

# PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

przebudowy ulicy Szkolnej w Zalesiu wraz z budową chodnika  
od km 0+000 do km 0+217 odc. dł. 0,217 km

- CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów,  
ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania  
oraz wykonania nawierzchni autostrad, dróg

Jednostka ewidencyjna: 0601109-2 Zalesie

Obręb ewidencyjny: 0020 Zalesie

Nr ewid. geod.: 216

Inwestor :	Gmina Zalesie			
Data: kwiecień 2015 r.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
Projektant:	inż. Bohdan Sacewicz ul. ks. Wilskiego-Ciborowicza 32 21-500 Biała Podlaska	drogi	WZDP 2m- 2040/178/66 <i>inż. Bohdan Sacewicz</i> w specjalności dróg projektowanie, nadzór kierowanie robotami Nr WZDP 2m-2040/178/66	<i>Sacewicz</i>
Asystent	inż. Agnieszka Bağłaj	-	-	<i>Bagłaj</i>
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr.-bud.	UW 857/BP/98 <i>mgr inż. Krzysztof Jaroszuk</i> upr. konstr. bud. do proj. b/o Nr ewid. 11W 857/BP/98	<i>K. Jaroszuk</i>

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

## przebudowy ulicy Szkolnej w Zalesiu wraz z budową chodnika od km 0+000 do km 0+217 odc. dł. 0,217 km

### I. Część opisowo-obliczeniowa obejmuje:

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Oświadczenie o kompletności i zgodności z przepisami projektu  | str. 3  |
| 2. Uprawnienia oraz zaświadczenia o przynależności Projektanta<br>i Sprawdzającego do Izby Inżynierów Budownictwa | str. 4  |
| 3. Opis do projektu zagospodarowania terenu   | str. 8  |
| 4. Opis techniczny  | str. 10 |
| 5. Telekomunikacja Polska – uzgodnienie projektu przebudowy<br>ulicy Szkolnej w m. Zalesie                        | str. 13 |
| 6. Tabela robót ziemnych  | str. 16 |
| 7. Tabela plantowania powierzchni   | str. 17 |
| 8. Tabela wyrównania i frezowania nawierzchni   | str. 18 |
| 9. Wykaz zjazdów  | str. 19 |
| 10. Przedmiar robót   | str. 20 |
| 11. Informacja BIOZ   | str. 23 |

II. Część rysunkowa str. 27

Biała Podlaska dn. 30.04.2015 r.

## OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 ze zm./ **Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ulicy Szkolnej w Zalesiu wraz z budową chodnika od km 0+000 do km 0+217 odc. dł. 0,217 km** opracowany na zlecenie Gminy Zalesie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Ponadto oświadczam, że powyższy projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

*inż. Bohdan Sacewicz*

upr. w specjalności dróg  
projektowania, nadzór  
i kierowanie robotami  
Nr WZDF Zm. -2040/178/66

SPRAWDZAJĄCY:

*mgr inż. Krzysztof Jaroszek*  
upr. konstr. bud. do proj. b/o  
Nr ewid. b/w. 837/BP/98



WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
w LUBLINIE

Lublin, dnia 30 września 1966 r.

Nr. WZDP. 2m-2040/178/66.

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46), oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73).

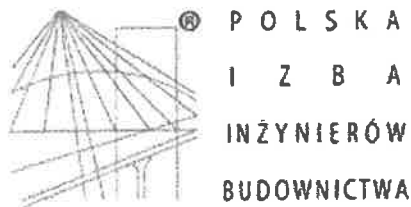
Obywatel Bohdan SACEWICZ s. Stanisławaurodzony dnia 8 marca 1940 r. w Grabarce pow. Biała Podl.

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi zgodnie z § 6 ust. 1 pkt. 5 i 6 wyżej wymienionego zarządzenia.-

DYREKTOR WZDP  
DYREKTOR  
(→) inż. Leon Sulat



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-VFV-AYB-QDB \*

**Pan Bohdan Sacewicz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1532/01**

**adres zamieszkania ul. Wilskiego-Ciborowicza 32, 21-500 Biała Podlaska**

**jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-04 roku przez:**

**Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

Biała Podlaska, 1998.10.30.

GP.7342/967/98

## DECYZJA Nr 857 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Krzysztofa Jaroszuka z dnia 8.09.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

### UDZIELAM

**Panu Krzysztofowi Janowi JAROSZUKOWI**

*magistrowi inżynierowi budownictwa*  
ur. dnia 1 stycznia 1948 roku w Runowie Pomorskim

### UPRAWNIENI BUDOWLANYCH

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

#### Uzasadnienie

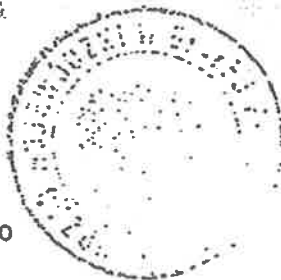
Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pan mgr inż. Krzysztof Jaroszuk:

1. spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych,
2. złożył egzamin z wynikiem pozytywnym, wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

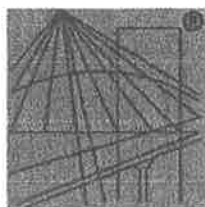
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

- 1/ Pan Krzysztof Jaroszuk  
zam. 21-500 Biała Podlaska  
ul. Kolejowa 28/10
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
w Warszawie
- 3/ a/a.



**W imieniu Wojewody**  
*Rypina*  
mgr inż. *Ludmila Rypina*  
Szefowa Wydziału Gospodarki Przestrzennej  
i Budownictwa



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ZFM-TW1-98J \*

Pan Krzysztof Jaroszuk o numerze ewidencyjnym LUB/BM/0570/01  
adres zamieszkania Kolejowa 28/10, 21-500 Biała Podlaska  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-05 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu zagospodarowania terenu

### I. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA

Przebudowa przebudowy ulicy Szkolnej w Zalesiu wraz z budową chodnika od km 0+000 do km 0+217 odc. dł. 0,217 km.

### II. ISNIEJĄCY STAN ZAGOSPOAROWANIA TERENU

Początek projektowanego odcinka przebudowy ulicy stanowi km 0+000 /granica pasa drogowego z drogą krajową Nr 2 Warszawa – Terespol/.

Wzdłuż całego odcinka ulica Szkolna w Zalesiu przebiega w terenie zabudowanym.

Koniec projektowanego odcinka drogi przewidzianej do przebudowy stanowi km 0+217 /brama wjazdowa do szkoły/.

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50 m i szerokość pasa drogowego 12,00 m.

Po prawej stronie ulicy w pasie drogowym jest usytuowany kanał sanitarny, sieć wodociągowa i linia energetyczna napowietrzna, zaś po lewej stronie – sieć telekomunikacyjna, która krzyżuje się z ulicą nie kolidując z jej przebiegiem.

W km 0+180 pod ulicą jest usytuowany przepust betonowy  $\varnothing$  60 cm długości  $L=10,00$  m.

### III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach projektowanej przebudowy ulicy Szkolnej w Zalesiu projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na istniejącej jezdni oraz chodnika dla pieszych o szerokości 2,00 m na odcinku od km 0+000 do km 0+140 /ul. 3-go Maja/ z prawej strony ulicy i od km 0+129 do końca ulicy z lewej strony.

Na całej długości ulicy zaprojektowano zjazdy na posesje.

Odwodnienie ulicy projektuje się jako powierzchniowe z odprowadzeniem wody do cieków naturalnych okresowo czynnych.

Przewidziano przebudowę istniejącego systemu odwodnienia korpusu drogowego – na odcinku od km 0+140 do km 0+217 z prawej strony zaprojektowano rów odwadniający z wymianą zniszczonego istniejącego przepustu  $\varnothing$  40 cm na przepust rurowy  $\varnothing$  60 cm.

W km 0+180 istniejący przepust rurowy  $\varnothing$  60 cm o długości 10,0 m – pozostaje bez zmian.

### IV. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

Powierzchnia zagospodarowania terenu obejmuje	– 2 415,7 m <sup>2</sup>
w tym:	
– powierzchnia nawierzchni bitumicznej	– 1193,5 m <sup>2</sup> ,
– powierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej	– 153,4 m <sup>2</sup> ,
– powierzchnia zjazdu nawierzchni bitumicznej	– 45,2 m <sup>2</sup> ,
– powierzchnia chodnika	– 349 m <sup>2</sup> ,
– powierzchnia zieleni (skarpy nasypów i wykopów)	– 674,6 m <sup>2</sup> .



## **V. INFORMACJA O OCHRONIE TERENU NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Teren, na którym projektowana jest przebudowa ulicy Szkolnej oraz budowa chodnika nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

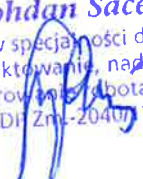
## **VI. INFORMACJE O CHARAKTERZE ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Wielkość ruchu po przebudowie ulicy Szkolnej oraz budowie chodnika stopniowo zwiększy się oraz ulegnie poprawie stan nawierzchni.

W związku z powyższym nastąpi zmniejszenie szkodliwego oddziaływania czynników wywołanych ruchem drogowym takich jak hałas i zanieczyszczenie powietrza.

Przebudowa drogi powiatowej nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska.

*inż. Bohdan Sacewicz*  
upr. w specjalności dróg  
projektowanie, nadzór  
i kierowanie robotami  
Nr WZDiP Zm.-2040/178/66



# OPIS TECHNICZNY

**do projektu przebudowy ulicy Szkolnej w Zalesiu wraz z budową  
chodnika od km 0+000 do km 0+217 odc. dł. 0,217 km  
Klasa drogi L, kategoria ruchu KR-2, kategoria geotechniczna – 1**

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Gminą Zalesie z dnia 24 lutego 2015 r.,
2. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe,
3. Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm.),
4. Aktualny podkład mapowy.

## II. STAN ISTNIEJĄCY

Początek projektowanego odcinka przebudowy ulicy stanowi km 0+000 /granica pasa drogowego z drogą krajową Nr 2 Warszawa – Terespol/.

Wzdłuż całego odcinka ulica Szkolna w Zalesiu przebiega w terenie zabudowanym.

Koniec projektowanego odcinka drogi przewidzianej do przebudowy stanowi km 0+217 /brama wjazdowa do szkoły/.

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50 m i szerokość pasa drogowego 12,00 m.

Po prawej stronie ulicy w pasie drogowym jest usytuowany kanał sanitarny, sieć wodociągowa i linia energetyczna napowietrzna, zaś po lewej stronie – sieć telekomunikacyjna, która krzyżuje się z ulicą nie kolidując z jej przebiegiem.

W km 0+180 pod ulicą jest usytuowany przepust betonowy  $\varnothing$  60 cm długości  $L=10,00$  m.

## III. ELEMENTY PROJEKTOWANE

### 1. Projekt zagospodarowania terenu

Opracowano w skali 1:500 i zawiera przebieg ulic w planie bez zmian w stosunku do istniejącego przebiegu.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+140 /ul. 3-go Maja/ z prawej strony ulicy oraz od km 0+129 do końca ulicy z lewej strony zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m.

Na całej długości ulicy zaprojektowano zjazdy na posesje.

### 2. Profil podłużny

Opracowano w skali 1:50/500 na podstawie pomiarów wysokościowych w osi projektowanej do przebudowy ulicy.

Projektowane pochylenie korpusu drogowego pokazano linią grubszą czerwoną dokonując korekty niwelety co jest związane z wyrównaniem profilu podłużnego i poprzecznego masą bitumiczną. Spadki niwelety wynoszą od 0,003 do 0,02.

### **3. Przekrój normalny**

Projektuje się podstawowy przekrój półuliczny:

- szerokość korony drogi – 8,75 m
- szerokość jezdni – 5,50 m
- szerokość poboczy – 1,25 m
- szerokość chodnika – 2,00 m
- skarpy – 1:1,5

Na istniejącej nawierzchni bitumicznej po dokonaniu korekty profilu podłużnego i poprzecznego – wyrównanie masą asfaltową o średniej grubości 2,16 cm, zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4,0 cm.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430) dla ruchu lokalnego KR-2 na okres eksploatacji 20 lat.

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%.

Spadek poprzeczny poboczy 5%.

Chodnik z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z drugiej strony obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej.

Podbudowa chodnika z pospółki grub. warstwy 10,00 cm.

Spadek poprzeczny chodnika 2%.

### **4. Obiekty i odwodnienie ulicy**

Odwodnienie ulicy projektuje się jako powierzchniowe z odprowadzeniem wody do cieków naturalnych okresowo czynnych.

Przewidziano przebudowę istniejącego systemu odwodnienia korpusu drogowego – na odcinku od km 0+140 do km 0+217 z prawej strony zaprojektowano rów odwadniający z wymianą zniszczonego istniejącego przepustu  $\varnothing$  40 cm na przepust rurowy  $\varnothing$  60 cm.

W km 0+180 istniejący przepust rurowy  $\varnothing$  60 cm o długości 10,0 m – pozostaje bez zmian.

### **5. Skrzyżowania**

- w km 0+143 występuje skrzyżowanie proste z ulicą 3-go Maja o nawierzchni bitumicznej, które zaprojektowano jako proste o promieniach skrzyżowania  $R_1=R_2=5,00$  m,
- w km 0+175 występuje skrzyżowanie proste z ulicą Stawy o nawierzchni gruntowej o promieniach skrzyżowania  $R_1 = 5,00$  m i  $R_2 = 3,00$  m,
- w km 0+210 występuje skrzyżowanie proste z ulicą Grabową o nawierzchni gruntowej, o promieniach skrzyżowania  $R_1 = 8,00$  m.

### **6. Oznakowanie**

Opracowano zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” stanowiącym załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego stanowi odrębny załącznik.

## **7. Urządzenia obce**

Istniejące urządzenia obce /sieć wodociągowa, kanalizacyjna, energetyczna napowietrzna/ nie kolidują z przebudową ulicy.

Skrzyżowania ulicy z linią kablową telekomunikacyjną i światłowodową należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

## **8. Wpływ przebudowy ulicy na środowisko**

Wielkość ruch stopniowo zwiększy się z uwagi na rozbudowę zabudowy ulicy.

Szkodliwe oddziaływanie czynników wywołanych ruchem drogowym takich jak hałas czy zanieczyszczenie powietrza zostanie ograniczone.

Przebudowa przedmiotowej ulicy nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska.

## **9. Zjazdy**

W trakcie przebudowy ulicy zostaną wykonane zjazdy gospodarcze do poszczególnych posesji. Konstrukcja zjazdów gospodarczych:

- 8,00 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- 4,00 cm – podsypka cementowo – piaskowa,
- 15,00 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- 10,00 cm – warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego.

