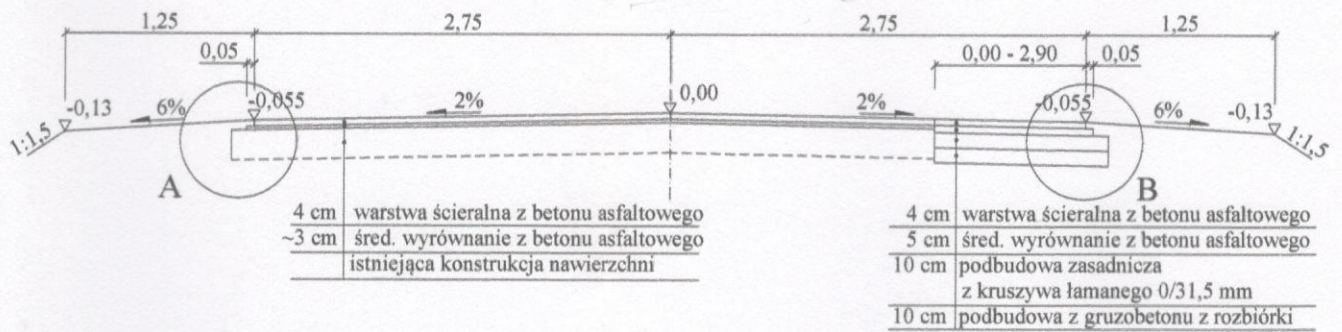
prof. zjazd indywidualny



PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ

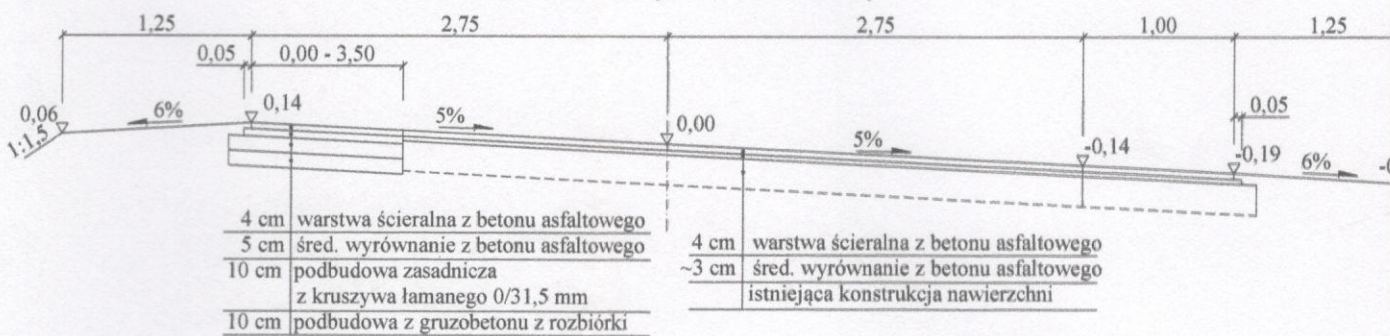
od km 0+000 do km 0+135,7

od km 0+164,5 do km 0+270



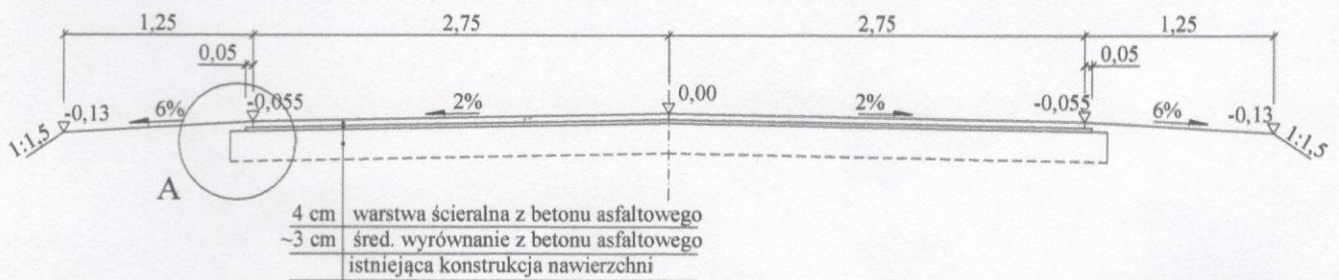
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU

od km 0+135,7 do km 0+164,5



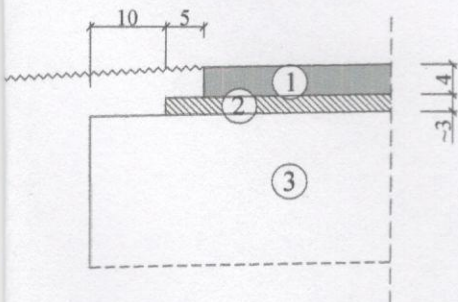
PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ

od km 0+270 do km 1+450



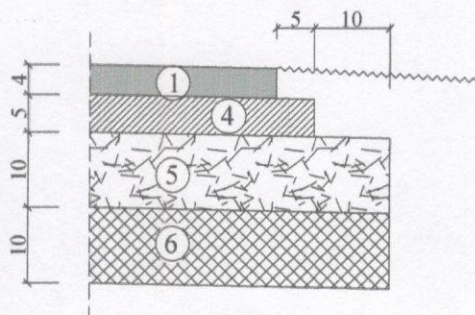
Szczegół A

skala 1:10



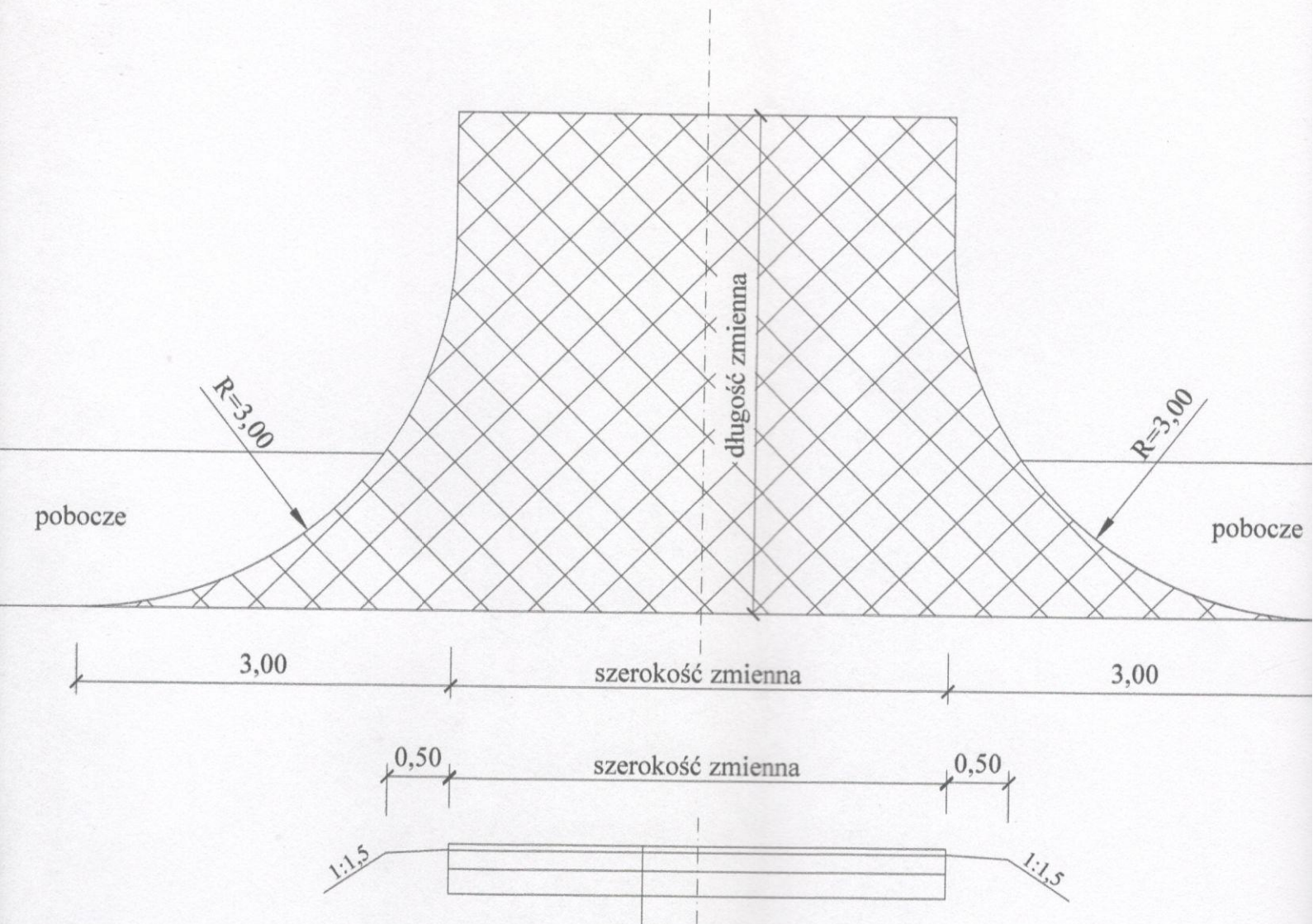
Szczegół B

skala 1:10



1. 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
2. ~3 cm - warstwa wyrównania z betonu asfaltowego
3. istniejąca konstrukcja nawierzchni
4. 5 cm - warstwa wyrównania z betonu asfaltowego
5. 10 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
6. 10 cm - podbudowa pomocnicza z gruzobetonu z rozbiórki

Inwestor	Gmina Zalesie
Obiekt	Przebudowa drogi Kolonia - dr. k
Nazwa rysunku	PRZEKROJE
Nr rysunku	S
3	Dokumentacja
X	Imię i Nazwisko
Projektant	inż. Bohdan S



KONSTRUKCJA ZJAZDU

5 cm	nawierzchnia z betonu asfaltowego
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
20 cm	warstwa mrozoochronna z piasku średnioziarnistego
40 cm	

Inwestor	Gr
Obiekt	Prz Ko
Nazwa rysunku	R
Nr rysunku	
	4
	X
Projektant	ir