Zjazdy ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

## **10. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obliczono w tabeli robót ziemnych, ilość ich wykazuje nadmiar wykopów 60 m<sup>3</sup>.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polska Normą PN-S-02205 Roboty ziemne. Drogi Samochodowe. Wymagania i badania.

**inż. Bohdan Sacewicz**

upr. w sferze działalności dróg  
projektowanie, nadzór  
i kierowanie robotami  
Nr WZD/ Zm.-2040/178/66

mgr inż. Krzysztof Jaroszyński  
inż. kontr. bud. drogi  
Nr ewid. UW 85734P/98



7. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
8. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organą ścigania!
9. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Lublin

ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin

tel. +48 81 718 11 32 fax. +48 81 740 24 49

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Andrzej Nowak



Główny Specjalista ds. Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załączniki:

- plan orientacyjny
- projekt zagospodarowania terenu

# TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. Nr 6

Lokalizacja przekroju		Powierzchnia		Średnia powierzh.		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
km	mb	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[mb]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
0	0,00	0,98	0,13	0,54	0,49	20,00	11	10	10	1	0		
0	20,00	0,10	0,85	0,27	0,62	20,00	5	12	5	0	7	1	-
0	40,00	0,43	0,38	0,64	0,27	20,00	13	5	5	8	0	-	6
0	60,00	0,85	0,16	0,97	0,16	20,00	19	3	3	16	0	2	-
0	80,00	1,08	0,15	0,87	0,21	20,00	17	4	4	13	0	18	-
0	100,00	0,66	0,26	1,22	0,13	20,00	24	3	3	21	0	31	-
0	120,00	1,78	0,00	0,96	0,10	20,00	19	2	2	17	0	52	-
0	140,00	0,13	0,19	0,19	0,68	20,00	4	14	4	0	10	69	-
0	160,00	0,25	1,16	0,50	0,65	40,00	20	26	20	0	6	59	-
0	200,00	0,74	0,13	0,52	0,12	17,00	9	2	2	7	0	53	-
0	217,00	0,30	0,10									60	-
<b>RAZEM</b>						<b>217,00</b>	<b>141,00</b>	<b>81,00</b>	<b>58,00</b>	<b>83,00</b>	<b>23,00</b>		



# TABELA PLANTOWANIA POWIERZCHNI

Zał. Nr 7

Kilometr	Hektometr	wykop				nasyt			Uwagi :
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Powierzchnia	
		m	m	m	m <sup>2</sup>	m	m	m <sup>2</sup>	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
0	0	3,60				0,90			
			1,80	20	36,0		2,10	42,0	
0	20	0,00				3,30			
			0,00	20	0,0		2,80	56,0	
0	40	0,00				2,30			
			0,00	20	0,0		2,00	40,0	
0	60	0,00				1,70			
			0,00	20	0,0		1,30	26,0	
0	80	0,00				0,90			
			1,05	20	21,0		1,55	31,0	
0	100	2,10				2,20			
			2,40	20	48,0		1,45	29,0	
0	120	2,70				0,70			
			1,35	20	27,0		0,80	16,0	
0	140	0,00				0,90			
			0,70	20	14,0		2,35	47,0	
0	160	1,40				3,80			
			1,75	40	70,0		2,95	118,0	
0	200	2,10				2,10			
			1,70	17	28,9		1,45	24,7	
0	217	1,30				0,80			
					<b>244,9</b>			<b>429,7</b>	

## TABELA WYRÓWNANIA I FREZOWANIA

Zał. Nr 8

Lokalizacja przekroju		Powierzchnia		Średnia powierzch.		Odległość [mb]	Objętość	
		W [m <sup>2</sup> ]	F [m <sup>2</sup> ]	W [m <sup>2</sup> ]	F [m <sup>2</sup> ]		W [m <sup>3</sup> ]	F [m <sup>3</sup> ]
km	mb							
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
0	0,00	0,0000	0,0000					
				0,0480	0,0000	20,00	0,960	0,000
0	20,00	0,0960	0,0000					
				0,2543	0,0000	20,00	5,085	0,000
0	40,00	0,4125	0,0000					
				0,2750	0,0000	20,00	5,500	0,000
0	60,00	0,1375	0,0000					
				0,0928	0,0000	20,00	1,856	0,000
0	80,00	0,0481	0,0000					
				0,1203	0,0000	20,00	2,406	0,000
0	100,00	0,1925	0,0000					
				0,1066	0,0000	20,00	2,131	0,000
0	120,00	0,0206	0,0000					
				0,0653	0,0000	20,00	1,306	0,000
0	140,00	0,1100	0,0000					
				0,1031	0,0000	20,00	2,062	0,000
0	160,00	0,0962	0,0000					
				0,1307	0,0000	20,00	2,614	0,000
0	180,00	0,1652	0,0000					
				0,0826	0,1582	20,00	1,652	3,163
0	200,00	0,0000	0,3163					
				0,0000	0,2673	17,00	0,000	4,543
0	217,00	0,0000	0,2182					
<b>RAZEM</b>						<b>217,00</b>	<b>25,57</b>	<b>7,71</b>

Obliczenie wyrównania istniejącej nawierzchni  $25,57 \text{ m}^3 \times 2,35 \text{ Mg/m}^3 = 60,1 \text{ Mg}$

Średnia gr. wyrównania wynosi  $25,57 \text{ m}^3 : 1193,5 \text{ m}^2 = 2,14 \text{ cm}$

Średnia gr. frezowania około 4 cm

$7,71 \text{ m}^3 : 0,04 \text{ m} = 193 \text{ m}^2$

## WYKAZ ZJAZDÓW

Lp.	km/strona charakter zjazdu	szer. zjazdu m	dług zjazdu m	Powierz nawierz m <sup>2</sup>	Długość krawęż- nika m	Długość obrzeży m	Ilość rur PEHD do ułożenia m	Typ zjazdu wg KPED
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+042 P z.g.	4,0	3,7	15,8	6,0	12,00	6,0	
2	0+058 P z.g.	4,5	3,7	17,7	6,5	8,10	-	
3	0+077 P z.g.	4,5	3,8	18,1	6,5	8,30	-	
4	0+082 L z.g.	4,0	2,8	12,2	6,0	10,60	6,0	
5	0+105 P z.g.	3,5	3,9	14,7	5,5	7,50	-	
6	0+118 P z.g.	4,0	3,9	16,6	6,0	8,00	-	
7	0+127 L z.g.	4,6	2,9	14,4	6,6	10,80	-	
8	0+174,5 L	5,0	3,3	22,5	-	-	-	ul. Stawy
9	0+175,5 P z.g.	3,5	3,4	12,9	5,5	10,70	-	
10	0+193 L z.g.	5,0	3,4	18,0	7,0	8,00	-	
11	0+198 P z.g.	4,0	3,0	13,0	6,0	10,60	6,0	
12	0+210 L	5,5	3,0	22,7	-	-	-	ul. Grabowa
		w tym:		<b>198,6</b>	<b>61,6</b>	<b>94,60</b>	<b>18,0</b>	
	o nawierzchni z betonu asfaltowego			<b>45,2</b>				
	o nawierzchni z kostki bruk. betonowej			<b>153,4</b>				

# PRZEDMIAR ROBÓT

Zał. Nr 10

Poz. kosz.	Podstawy* SST	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
		<b><u>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u></b>		
1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych i nawierzchniowych dla dróg w terenie równinnym od km 0+000 do km 0+217	km	0,217
2.	D-01.02.01	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruncie normalnej wilgotności kat. II średnica pnia 16 – 25 cm	szt.	6
3.	D-01.02.01	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruncie normalnej wilgotności kat. II średnica pnia 26 – 35 cm	szt.	1
4.	D-01.02.01	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruncie normalnej wilgotności kat. II średnica pnia 56 – 65 cm	szt.	1
5.	D-01.02.01	Wywóz karpiny na odległość do 2 km $(0,07 \times 6) + 0,17 + 0,65 =$	mp	1,24
6.	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków	ha	0,02
7.	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej ( humusu) za pomocą spycharki grub. 15 cm $(140+42+32+123+30) \times 3,0 \times 0,15 =$	m <sup>3</sup>	165
		<b><u>II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE</u></b>		
8.	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej ze złożeniem w stosy	mb	18
9.	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych	mb	4
10.	D-01.02.04	Rozebranie zjazdu z kostki bet. brukowej grub.8 cm	m <sup>2</sup>	24
11.	D-05.03.11	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitum.(frezowanie) średniej grub. 2,5 cm od km 0+190 do km 0+217	m <sup>2</sup>	193
12.	D-01.02.04	Rozebranie przepustu z rur betonowych Ø 40 cm	mb	13
13.	D-01.02.04	Rozebranie murków czołowych przepustu $(2,0 \times 1,50 \times 0,20) \times 2 =$	m <sup>3</sup>	1,2
14.	D-01.02.04	Załadunek gruzu na samochody i transport na odl. 5 km $(0,15 \times 0,30) \times 18 + (0,06 \times 0,20) \times 4 + (24 \times 0,08) + (13 \times 0,1) + 1,2 + 7,71 =$	m <sup>3</sup>	13
15.	Tab.robót ziemnych D-02.01.01	<b><u>III. ROBOTY ZIEMNE</u></b> Roboty ziemne wykonane koparką o poj. łyżki 0,40 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km z wbudowaniem w nasyp. Grunt kat. II $(58+23)$	m <sup>3</sup>	81

Poz. kosz.	Podstawy* SST	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
16.	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonane koparką z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 2 km na odkład. Grunt kat.II	m <sup>3</sup>	60
17.	D-02.03.01	Mechaniczne formowanie nasypów bez zagęszczenia	m <sup>3</sup>	81
18.	D-02.03.01	Mechaniczne zagęszczenie nasypów z polewaniem wodą w miarę potrzeb	m <sup>3</sup>	81
19.	D-06.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni poboczy, skarp i dna wykopów.	m <sup>2</sup>	244,9
20.	D-06.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni poboczy, skarp i korony nasypów	m <sup>2</sup>	429,7
21.	D-06.01.01	Obsianie skarp nasypów i wykopów nasionami traw z humusowaniem grub. humusu 10 cm	m <sup>2</sup>	674,6
22.	D-02.01.01	Wykop pod przepust wykonany koparką o poj. łyżki 0,15 m <sup>3</sup> ze złożeniem urobku na odkład bezpośrednio przy wykopie (1,2x1,0)x13=	m <sup>3</sup>	16
23.	D-02.01.01	Zasypanie przepustów spycharką o mocy 75 KM ziemią złożoną na odkład. Grunt kat.II	m <sup>3</sup>	16
		<b><u>IV.PRZEPUST</u></b>		
24.	D-03.01.01	Wykonanie ławy fundamentowej z kruszywa łamanego niesortowanego , ułożenie rur żelbetowych o średnicy 1 Ø 60 cm z wykonaniem izolacji	mb	13
25.	D-03.01.01	Wykonanie ścianki czołowej dla przepustu Ø 60 cm (0,57+0,39)x3+(1,50x1,50)x0,20+(1,50x1,00)x0,20=	m <sup>3</sup>	3,63
Przekrój norm.		<b><u>V. KRAWEŻNIKI</u></b>		
26.	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem	mb	254
		<b><u>VI.NAWIERZCHNIA</u></b>		
27.	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-bitumiczną	t	60,1
28.	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy bitumicznej (1193,5+45,2)	m <sup>2</sup>	1238,7
29.	D-04.03.01	Skropienie oczyszczonej podbudowy emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	1238,7
30.	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego grub. grub. 4 cm (100 kg/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1238,7
Wyk.zjazd.		<b><u>VII.ZJAZDY</u></b>		
31.	D-06.02.01	Ułożenie przepustów z rur PCV Ø 40 cm pod zjazdami	mb	18
32.	D-04.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruncie kat. II	m <sup>2</sup>	153,4

Poz. kosz.	Podstawy* SST	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
33.	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem	mb	94,6
34.	D-04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego o grubości warstwy 10 cm	m <sup>2</sup>	153,4
35.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m <sup>2</sup>	198,6
36.	D-08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (kolor szary) grub. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	153,4
<b><u>VIII. CHODNIK</u></b>				
37.	D-04.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruncie kat. II	m <sup>2</sup>	349
38.	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem	mb	124,4
39.	D-04.04.01	Wykonanie podbudowy z pospółki grub. 10 cm	m <sup>2</sup>	349
40.	D-08.02.02	Ułożenie chodnika z kostki brukowej betonowej grub. 6cm (kolor czerwony) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	349
41.	D-08.05.00	Ułożenie ścieku z elementów betonowych 60x50x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	6
<b><u>IX. OZNAKOWANIE</u></b>				
42.	D-07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 cm	szt	5
43.	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków	szt	7
44.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową (4x0,5)x6	m <sup>2</sup>	12
<b><u>X. INNE ROBOTY</u></b>				
45.	D-03.01.03	Wykonanie oczyszczenia przepustu Ø 60 cm z namułu, grubość namułu 50% jego średnicy	mb	10
46.	D-03.02.01	Regulacja wysokościowa studzienek kanalizacji sanitarnej	szt.	6
47.	D-01.03.04	Ułożenie rur osłonowych kabla telekomunikacyjnego i światłowodowego	mb	130

# INFORMACJA

## dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Obiekt: przebudowa ulicy Szkolnej w Zalesiu  
wraz z budową chodnika  
od km 0+000 do km 0+217 odc. dł. 0,217 km**

**Inwestor: Gmina Zalesie**

**inż. Bohdan Sacewicz**  
**Opracował:**  
upr. w specjalności dróg  
projektowanie, nadzór  
i kierowanie robotami  
Nr WZD/170-2014A/178/66  
**inż. Bohdan Sacewicz**  
**zam. Biała Podlaska**  
**ul. ks. Wilskiego – Ciborowicza 32**

Biała Podlaska, kwiecień 2015 r.

## **I. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji**

### **1. Roboty przygotowawcze**

- a) roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych i nawierzchniowych – 0,217 km
- b) karczowania pni o średnicy 16 – 75 cm i wywóz karpiny – 8 szt.
- c) usunięcie warstwy ziemi urodzajnej – 165 m<sup>3</sup>

### **2. Roboty rozbiórkowe**

- a) rozebranie krawężników i obrzeży betonowych – 22 m
- b) rozebranie nawierzchni z kostki, mas bitumicznych, płyt betonowych – 217 m<sup>2</sup>
- c) rozebranie przepustów z rur betonowych Ø 40 cm z murkami – 13 m

### **3. Roboty ziemne**

- a) wykopy wykonywane koparką z transportem urobku sam. samowładowczymi – 141 m<sup>3</sup>
- b) mechaniczne formowanie nasypów z zagęszczeniem – 81 m<sup>3</sup>
- c) ręczne plantowanie powierzchni z humusowaniem i obsianiem trawą – 674,6 m<sup>2</sup>
- d) wykop pod przepust i zasypanie wykopu – 16 m<sup>3</sup>

### **4. Przepust**

- a) wykonanie ławy fundamentowej, ułożenie rur żelbetowych ø 60 cm z izolacją i wykonaniem ścianek czołowych – 13 mb

### **5. Krawężniki**

- a) ustawienie krawężników betonowych 15 x 30 cm na ławie bet. z oporem – 254 mb

### **6. Nawierzchnia**

- a) wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno – bitumiczną – 60,1 t
- b) mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 1238,7 m<sup>2</sup>
- c) skropienie wyrównanej nawierzchni emulsją asfaltową – 1238,7 m<sup>2</sup>
- d) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4 cm – 1238,7 m<sup>2</sup>

### **7. Zjazdy**

- a) ułożenie przepustów z rur PEHD Ø 40 cm – 18 m
- b) ręczne profilowanie i zagęszczanie podłoża – 153,4 m<sup>2</sup>
- c) wykonanie warstwy odsączającej z pisku średnioziarnistego grub. 10 cm – 153,4 m<sup>2</sup>
- d) ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm – 94,6 m
- e) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grub. 15 cm – 198,6 m<sup>2</sup>
- f) wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm – 153,4 m<sup>2</sup>

### **8. Chodnik**

- a) ręczne profilowanie i zagęszczanie podłoża – 349 m<sup>2</sup>
- b) ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm – 124,4 m
- c) wykonanie podbudowy z pospółki grub. 10 cm – 349 m<sup>2</sup>
- d) wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm – 349 m<sup>2</sup>
- e) ułożenie ścieku z elementów betonowych – 6 mb

### **9. Oznakowanie**

- a) ustawienie słupków z przymocowaniem tablic do znaków drogowych – 7 szt.
- b) oznakowanie poziome farbą chlorokauczukową – 12 m<sup>2</sup>

### **10. Inne roboty**

- a) oczyszczenie przepustu ø 60 cm z namułu – 10 mb
- b) regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej – 6 szt.
- c) ułożenie rur osłonowych kabla telekomunikacyjnego i światłowodowego – 130 m



### **11. Kolejność wykonywania**

- a) roboty przygotowawcze
- b) roboty rozbiórkowe
- c) roboty ziemne
- d) przepust
- e) krawężniki
- f) inne roboty
- g) wykonanie nawierzchni
- h) wykonanie chodników
- i) wykonanie zjazdów
- j) oznakowanie

## **II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- a) istniejąca nawierzchnia bitumiczna ulicy Szkolnej w Zalesiu
- b) istniejąca sieć wodociągowa
- c) istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- d) istniejąca sieć energetyczna napowietrzna
- e) istniejąca sieć telekomunikacyjna kablowa
- f) istniejąca sieć światłowodowa

## **III. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- a) ruch kołowy i pieszy na ulicy Szkolnej w m. Zalesie.
- b) istniejące uzbrojenie: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć energetyczna napowietrzna, sieć telekomunikacyjna i światłowodowa.

## **IV. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych**

- a) roboty budowlane w obrębie ulicy Szkolnej w m. Zalesie będą prowadzone bez wstrzymania ruchu pieszego. Zagrożenia spowodowane ruchem drogowym w strefie włączenia do przyległych ulic 3-go Maja, Stawy i Grabowej w m. Zalesie.
- b) roboty budowlane będą wykonywane w wykopach o głębokości do 0,40 m poniżej poziomu terenu oraz do 2,0 m przy wykonywaniu przepustu.  
Do robót ziemnych będą używane koparki, walce i zagęszczarki.
- c) roboty ziemne i montażowe będą prowadzone na styku z siecią wodociągową, siecią kanalizacji sanitarnej, siecią energetyczną napowietrzną, siecią telekomunikacyjną i światłowodową.
- d) rozładunek materiałów takich jak rury przepustowe PEHD, krawężniki, obrzeża i kostka brukowa betonowa będzie odbywał się przy użyciu ładowarek.

## **V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

- a) należy przeprowadzić szkolenie pracowników na stanowiskach pracy w zakresie prowadzonych robót oraz zachowania podstawowych zasad bezpieczeństwa pracy.
- b) poinformowanie pracowników o konieczności zachowania szczególnej ostrożności przy wykonywaniu robót w pobliżu urządzeń obcych i mogących wystąpić zagrożeniach bezpieczeństwa i higieny pracy na poszczególnych stanowiskach pracy.  
Dokonać podziału czynności na poszczególnych pracowników w zależności od posiadanych kwalifikacji.

## **VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych**

- a) teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót. Wygrozdzenie wykonać zaporami drogowymi z umieszczeniem tablic ostrzegawczych. Dojście do posesji wygrozdzić zaporami drogowymi.
- b) wyznaczyć przejścia przez wykopy z zastosowaniem kładek z poręczami o wysokości 1,20 m.
- c) umożliwić dojazd i dojście do wszystkich posesji w trakcie prowadzenia robót.
- d) roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych (sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć telekomunikacyjna i światłowodowa) należy wykonać ręcznie pod nadzorem właścicieli urządzeń.
- e) ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu.
- f) maszyny i urządzenia dopuszczone do eksploatacji na budowie powinny posiadać dokumenty dopuszczające do ich eksploatacji. Obsługa sprzętu powinna posiadać aktualne badania i ważne uprawnienia.
- g) do zagęszczenia gruntu i podbudowy używać ubijarki i walce statyczne, nie używać walców wibracyjnych w pobliżu zabudowań.
- h) sprzęt podstawowy i pomocniczy przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić sprawność techniczną i bezpieczeństwo użytkowania.
- i) składowanie materiałów w wyznaczonych miejscach nie utrudniającym poruszania się na budowie ludzi i sprzętu.
- j) pracownicy powinni posiadać odzież roboczą i ochronną wymaganą na poszczególnych stanowiskach pracy.
- k) w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami alarmowymi telefonów.

Właściwa organizacja pracy na budowie oraz przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy zabezpieczy zatrudnionych na budowie i osoby postronne przed nieprzewidzianymi zdarzeniami. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ.

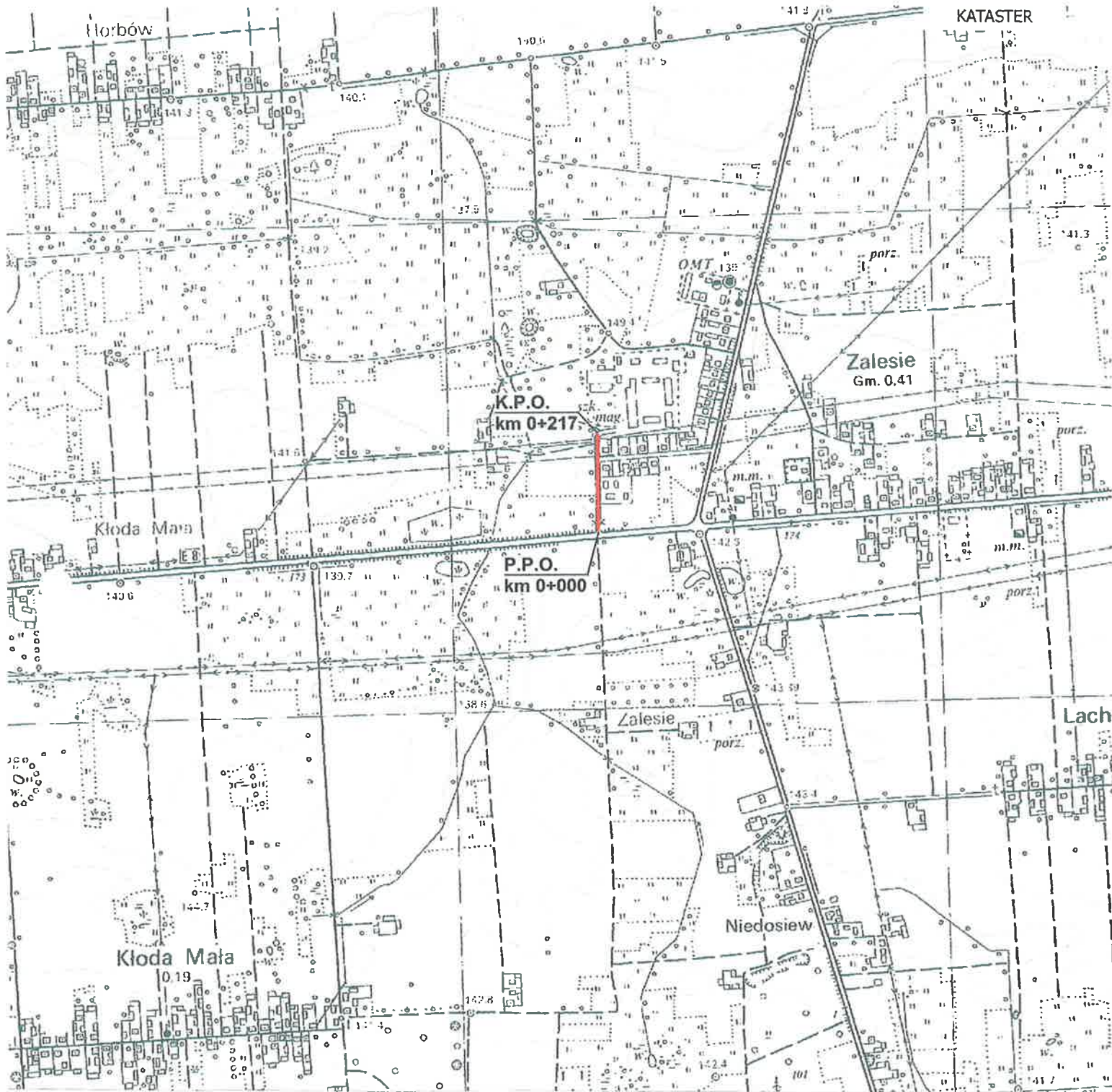
inż. **Bohdan Sacewicz**  
Opracował  
upr. w specjalności dróg  
projektowanie, nadzór  
----- kierownik obiektami -----  
Nr WZDP zm. 2040/178/66  
inż. **Bohdan Sacewicz**

# **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

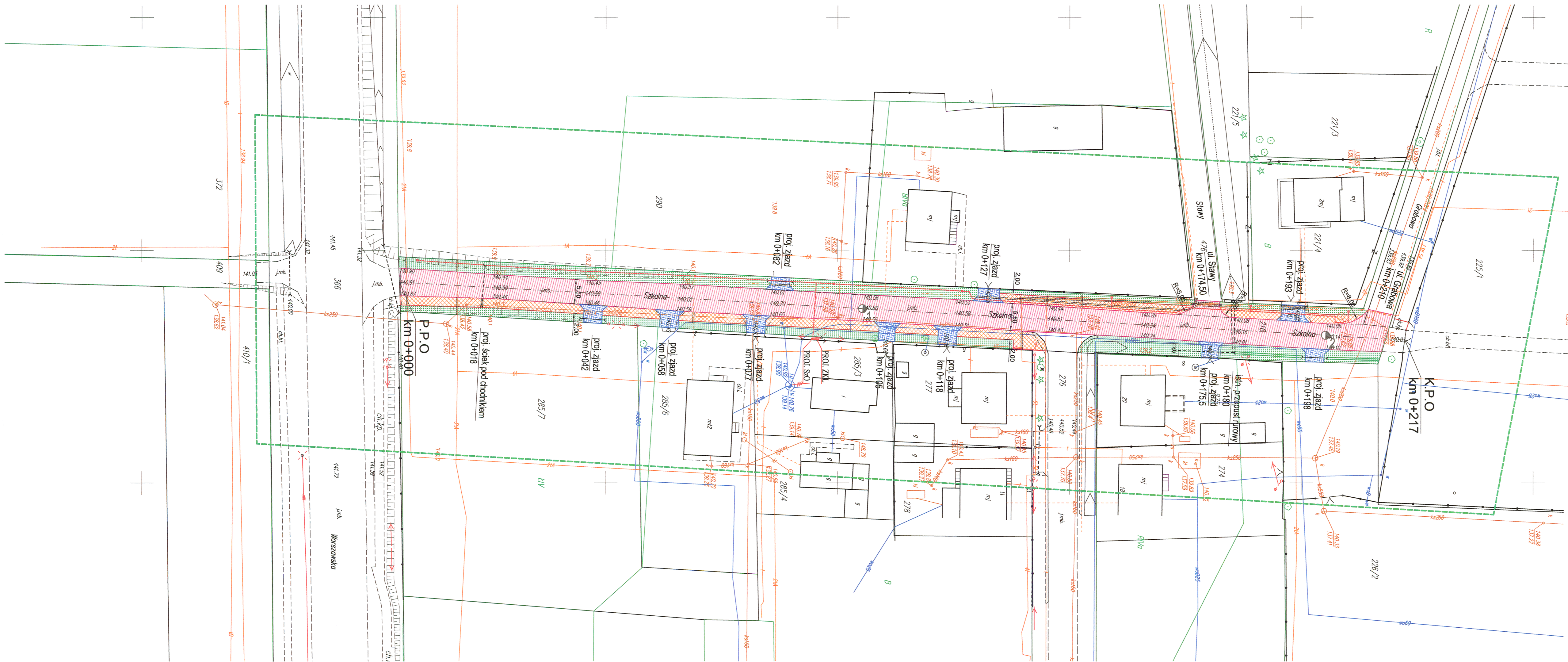
## **przebudowy ulicy Szkolnej w Zalesiu wraz z budową chodnika od km 0+000 do km 0+217 odc. dł. 0,217 km**

### II. Część rysunkowa obejmuje:

1. Plan orientacyjny	1:10 000	str. 28
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	str. 29
3. Profil podłużny	1:50/500	str. 30
4. Przekroje normalne	1: 50	str. 31
5. Przekroje poprzeczne	1:100	str. 32
6. Rysunek zjazdu przez chodnik	1:50	str. 33
7. Rysunek zjazdu	1:50	str. 34
8. Rysunek przepustu	1:20	str. 35
9. Zabezpieczenie linii telekom. i światłowod.	1:50	str. 36



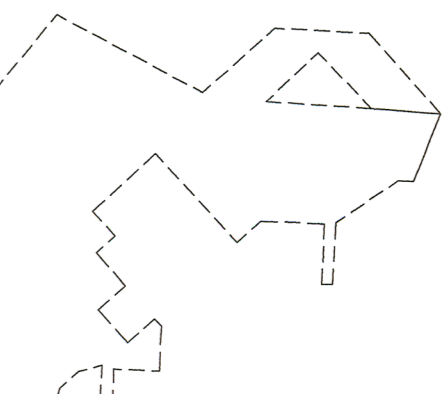
Investor	Gmina Zalesie			
Obiekt	Przebudowa ul. Szkolnej w m. Zalesie wraz z budową chodnika od km 0+000 do km 0+217 o długości 0,217 km			
Nazwa rysunku	PLAN ORINTACYJNY			
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data	
I	Projekt budowlano - wykonawczy	1:10 000	kwiecień 2015 r.	
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP2m -2040/178/66	
Asystent	inż. Agnieszka Bałąj			
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98	

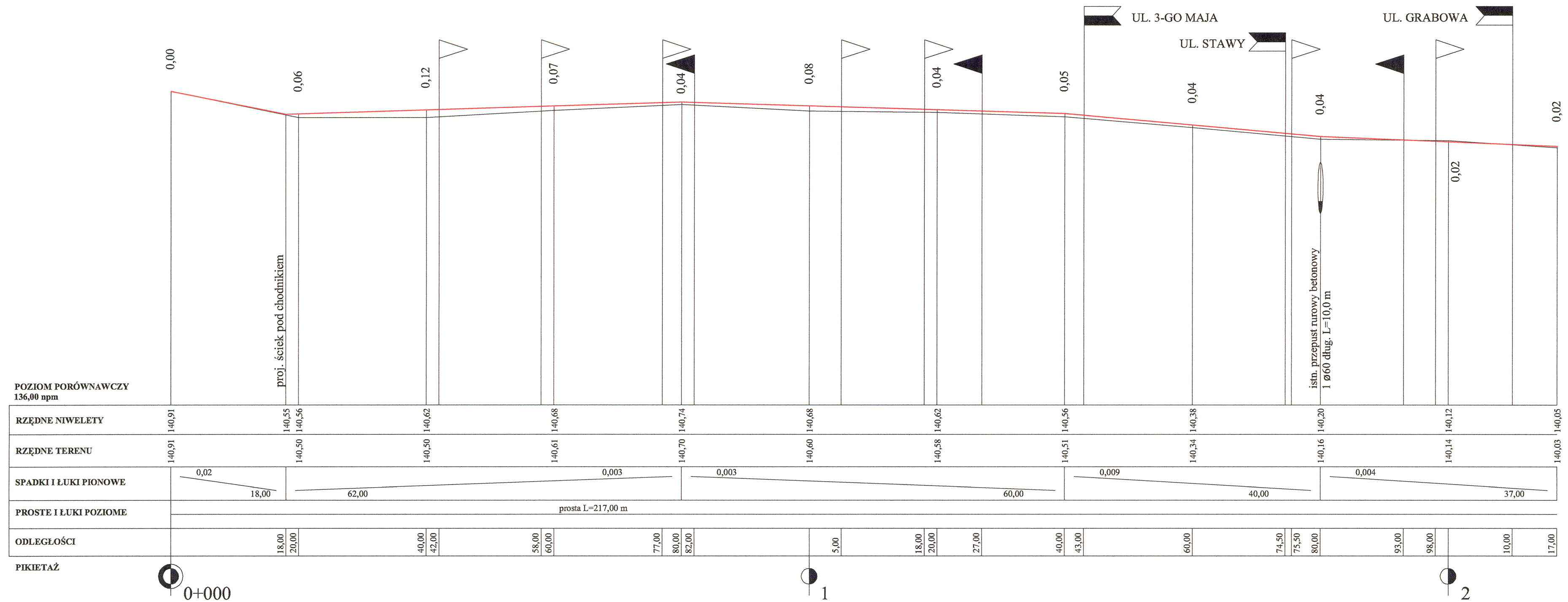


**LEGENDA**

- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik z kostki brukowej betonowej
- zjazd z kostki brukowej betonowej
- trasa rowu
- projektowany przepust rurowy PEHD
- zabezpieczenie kablowych linii telekomunikacyjnej i światłowodowej rurą osłonową dwudzielną
- projektowana linia kablowa
- projektowany słup oświetlowy
- projektowane ZKL (złącze kablowo - licznikowe)
- projektowana SzO (szafa oświetlowa)

Investor	Gmina Zalesie			
Obiekt	Przebudowa ul. Szkolnej w m. Zalesie wraz z budową chodnika i oświetleniem od km 0+000 do km 0+217 o długości 0,217 km			
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nr rysunku	Studium	Skala	Data	
2	Projekt budowlano - wykonawczy	1:500	kwiecień 2015 r.	
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP2m -2040/178/66	<i>[Signature]</i>
Projektant	inż. Grzegorz Bykowski	instalacyjna	880/BP/98	<i>[Signature]</i>
Asystent	inż. Agnieszka Bağaj	-	-	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98	<i>[Signature]</i>



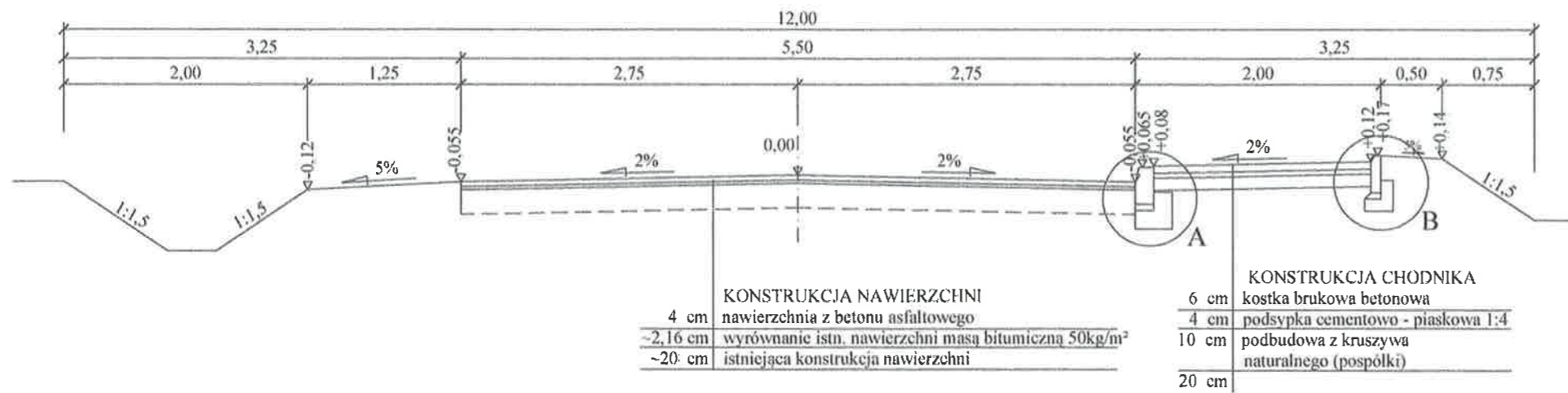


### LEGENDA

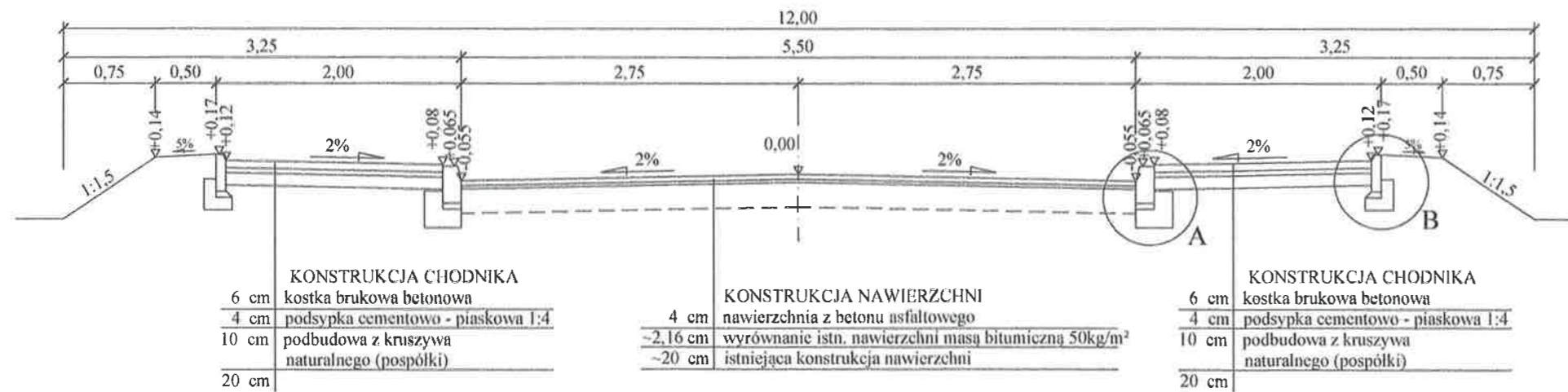
- niweleta
- teren
- skrzyżowanie lewostronne z drogą
- skrzyżowanie prawostronne z drogą
- zjazd lewostronny
- zjazd prawostronny

Inwestor	Gmina Zalesie		
Obiekt	Przebudowa ul. Szkolnej w m. Zalesie wraz z budową chodnika od km 0+000 do km 0+217 o długości 0,217 km		
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY		
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data
3	Projekt budowlano - wykonawczy	1:50/500	kwiecień 2015 r.
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
Projektant	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP2m -2040/178/66
Asystent	inż. Agnieszka Bağlaj		
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98

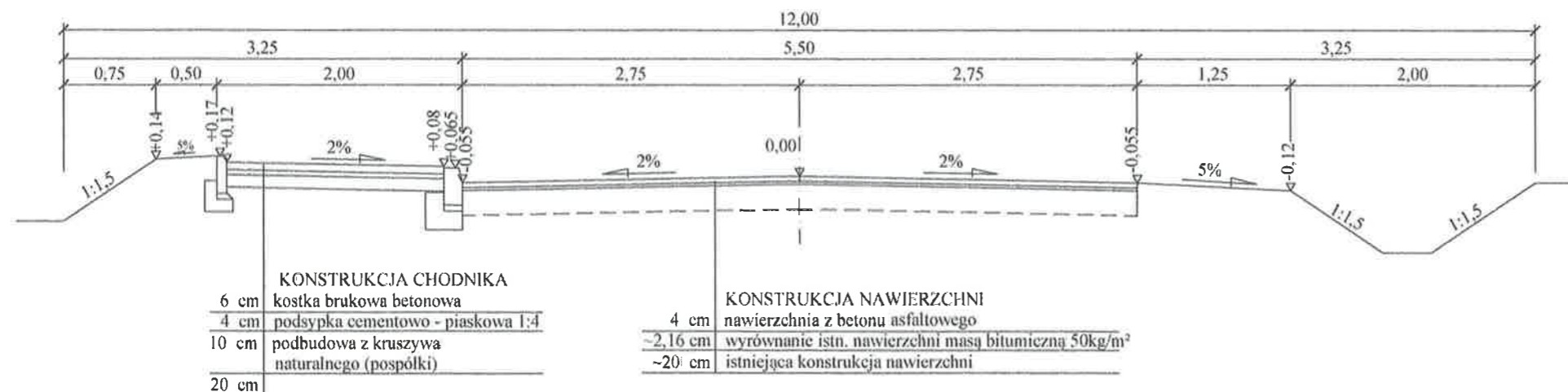
PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 0+000 do km 0+127



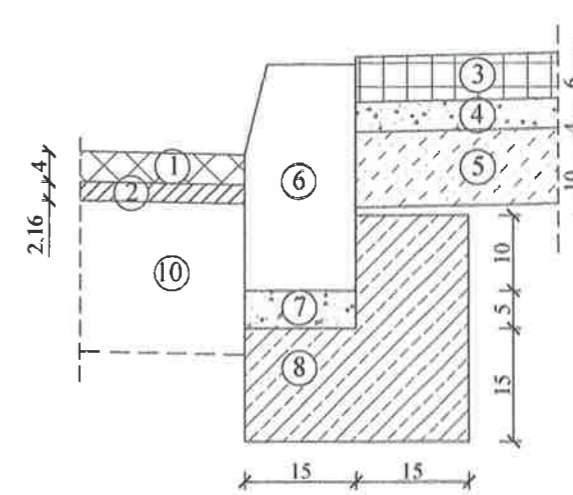
PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 0+127 do km 0+140



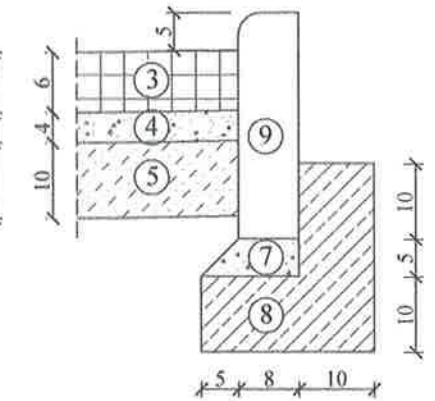
PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 0+140 do km 0+217



Szczegół A  
skala 1:10

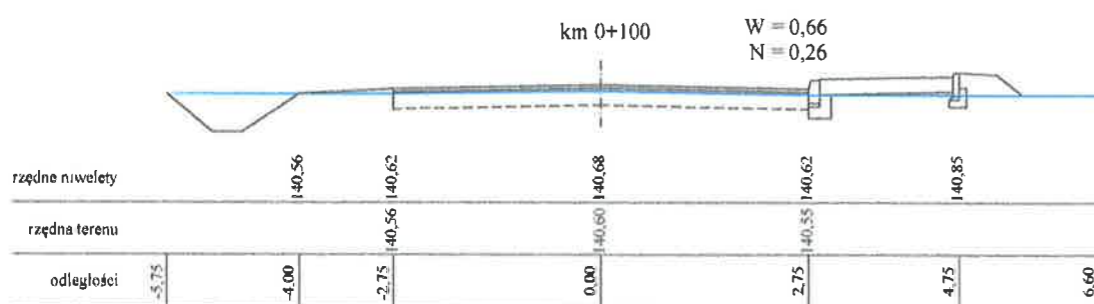
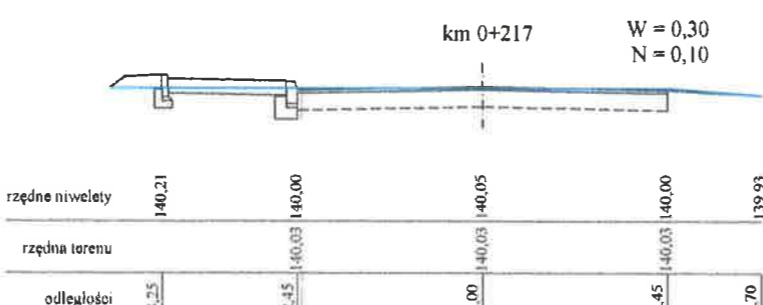
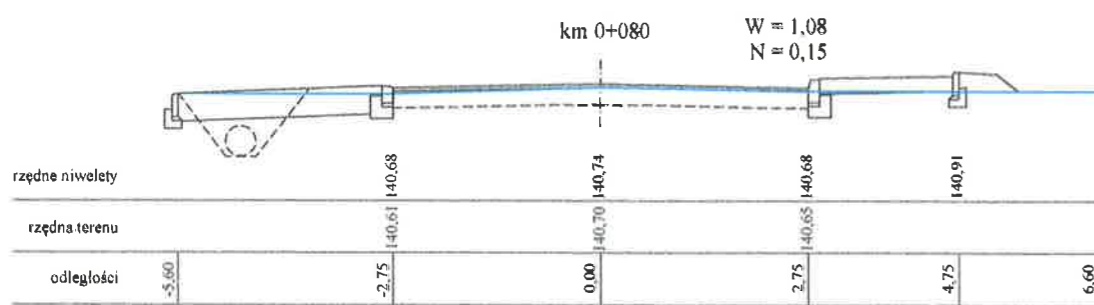
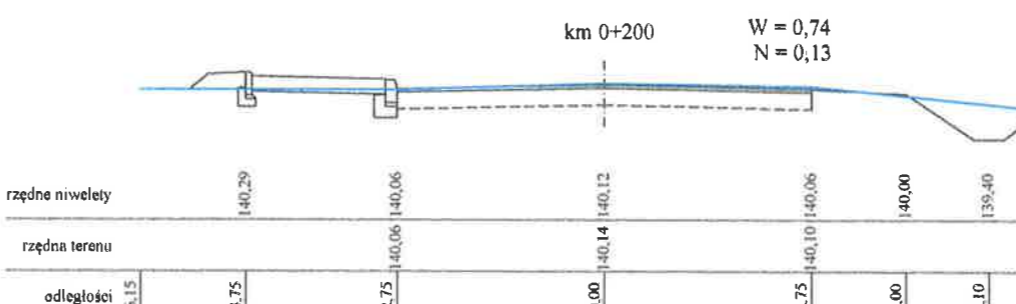
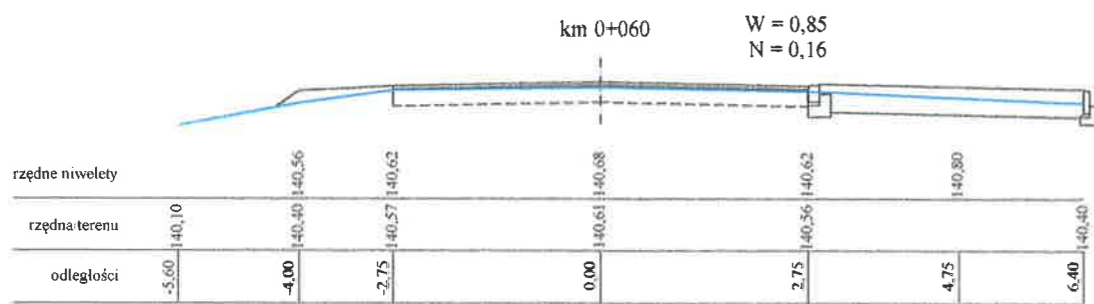
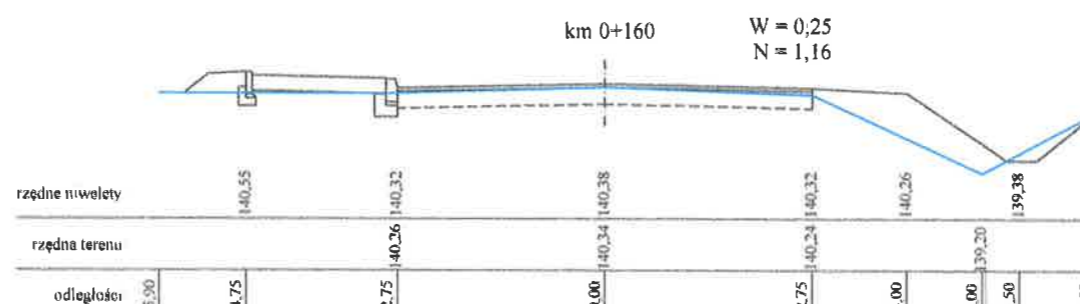
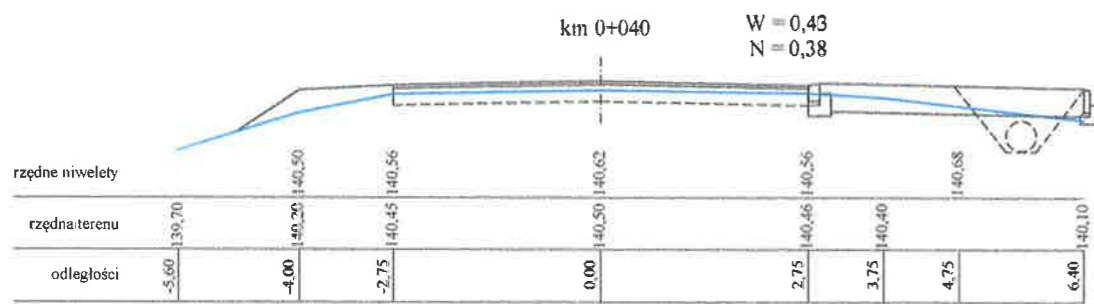
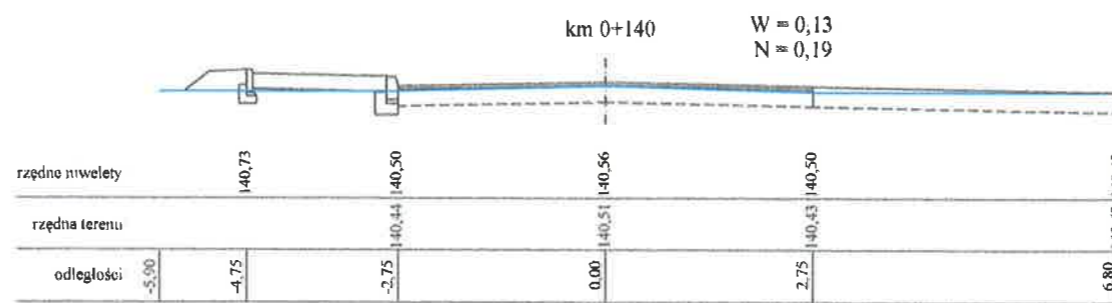
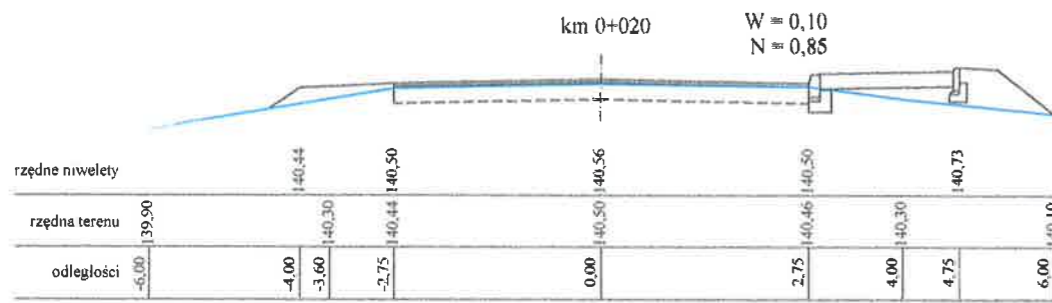
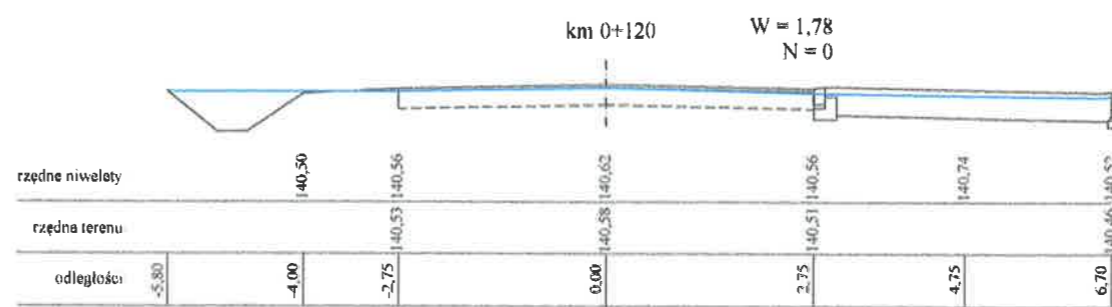
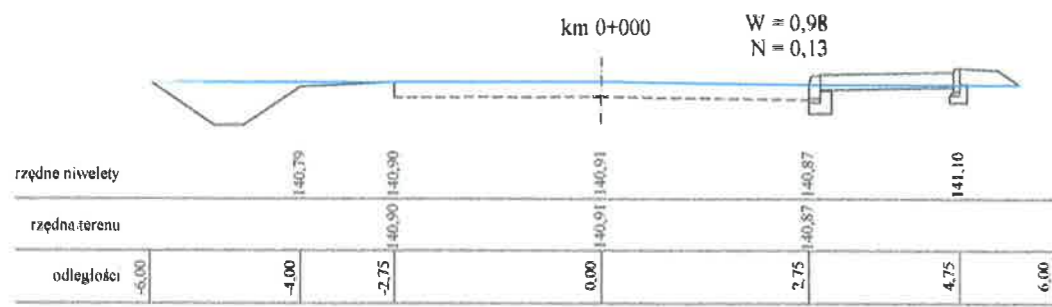


Szczegół B  
skala 1:10



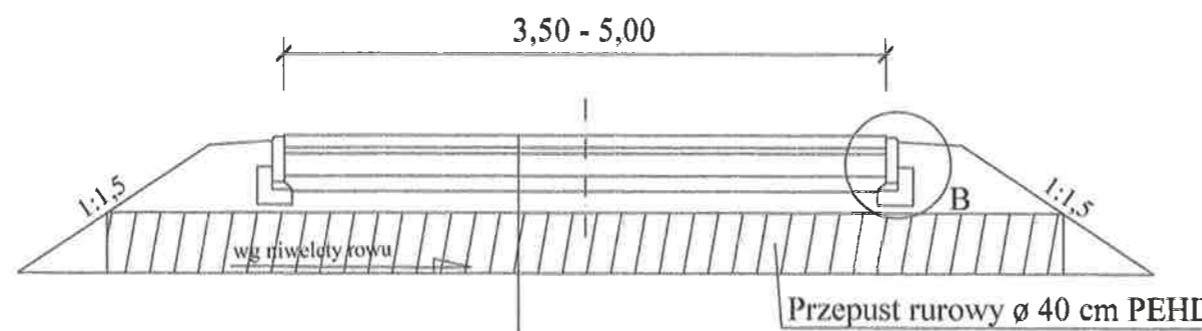
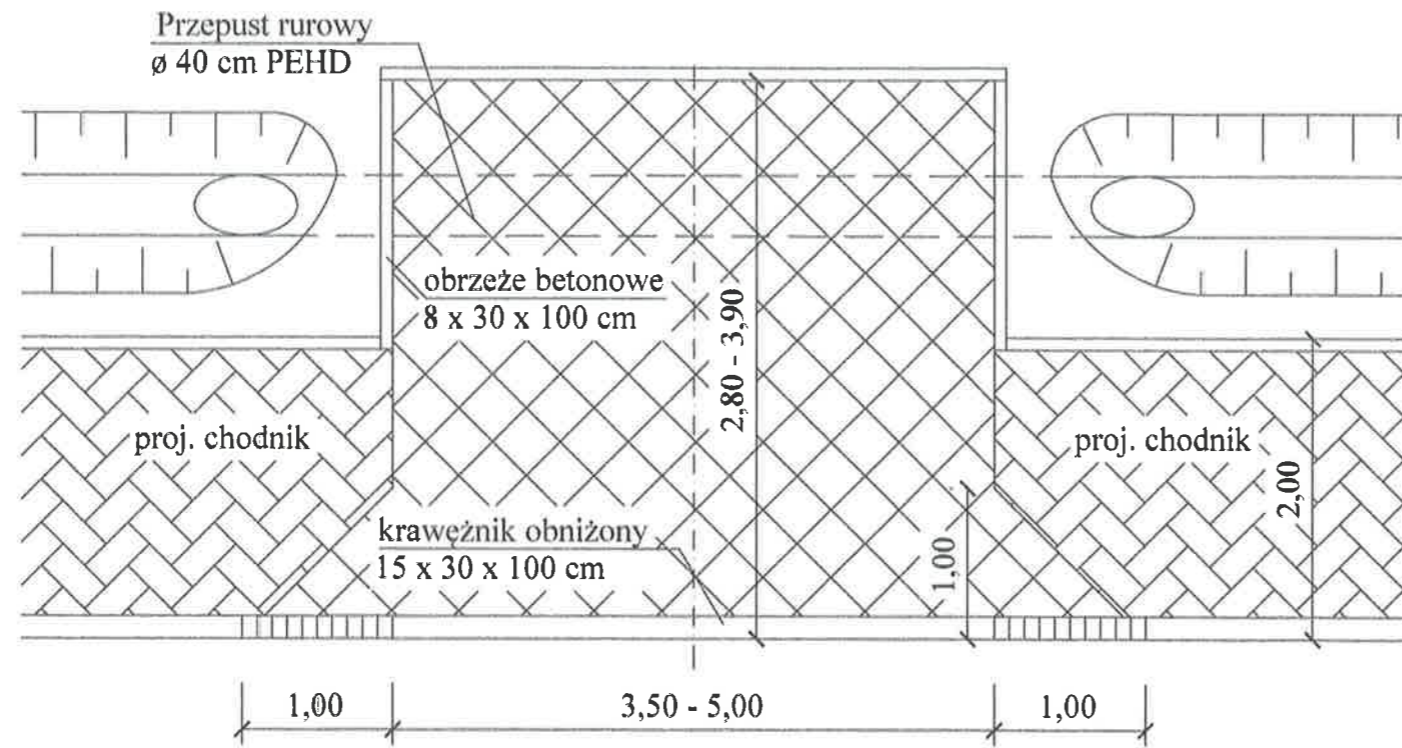
1. 4 cm - nawierzchnia z betonu asfaltowego
2. 2,16 cm - wyrównanie istn. nawierzchni masą bitumiczną
3. 6 cm - kostka brukowa betonowa
4. 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
5. 10 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki)
6. krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm
7. 5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
8. ława z oporem z betonu B-15
9. obrzeże chodnikowe betonowe 8 x 30 x 100 cm
10. ~20 cm - istniejąca konstrukcja nawierzchni

Inwestor	Gmina Zalesie			
Obiekt	Przebudowa ul. Szkolnej w m. Zalesie wraz z budową chodnika od km 0+000 do km 0+217 o długości 0,217 km			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data	
4	Projekt budowlano - wykonawczy	1:50	kwiecień 2015 r.	
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP2m -2040/178/66	<i>[Signature]</i>
Asystent	inż. Agnieszka Bağaj			<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98	<i>[Signature]</i>



Investor	Gmina Zalesie			
Obiekt	Przebudowa ul. Szkolnej w m. Zalesie wraz z budową chodnika od km 0+000 do km 0+217 o długości 0,217 km			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE			
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data	
5	Projekt budowlano - wykonawczy	1:100	kwiecień 2015 r.	
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP2m -2040/178/66	
Asystent	inż. Agnieszka Bağtaj			
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98	

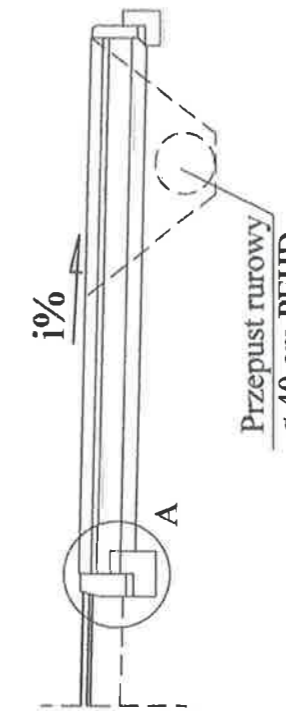




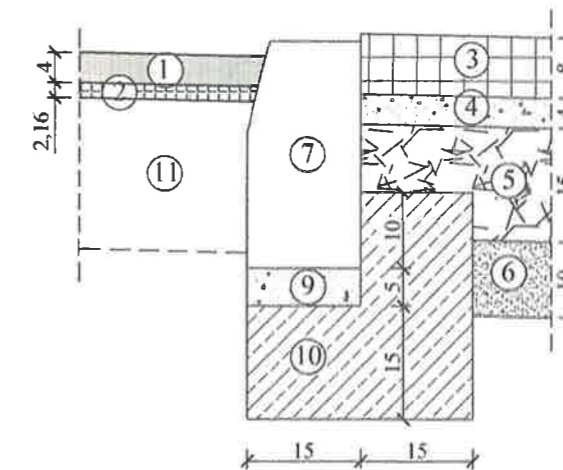
KONSTRUKCJA ZJAZDU

8 cm	kostka brukowa betonowa
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warswa odsączająca z piasku średnioziarnistego
37 cm	

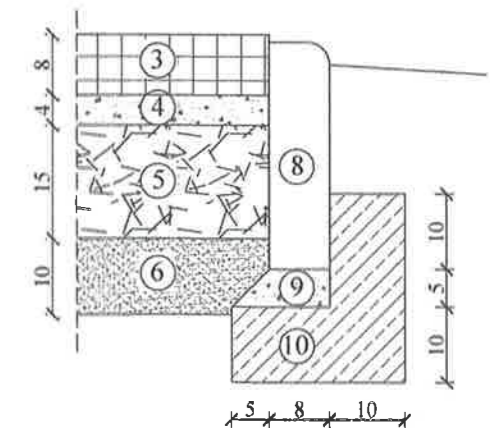
1. 4 cm - nawierzchnia z betonu asfaltowego
2. 2,16 cm - wyrównanie istn. nawierzchni masą bitumiczną
3. 8 cm - kostka brukowa betonowa
4. 4 cm - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
5. 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
6. 10 cm - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
7. krawężnik betonowy obniżony 15 x 30 x 100 cm
8. obrzeże chodnikowe betonowe 8 x 30 x 100 cm
9. 5 cm - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10. ława z oporem z betonu C12/15
11. istniejąca konstrukcja nawierzchni



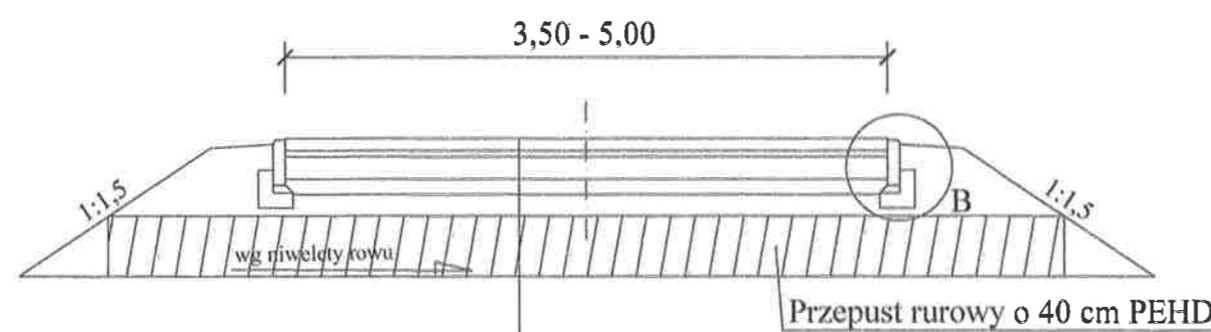
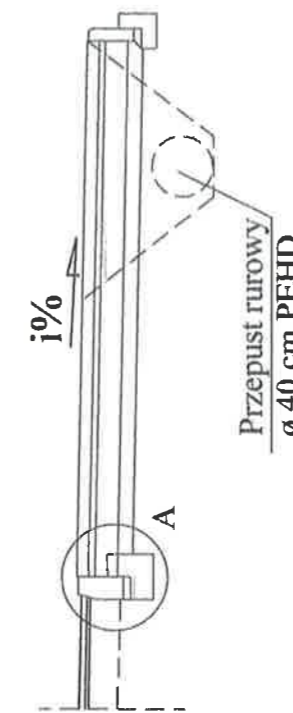
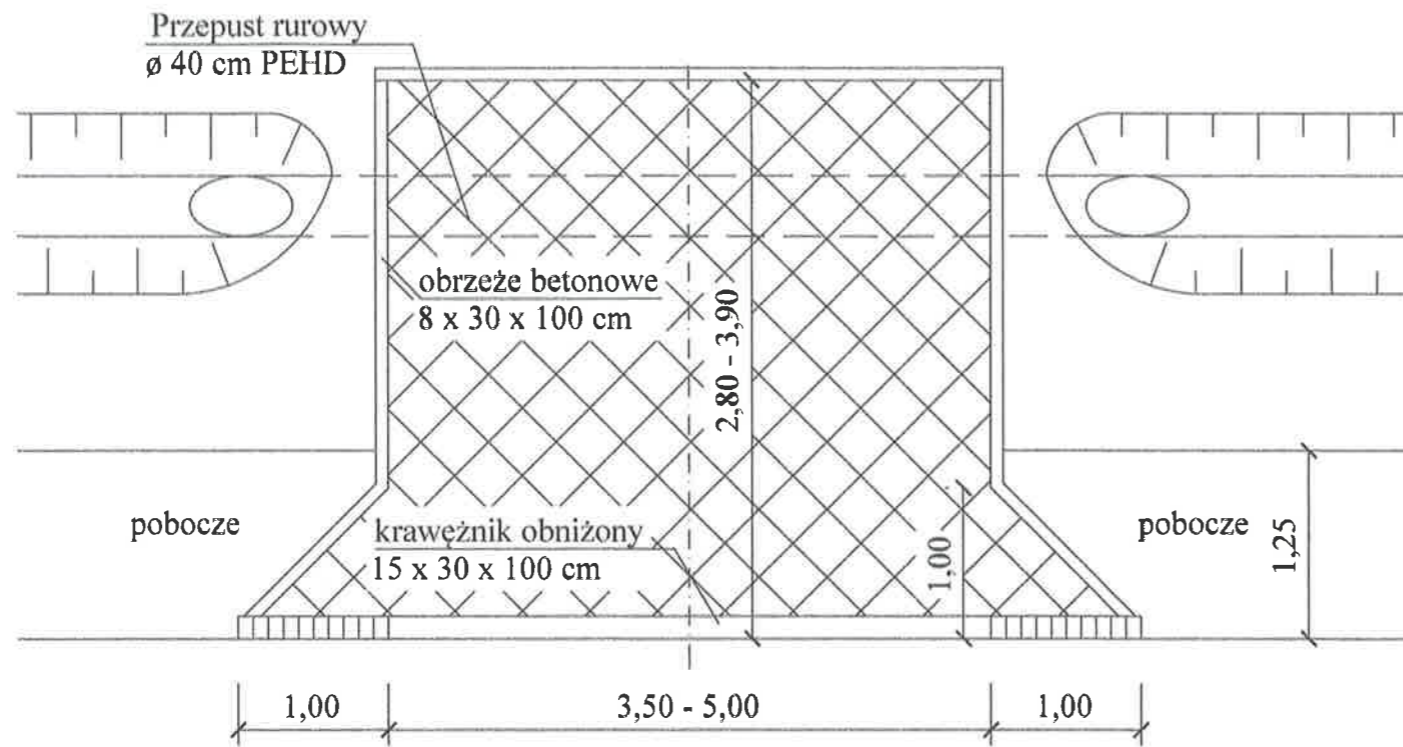
Szczegół A  
skala 1:10



Szczegół B  
skala 1:10



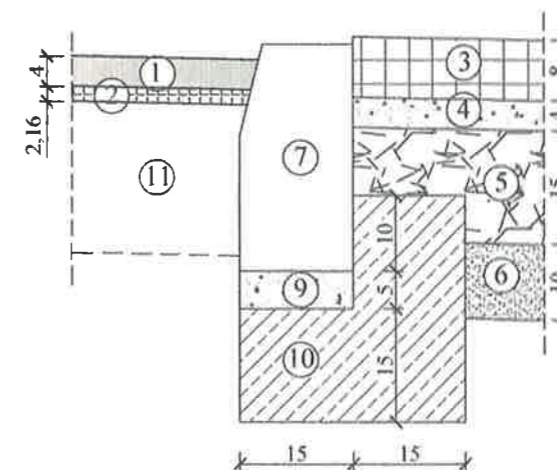
Investor	Gmina Zalesie			
Obiekt	Przebudowa ul. Szkolnej w m. Zalesie wraz z budową chodnika od km 0+000 do km 0+217 o długości 0,217 km			
Nazwa rysunku	RYSUNEK ZJAZDU PRZEZ CHODNIK			
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data	
6	Projekt budowlano - wykonawczy	1:50	kwiecień 2015 r.	
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP2m -2040/178/66	<i>[Signature]</i>
Asystent	inż. Agnieszka Bałąj			<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98	<i>[Signature]</i>



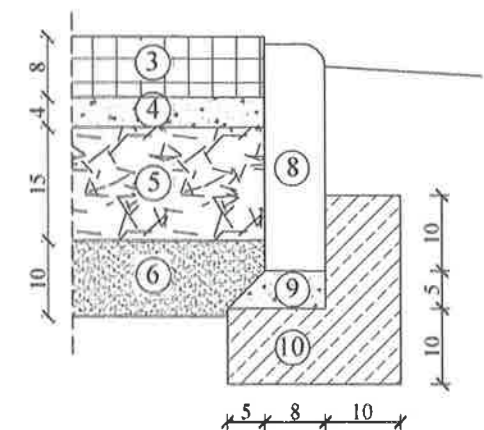
KONSTRUKCJA ZJAZDU	
8 cm	kostka brukowa betonowa
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warswa odsączająca z piasku średnioziarnistego
37 cm	

1. 4 cm - nawierzchnia z betonu asfaltowego
2. 2,16 cm - wyrównanie istn. nawierzchni masą bitumiczną
3. 8 cm - kostka brukowa betonowa
4. 4 cm - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
5. 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
6. 10 cm - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
7. krawężnik betonowy obniżony 15 x 30 x 100 cm
8. obrzeże chodnikowe betonowe 8 x 30 x 100 cm
9. 5 cm - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10. ława z oporem z betonu C12/15
11. istniejąca konstrukcja nawierzchni

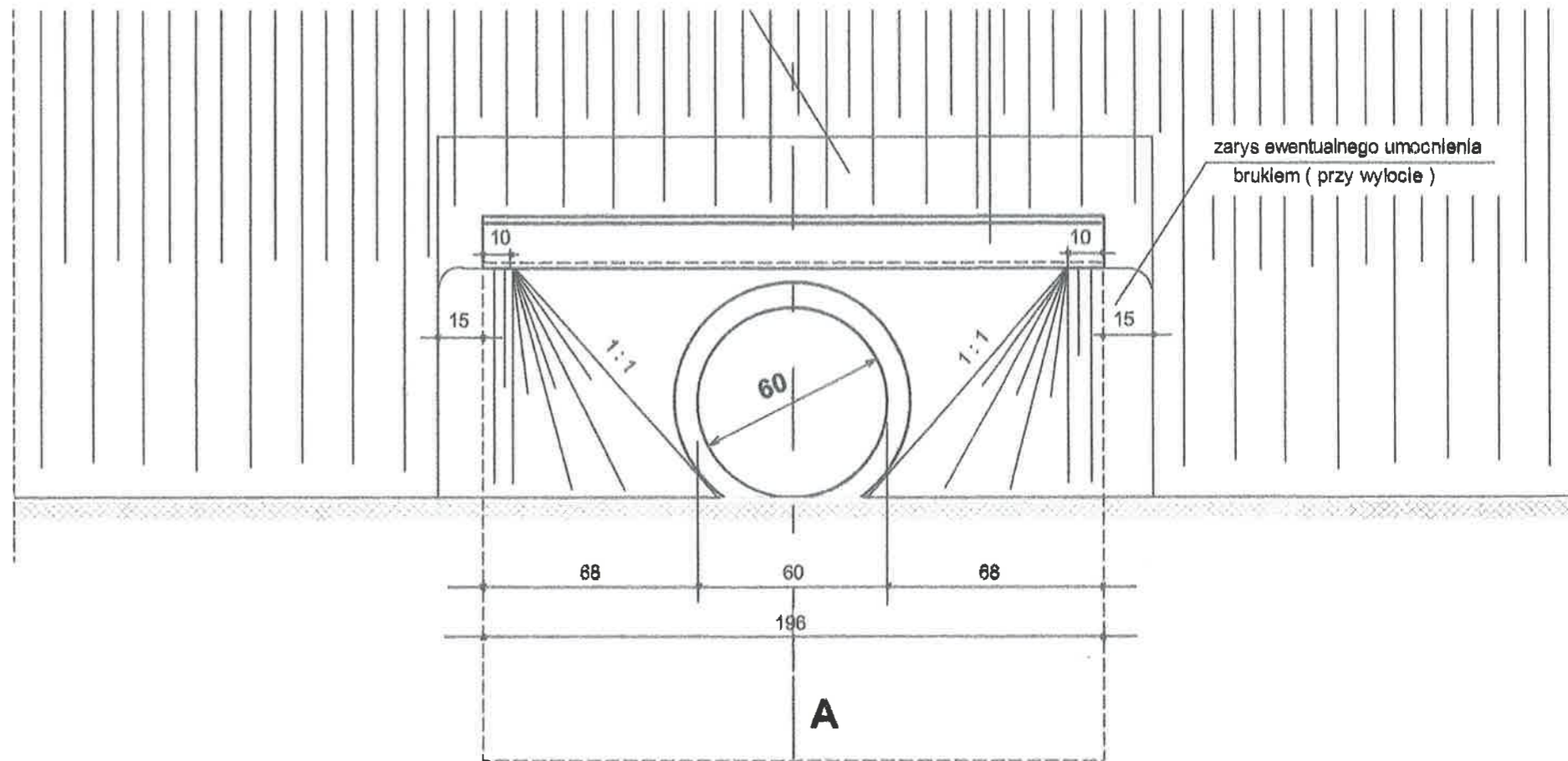
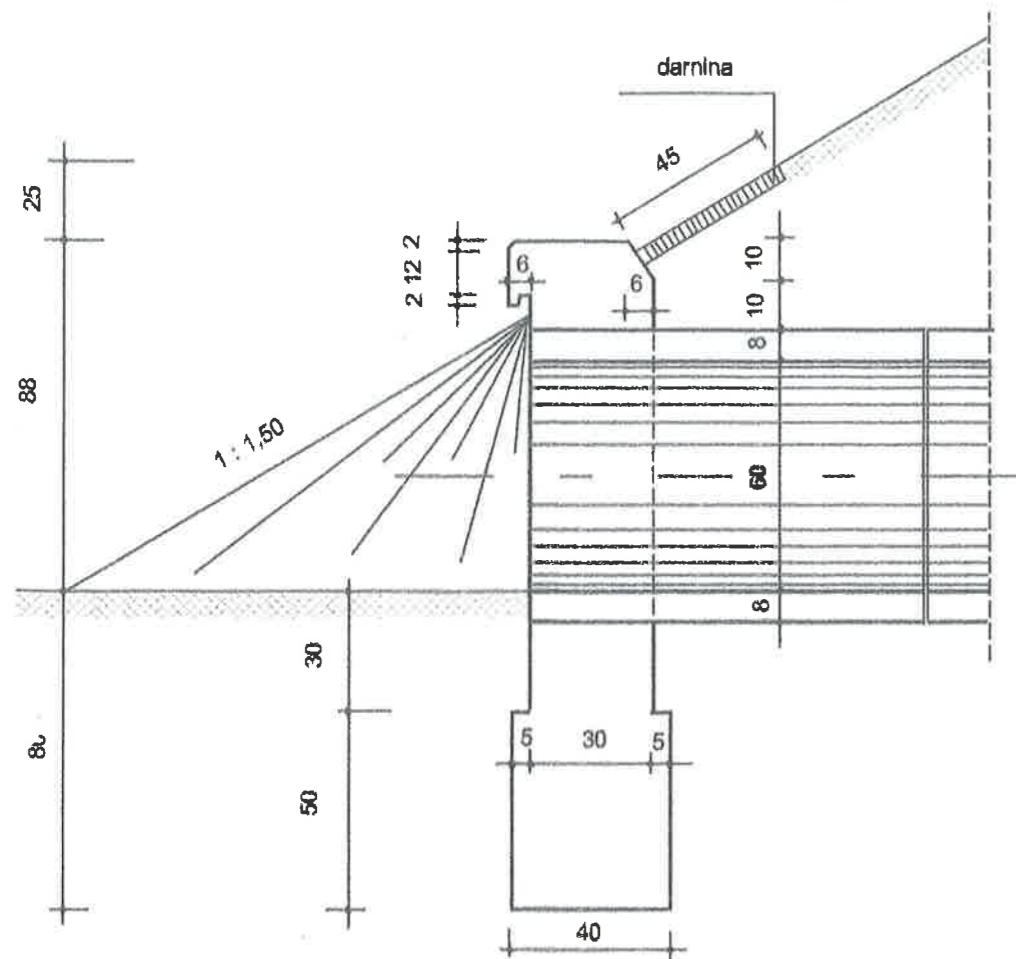
Szczegół A  
skala 1:10



Szczegół B  
skala 1:10



Inwestor	Gmina Zalesie		
Obiekt	Przebudowa ul. Szkolnej w m. Zalesie wraz z budową chodnika od km 0+000 do km 0+217 o długości 0,217 km		
Nazwa rysunku	RYSUNEK ZJAZDU		
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data
7	Projekt budowlano - wykonawczy	1:50	kwiecień 2015 r.
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
Projektant	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP2m -2040/178/66
Asystent	inż. Agnieszka Bagłaj		
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98



**Uwaga :**

Dla uniknięcia deskowania okrągłego otworu wlotu i wylotu - należy ścianki czołowe wykonać równo z zakończeniem rur

Ewentualne różnice długości przepustów korygować nachyleniem skarp

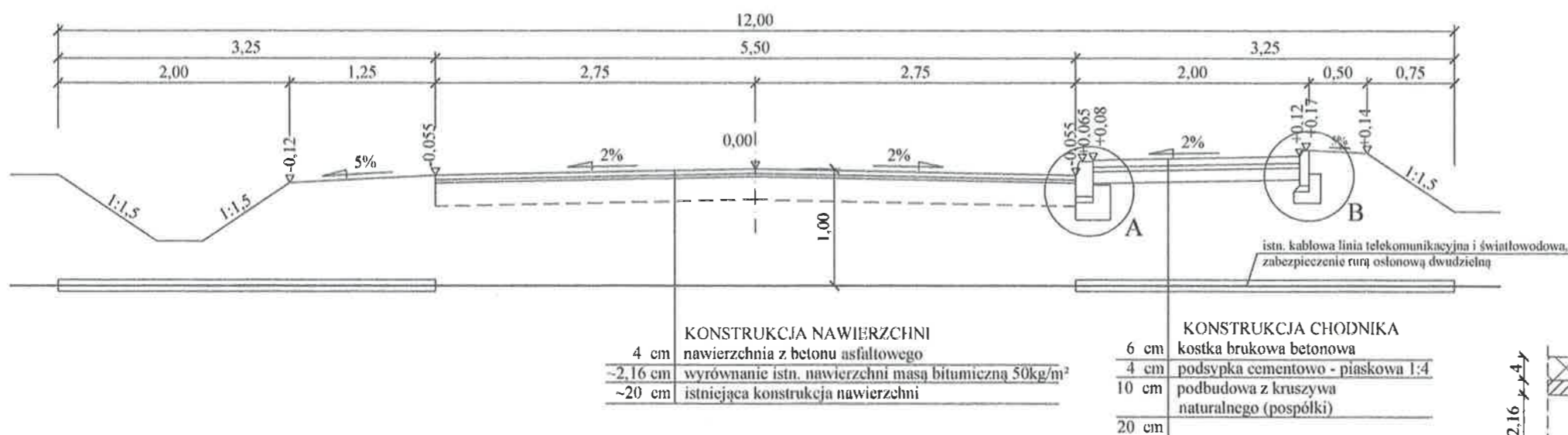
**Zestawienie robót i materiałów dla jednego wlotu - wylotu ściankowego**

średnica rury "d" w cm	Δ L w cm	Obciążenie		marka R 28	Beton		Wykop m <sup>3</sup>	Umocnienie m <sup>3</sup>			Izolacja pionowa w m <sup>2</sup>	Powierzchnia zatarcia po betonowaniu w m <sup>2</sup>
		nasyp w m	wykop w m		objętość w m <sup>3</sup>			skarp		dna dr lub br		
					ścianki wlotu	fundament		dr	dr + br			
60	18	H = 0,50 - 2,32	H = 0,50 - 9,32	(140) B 150	0,57	0,39	0,63	3,37	1,04 + 2,33	1,08	2,57	3,78

W rubryce "umocnienia przez "dr" - oznaczono umocnienie darniną, przez "br" - brukiem.  
Umocnienie skarp wylotu podano w dwóch wariantach - całość darniną lub część darniną a część brukiem.  
Powierzchnię umocnienia dna wylotu podano tylko w granicach skarp.

Investor	Gmina Zalesie			
Obiekt	Przebudowa ul. Szkolnej w m. Zalesie wraz z budową chodnika od km 0+000 do km 0+217 o długości 0,217 km			
Nazwa rysunku	RYSUNEK PRZEPUSTU			
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data	
8	Projekt budowlano - wykonawczy	1:20	kwiecień 2015 r.	
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP2m -2040/178/66	
Asystent	inż. Agnieszka Baglaj			
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98	

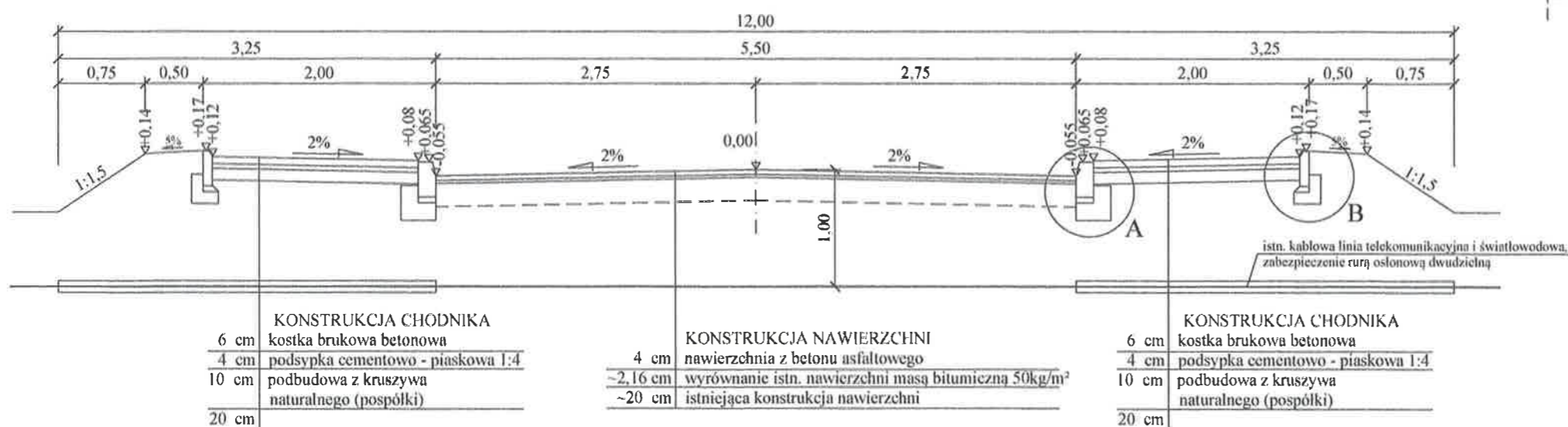
PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 0+000 do km 0+127



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
4 cm	nawierzchnia z betonu asfaltowego
-2,16 cm	wyrównanie istn. nawierzchni masą bitumiczną 50kg/m <sup>3</sup>
-20 cm	istniejąca konstrukcja nawierzchni

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka brukowa betonowa
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	podbudowa z kruszywa naturalnego (pospólki)
20 cm	

PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 0+127 do km 0+140

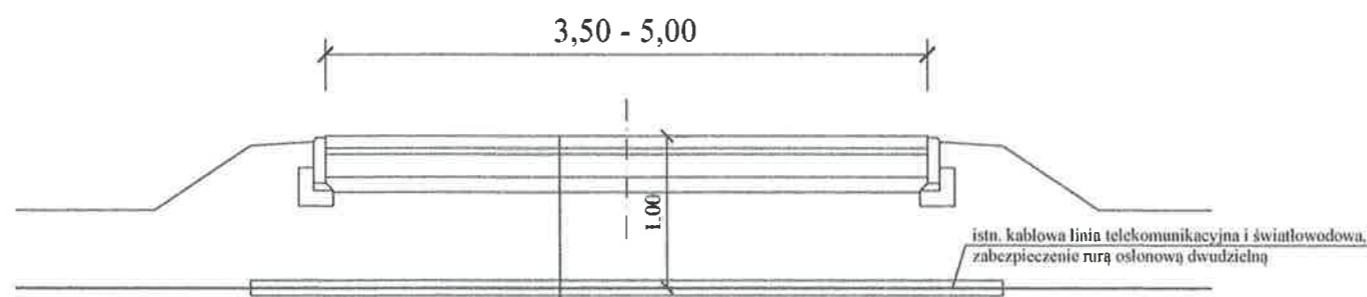


KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka brukowa betonowa
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	podbudowa z kruszywa naturalnego (pospólki)
20 cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
4 cm	nawierzchnia z betonu asfaltowego
-2,16 cm	wyrównanie istn. nawierzchni masą bitumiczną 50kg/m <sup>3</sup>
-20 cm	istniejąca konstrukcja nawierzchni

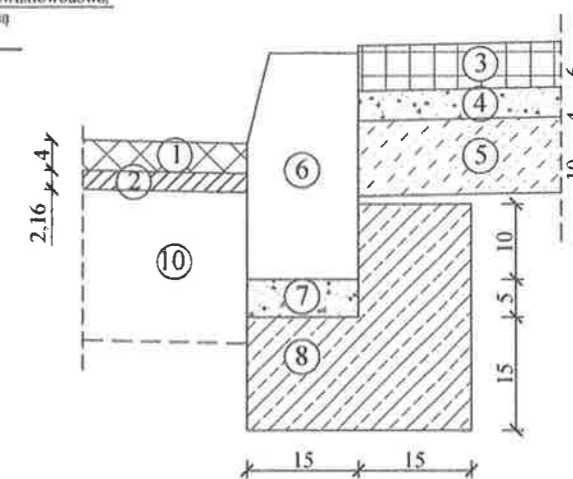
KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka brukowa betonowa
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	podbudowa z kruszywa naturalnego (pospólki)
20 cm	

PRZEKRÓJ NORMALNY  
ZJAZDU

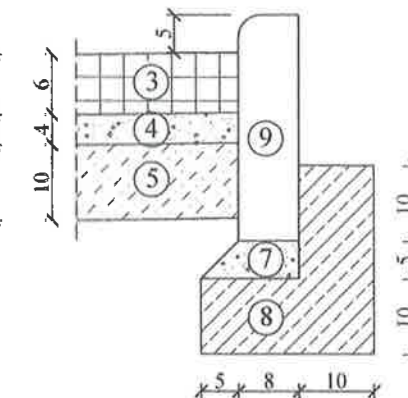


KONSTRUKCJA ZJAZDU	
8 cm	kostka brukowa betonowa
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warswa odsączająca z pisku średnioziarnistego
37 cm	

Szczegół A  
skala 1:10



Szczegół B  
skala 1:10



- 4 cm - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- 2,16 cm - wyrównanie istn. nawierzchni masą bitumiczną
- 6 cm - kostka brukowa betonowa
- 4 cm - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego (pospólki)
- krążnik betonowy 15 x 30 x 100 cm
- 5 cm - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
- ława z oporem z betonu B-15
- obrzeże chodnikowe betonowe 8 x 30 x 100 cm
- ~20 cm - istniejąca konstrukcja nawierzchni

Inwestor	Gmina Zalesie		
Obiekt	Przebudowa ul. Szkolnej w m. Zalesie wraz z budową chodnika od km 0+000 do km 0+217 o długości 0,217 km		
Nazwa rysunku	ZABEZPIECZENIE LINII TELEKOM. I ŚWIATŁOWOD.		
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data
9	Projekt budowlano - wykonawczy	1:50	kwiecień 2015 r.
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
Projektant	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP2m -2040/178/66
Asystent	inż. Agnieszka Bagłaj		
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jaroszuk	konstr. -bud.	UW 857/BP/98

Egz. Nr 2

# PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**przebudowy ulicy Szkolnej w Zalesiu  
wraz z budową chodnika  
od km 0+000 do km 0+217 odc. dł. 0,217 km**

**Temat opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego**

**Jednostka ewidencyjna: 0601109-2 Zalesie**

**Obręb ewidencyjny: 0020 Zalesie**

**Nr ewid. geod.: 216**

**Opracował:**  
inż. *Bohdan Sacewicz*  
upr. w specjalności dróg  
projektowanie, nadzór  
i kierowanie robotami  
inż. *Bohdan Sacewicz*  
Nr 00717/2010/78/66

**Biała Podlaska, kwiecień 2015 r.**

Ugodniona bez uwag.  
Zalesie, 08.04.2015 ✓

URZĄD GMINY ZALESIE  
ul. Warszawska 34  
21-512 Zalesie  
NIP 537-16-46-644  
REGON 000551473

Z up. Wojta Podinspektor  
ds. Policji  
*Marian Więcierzewski*  
Marian Więcierzewski

STAROSTA BIALSKI	Km. 7120. 15.2015.M.G. Nr ewid.
ZAMOWIENIE ZAM niniejszy projekt stałej <del>członkowskiej</del> organizacji ruchu z <del>wprowadzonymi/a/</del> <del>zmianami/a/</del> .	
1. Przewidywany termin wprowadzenia .....	31.12.2018
2. Data przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu .....	-
17.04.2015. Dyrektor Wojta Marian Więcierzewski	

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu  
należy zawiadomić Starostę Bialskiego,  
zarząd drogi i właściwego komendanta Policji  
najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjny

# **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Szkolnej w Zalesiu  
od km 0+000 do km 0+217 odc. dł. 0,217 km**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ulicy Szkolnej w Zalesiu wraz z budową chodnika od km 0+000 do km 0+217 odc. dł. 0,217 km,
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 ze zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej Nr 100769L ulicy Szkolnej w Zalesiu od km 0+000 do km 0+217 odc. dł. 0,217 km.

## **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Początek projektowanego odcinka przebudowy ulicy stanowi km 0+000 /granica pasa drogowego z drogą krajową Nr 2 Warszawa – Terespol/.

Wzdłuż całego odcinka ulica Szkolna w Zalesiu przebiega w terenie zabudowanym.

Koniec projektowanego odcinka drogi przewidzianej do przebudowy stanowi km 0+217 /brama wjazdowa do szkoły/.

Ulic posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50 m i szerokość pasa drogowego 12,00 m.

Na ulicy Szkolnej występuje istniejące oznakowanie poziome i pionowe, które pokazano kolorem szarym na rysunku Nr 2 „Plan sytuacyjny”.

## **IV. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ulicy Szkolnej w Zalesiu wraz z budową chodnika od km 0+000 do km 0+217 odc. dł. 0,217 km.



Na skrzyżowaniu ulicy Szkolnej z ulicą 3-go Maja uzupełniono istniejące oznakowanie pionowe A-7 „ustęp pierwszeństwa” przez zaprojektowanie znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” w km 0+112 i km 0+164. Przed włączeniem do drogi krajowej Nr 2 zaprojektowano w km 0+035 znak D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”.

W km 0+133 ulicy zaprojektowano przejścia dla pieszych, które zostało oznakowane oznakowaniem pionowym D-6 „przejście dla pieszych” i oznakowaniem poziomym P-10.

Z uwagi na budowę chodnika, rozdzielenie ruchu pieszego i samochodowego oraz wyznaczenie przejścia dla pieszych należy usunąć istniejące oznakowanie A-17 „dzieci” oraz wprowadzone ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku Nr 2 „Plan sytuacyjny” w skali 1:500.

## **V. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH DO USTAWIENIA**

### Oznakowanie pionowe

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaków	Ilość (sztuk)
1.	D-1	droga z pierwszeństwem	2
2.	D-6	przejście dla pieszych	4
3.	D-2	koniec drogi z pierwszeństwem	1

### Oznakowanie poziome

L.p.	Symbol znaku	Suma długości	Współczynnik zamalowania powierzchni	Powierzchnia do zamalowania [m <sup>2</sup> ]
1.	P-10	6	6x4x0,5 m <sup>2</sup>	12,00
Σ				12,00

## **VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

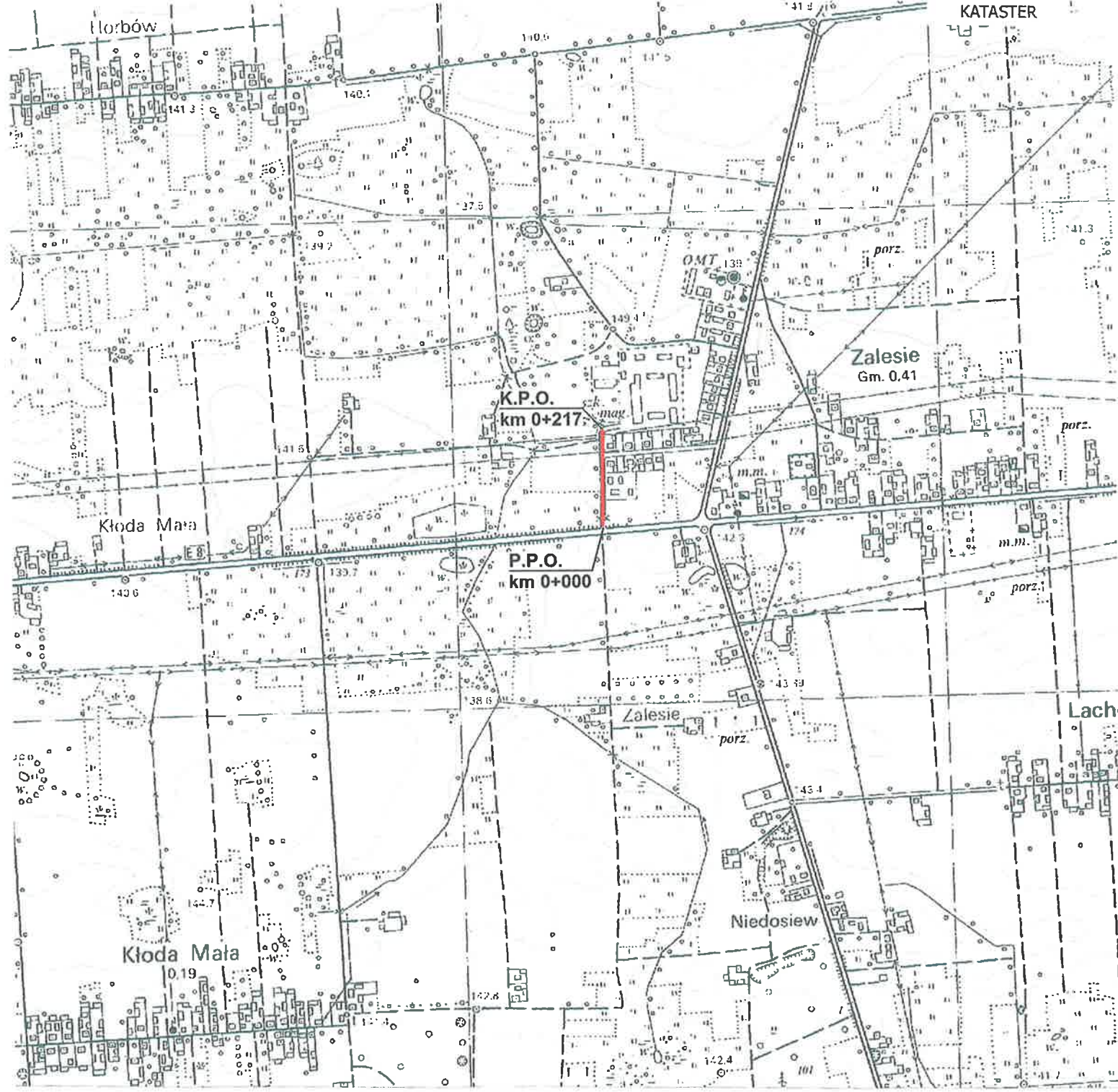
Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach /Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393/.


## **VII. TERMIN REALIZACJI**

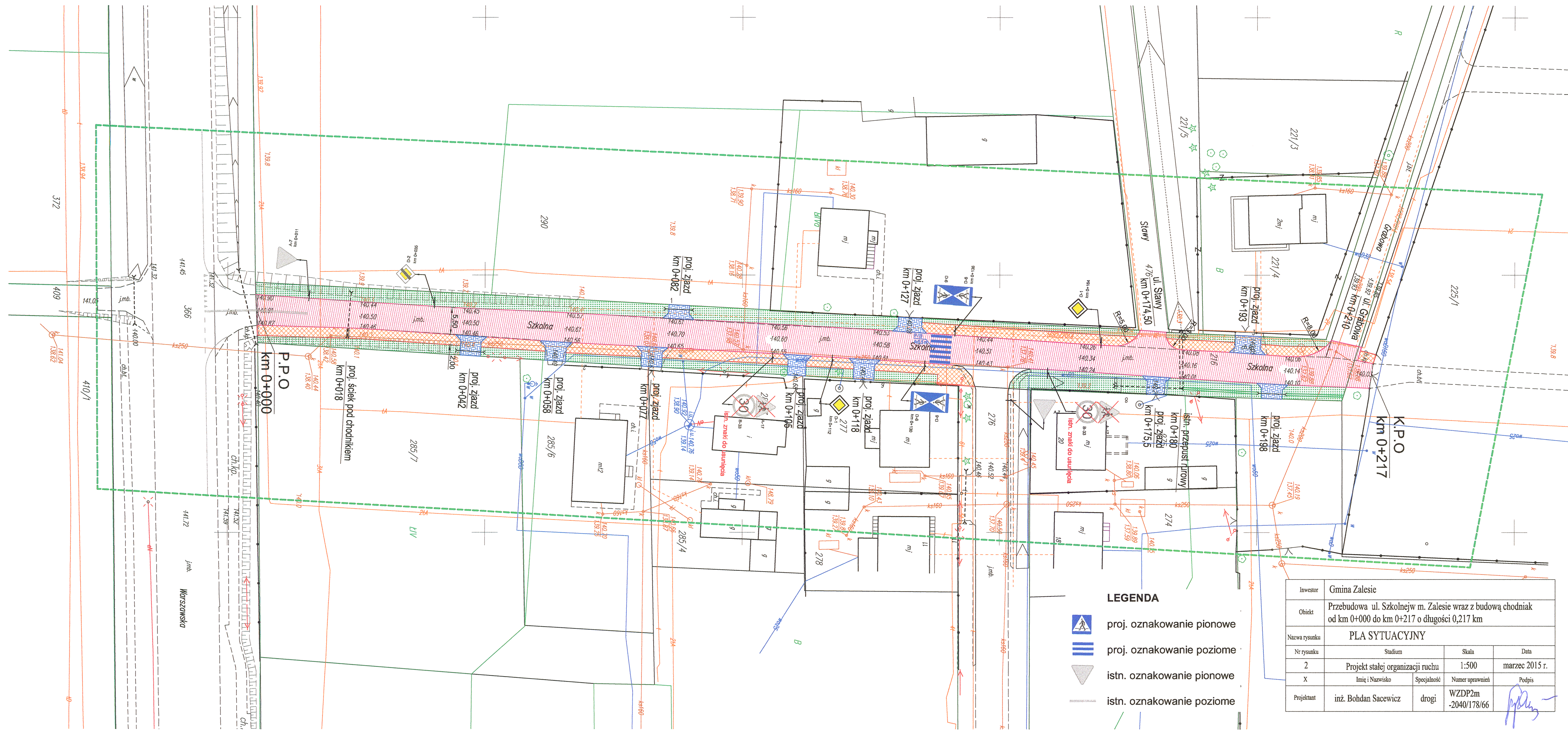
Termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się: do 31.12.2018 r.

Opracował





*inż. Bohdan Sacew*  
 upr. w specjalności dróg  
 projektowanie, nadzór  
 i kierowanie robotami  
 Nr WZDP Zm.-2040/178/G



Investor	Gmina Zalesie			
Obiekt	Przebudowa ul. Szkolnej w m. Zalesie wraz z budową chodnika od km 0+000 do km 0+217 o długości 0,217 km			
Nazwa rysunku	PLAN ORINTACYJNY			
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data	
1	Projekt stałej organizacji ruchu	1:10 000	kwiecień 2015 r.	
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP2m -2040/178/66	



**LEGENDA**

-  proj. oznakowanie pionowe
-  proj. oznakowanie poziome
-  istn. oznakowanie pionowe
-  istn. oznakowanie poziome

Investor	Gmina Zalesie		
Obiekt	Przebudowa ul. Szkolnej m. Zalesie wraz z budową chodnika od km 0+000 do km 0+217 o długości 0,217 km		
Nazwa rysunku	PLA SYTUACYJNY		
Nr rysunku	Stadium	Skala	Data
2	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500	marzec 2015 r.
X	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
Projektant	inż. Bohdan Sacewicz	drogi	WZDP2m -2040/178/66
			